



**Tekstenbundel voor misdrijven,
overtredingen en Muldergedragingen**

uitgave mei 2009

Voorwoord

Algemeen

Dit is de veertiende uitgave van de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. Deze Tekstenbundel geldt vanaf 1 mei 2009.

Zoals gebruikelijk bevat ook deze Tekstenbundel ten opzichte van de vorige Tekstenbundel een groot aantal wijzigingen. Er zijn feitcodes vervallen, samen- of toegevoegd en bij bestaande feitcodes zijn waar nodig tekstuele aanpassingen doorgevoerd. Verder zijn categorie-indeling A (Besluit en Regeling voertuigen) en C (maximum snelheid) aangepast.

De belangrijkste wijzigingen worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Indien u een uitgebreid overzicht van de wijzigingen wenst in te zien, kunt u de Staatsbladen waarin de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, de bijlage van het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening zijn gepubliceerd, raadplegen.

In verband met de invoering van de strafbeschikking kan het volgende worden vermeld. Zoals u bekend zal zijn, wordt de strafbeschikking gefaseerd ingevoerd. Artikel 8 WWV 1994 is als eerste onder het bereik van de strafbeschikking gebracht.

2. Specifiek

Afdeling A. Verkeer te land

Voertuigcategorie-indeling A en C

Per 1 mei 2009 is het Voertuigreglement vervangen door de het Besluit en de Regeling voertuigen (RV). De RV introduceert een nieuwe afdeling 'bussen'. Hiervoor is in categorie-indeling A een nieuwe voertuigcategorie ingevoegd: 3a. Bij categorie-indeling C is de als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg toegevoegd (categorie 2).

Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990); snelheid

Met betrekking tot de maximum snelheid is het RVV 1990 op enkele onderdelen aangepast. Vanaf 1 mei 2009 is de maximum toegestane snelheid voor de kampeerauto (bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg) op wegen buiten de bebouwde kom op 80 km/h gesteld. Ook de toegestane maximum snelheid van personenauto's met een lichte aanhangwagen (< 3500 kg) is gewijzigd. Vanaf 1 mei 2009 mag met een dergelijke combinatie maximaal 90 km/h worden gereden op auto(snel)wegen buiten de bebouwde kom.

RVV 1990

Per 1 november 2008 is de regelgeving met betrekking tot de fietsverlichting gewijzigd. (Stb. 2008, 406.) Hiervoor zijn nieuwe (Mulder)feitcodes opgenomen: R 438 j, R 438 k, R 438 l en R 438 m. Per voornoemde datum zijn fietsers 's nachts, of overdag bij slecht zicht, niet langer verplicht verlichting te voeren die op hun fiets is gemonteerd, indien zijzelf – of degene die achterop de fiets zit – niet knipperende fietslampjes (voortdurend zichtbaar) dragen. De nieuwe feitcodes zien toe op het niet voeren van de juiste kleur verlichting, het voeren van verblindende of knipperende verlichting en het voeren van meer lichten dan is toegestaan. Ten gevolge van deze nieuwe regelgeving is feitcode R 438 h vervallen. Verder zijn feitcodes toegevoegd of gewijzigd op basis van overige wijzigingen in het RVV 1990 (Stb. 2008, 90) die op 1 mei 2009 in werking zijn getreden. Het betreft hier o.a. een wijziging van feitcode R 616a, die betrekking heeft op het overschrijden van een doorgetrokken streep. Door een aanpassing van artikel 76 RVV 1990 mag de streep nu, zoals altijd al de bedoeling was, ook niet meer links worden overschreden als de tussenruimte tussen de doorgetrokken strepen niet aan de Europese maatvoering voldoet. Dit geldt niet voor de doorgetrokken streep die zich tussen de naast de spitsstrook gelegen rijstroken en spitsstroken bevindt. Ook is nu geregeld dat een parkeerschijf achter de voorruit moet zijn geplaatst en dat deze uitsluitend met de hand mag worden ingesteld (feitcodes R 400aa t/m R 400ac). Bij vervolging werd ter zitting vaak door betrokkene aangevoerd dat hij de schijf wel degelijk zichtbaar had geplaatst, bijvoorbeeld op de hoedenplank achter de achterraut. Om de handhaving van de regel adequater te maken, is de regel zodanig gewijzigd dat de parkeerschijf per 1 mei 2009 duidelijk zichtbaar achter de voorruit moet worden aangebracht.

Daarnaast is het vanaf 1 mei 2009 voor alle bestuurders van een voertuig uit categorie 1 t/m 4 (categorie-indeling B) niet toegestaan een mobiele telefoon vast te houden tijdens het rijden. Dit betekent dat ook de bestuurder van een snorfiets vanaf voornoemde datum een aankondiging van een mulderbeschikking kan worden uitgereikt (feitcode R 545).

Regeling (en Besluit) voertuigen

Feitcodes die voorheen waren geënt op het Voertuigreglement, zijn nu gebaseerd op het Besluit voertuigen en de Regeling voertuigen. Een groot aantal feitcodes, dat voorheen was gebaseerd op het Voertuigreglement, is tekstueel aangepast aan de Regeling voertuigen. Het onderdeel 'Voertuigreglement' is dientengevolge vervangen door 'Regeling (en Besluit) voertuigen'. Feitcode N 010n (het zgn. radarverklikkerverbod) is de enige feitcode die is gebaseerd op het Besluit voertuigen. De belangrijkste wijzigingen worden hieronder kort aangegeven.

Met betrekking tot uitstekende (ondeelbare) lading en belading zijn enkele feitcodes aangepast en nieuwe toegevoegd, omdat eisen in de Regeling voertuigen deels zijn gewijzigd ten opzichte van de eisen zoals omschreven in het Voertuigreglement. De eisen met betrekking tot (maximaal toegestane) aslasten van samenstellen zijn in de Regeling voertuigen – ten opzichte van het Voertuigreglement – eveneens gewijzigd. (o.a. P 173 a/h). Overschrijding van de toegestane maximum massa met een beladen samenstel van een land- of bosbouwtrekker (in het eigen- of beroepsvervoer) is vanaf 1 mei 2009 een overtreding op basis van de Wet Economische Delicten (WED). Dientengevolge zijn feitcodes P 250a t/m P 251dt, P 253 a/d, P 255 a/d en P 257 a/d verwijderd en zijn nieuwe feitcodes ontworpen (E 856 e/l).

Verder mag vanaf 1 mei 2009 de lading van personenauto's, bedrijfsauto's (met een toegestane maximum massa van minder dan 3500 kg) en driewielige motorrijtuigen niet meer dan 1 m vóór respectievelijk achter het voertuig uitsteken. Ook de maximale uitsteek aan de voorzijde bij ondeelbare lading is gewijzigd. Deze mag nu maximaal 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteken. Daarnaast mag ondeelbare lading nu niet meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig met een maximum van 5 m achter het hart van de achterste as achter het voertuig uitsteken (P 130 n/r). Voorts zijn de bepalingen ten aanzien van de maximale belading aanzienlijk uitgebreid en is er voor buitenlandse beladen voertuigen een maximum aslast vastgesteld (o.a. P 172 e/h.)

Tenslotte verdient het vermelding dat een feitcode is toegevoegd die toeziet op de lichtdoorlaatbaarheid van de voor en (de zich naast de bestuurder bevindende) zijruiten. Deze mag niet minder zijn dan 55% (N 470 n).

Afdeling C. Milieu

In deze afdeling zijn enkele feitcodes geschrapt of aangepast. Onder meer het volgende is gewijzigd.

Vuurwerkbesluit

Feitcode H 166 is verwijderd op grond van een arrest van de Hoge Raad d.d. 8 februari 2005 (LJN AR3214). Uit dit arrest volgt dat de eis dat consumentenvuurwerk moet zijn voorzien van de aanduiding "geschikt voor particulier gebruik" niet van toepassing is op verboden consumentenvuurwerk.

Meststoffen en afval(stoffen)

Het Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen (BOOM) is vervallen per 1 augustus 2008. Naar aanleiding hiervan is H 297 verwijderd. Feitcode H 298 is nu gebaseerd op art. 1c Besluit gebruik meststoffen (BGM). Daarnaast zijn tekstuele aanpassingen doorgevoerd in feitcodes die zien op het storten, in de bodem brengen en het verbranden van afval(stoffen).

Afdeling E. Bijzondere wetten

Per 1 mei 2009 is de Wet Goederenvervoer over de Weg (WGW) vervangen door de Wet Wegvervoer Goederen (WWG). Het Besluit Goederenvervoer over de Weg (BGW) is vervangen door de Regeling Wegvervoer Goederen (RWG). Daarnaast zijn op grond van de Regeling Voertuigen feitcodes E 850 t/m E 856 tekstueel aangepast.

Opmerkingen en suggesties ter verbetering

In deze uitgave van de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen' zijn naast de feitcodes, aanwijzingen en strafvorderingrichtlijnen voor de afwikkeling van de opgenomen misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen, alsmede de wetgeving die daarop betrekking heeft, zo volledig en recent mogelijk weergegeven. Desalniettemin kunnen er in deze bundel onvolkomenheden staan. De inhoud reflecteert de stand van zaken bij het ter perse gaan van deze bundel. Tussentijdse wijzigingen en nieuw toegekende feitcodes zullen daarom worden gecommuniceerd via OMtranet (JKS) en Politie Kennis Net (PKN).

Het streven van de redactie is erop gericht met deze uitgave te voorzien in de behoefte om te komen tot een zoveel mogelijk landelijk uniform transactie- en strafvorderingbeleid ten aanzien van feitgecodeerde zaken. De redactie houdt zich aanbevolen voor opmerkingen met betrekking tot (inhoudelijke) onjuistheden in de Tekstenbundel. Daarnaast zijn suggesties die de bruikbaarheid kunnen vergroten zeer welkom.

Voor nabestellingen kunt u zich richten tot vts Politie Nederland. De correspondentiegegevens vindt u op de achterzijde van deze Tekstenbundel.

Het correspondentieadres van de Commissie Feiten en Tarieven is:

Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie
t.a.v. de secretaris van de Commissie Feiten en Tarieven
Postbus 15
3769 ZG Soesterberg

e-mail: cft@om.nl
telefoon: 0346- 822918 (geen bestellingen, zie achterzijde Tekstenbundel)
fax: 0346- 33 33 20

Inhoud

1	Lijst van afkortingen	11
2	Leeswijzer	13
3	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)	15
4	Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994	33
5	Besluit buitengebruikstelling voertuigen	39
6	Besluit tenuitvoerlegging gijzeling	41
7	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften	43
8	Transactiebesluit 1994	55
9	Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering	63
10	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, waarin zijn opgenomen de bijlagen van deze wet en het Transactiebesluit 1994	69
	1. Uitgangspunten	71
	2. Tarieven	72
	3. Begrenzing transactie bevoegdheid politie	74
	4. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen verkeersvoorschriften	74
	5. Overtredingen begaan op militaire terreinen	79
11	Tarieventabel	83
12	Verklaring van de categorie aanduidingen	91
Afdeling A. Verkeer te land		
Nummers	K 006 K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	93
Nummers	S 005 S 025, VA 004 – VR 101	98 101
	R 301 R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)	122
Nummers	R 701 R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)	142
Nummers	K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)	143
Nummer	K 600: Reglement rijbewijzen (RR)	148
Nummers	K 800 K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)	148
Nummers	A 901 A 918: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)	149
Nummers	N 010 P 600: Regeling Voertuigen (RV) (m.u.v. N 010 n)	152
Nummer	N 010 n: Besluit Voertuigen (BV)	152
Afdeling B. Verkeer te water		
Nummers	W 500 – W 530: Binnenvaartpolitierglement (BPR),	195
Nummers	W 065 W 182: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	196
Nummers	W 300 W 310: Binnenschepenwet (BSW)	199

Nummers	W 601- W 619, W 701 - W 711: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)	199
Nummers	W 420 W 482: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)	204
Afdeling C. Milieu		
Nummers	H 002 H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO) de Model- Algemene plaatselijke verordening of de Model Afvalstoffen- verordening (Pl. V)	207
Nummers	H 295 - H 298: Besluit gebruik meststoffen (BGM)	210
Nummers	H 450 – 463: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZRBKE) en Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)	210
Nummers	H 631 - H 670: Visserijwet 1963(ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT)	211
Nummers H 161	H 176: Vuurwerkbesluit (Vb)	214
Nummers H 200	H 205: Geluidshinder	214
Nummers H 300	H 330: Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	214
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht		
Nummers D 505	D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)	217

Afdeling E. Bijzondere wetten

Nummers	E 100 E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000), Spoorwegwet (Spww), Algemeen Reglement Vervoer (ARV) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)	219
Nummer	E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)	223
Nummers	E 803 E 837: Vreemdelingenwet (VrW) en Vreemdelingenbesluit (VB)	223
Nummers	E 850 - E 856: Wet Wegvervoer Goederen (WWG) en Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)	226
Nummer	E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)	229
Nummer	E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)	229

Afdeling F. Overige overtredingen

Nummers	F 050 F 310: Plaatselijke verordeningen (Pl.V.)	231
---------	---	-----

Afdeling G. Misdrijven

Nummers	G 050 G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr),	241
Nummer	G 150: Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)	242
Nummers	G 320 - G 335: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	242

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVW 1994

Nummers	GA 300 – GA 308: art. 8 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)	245
---------	---	-----

1. Lijst van afkortingen

ARV	Algemeen Reglement Vervoer
ATBvv	Arbeidstijdenbesluit vervoer
BABS	Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer
BABW	Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
BAHV	Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften
BGM	Besluit gebruik meststoffen
BIW	Binnenschepenwet
BLVA	Besluit verbod gebruik van levend aas
BMB	Bestrijdingsmiddelenbesluit
Bp 2000	Besluit personenvervoer 2000
BPR	Binnenvaartpolitierglement
BV	Besluit voertuigen
BVBB	Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart
CJIB	Centraal Justitieel Incassobureau
CRB	Centraal register Rijbewijzen en Bromfietscertificaten
FFW	Flora- en faunawet
GWD	Gezondheids- en welzijnswet voor dieren
HKS	Herkenningssysteem (in gebruik bij politie)
KMAR	Koninklijke Marechaussee
KLPD	Korps Landelijke Politie Diensten
KR	Kentekenreglement
ma	met afstand
o.a.v.	onttrekking aan het verkeer
OBM	ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen
OPS	opsporingsregister
	de Model-Algemene plaatselijke verordening c.q. Model
Pl.V	Afvalstoffenverordening
RB	Reglement voor de Binnenvisserij 1985
RDHL	Reglement Dienst Hoofd- en Lokaalspoorwegen
RMGT	Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985
ROSR	Reglement onderzoek schepen op de Rijn
RPR	Rijnvaartpolitierglement 1995
RR	Reglement rijbewijzen
RV	Regeling voertuigen
RVV 1990	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
RWG	Regeling Wegvervoer Goederen
RZRBKE	Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en faunawet
SRE	Scheepvaartreglement Eemsmonding
SRGM	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
SRKGT	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
SRW	Scheepvaartreglement Westerschelde 1990
Spww	Spoorwegwet
Vb	Vuurwerkbesluit
VB	Vreemdelingenbesluit
ViW	Visserijwet 1963
VrW	Vreemdelingenwet
v.v.	verbeurdverklaring
WAHV	Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften
WAM	Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen
WBB	Wet Bodembescherming
WWG	Wet Wegvervoer Goederen
Wm	Wet Milieubeheer
Wodk	Wet op de Kansspelen
Wp 2000	Wet personenvervoer 2000

WRM 1993	Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993
WVBB	Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart
WVO	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
WvSr	Wetboek van Strafrecht
WvSv	Wetboek van Strafvordering
WVW 1994	Wegenverkeerswet 1994
Wwm	Wet wapens en munitie

2. Leeswijzer

De uitleg van deze leeswijzer richt zich hoofdzakelijk op het gebruik van de Tekstenbundel als tariefbepalend hulpmiddel.

In het voorwoord staan allereerst de wijzingen die, ten opzichte van de vorige editie, zijn verwerkt. Via de inhoudsopgave kunt u bepalen op welke pagina van de bundel de voor u relevante feiten en de daarmee corresponderende tarieven staan.

Uit de inhoudsopgave blijkt dat wetgeving, aanwijzingen en richtlijnen in deze bundel voorafgaan aan de plaats waar u de tarieven voor Muldergedragingen, overtredingen en eenvoudige misdrijven kunt vinden.

De tabel met tarieven volgt onmiddellijk na de tekst van de Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen. Bij de tabel is aangegeven op welke wijze een tarief kan worden bepaald.

In het overzicht van de feitomschrijvingen zijn de volgende afdelingen te onderscheiden:

Afdeling A:	Verkeer te land
Afdeling B:	Verkeer te water
Afdeling C:	Milieu
Afdeling D:	Wetboek van Strafrecht
Afdeling E:	Bijzondere wetten
Afdeling F:	Overige overtredingen
Afdeling G:	Misdrijven
Afdeling GA:	Misdrijven artikel 8 WVV 1994

Aan de hand van deze indeling kunt u in de (vóór deze leeswijzer opgenomen) inhoudsopgave vinden op welke pagina de voor u van toepassing zijnde feitcode is afgebeeld.

Op de van toepassing zijnde pagina kunt u nu de betreffende gedraging/ overtreding opzoeken.

De cijfers van de kolommen rechtsboven op de pagina corresponderen met de cijfers van de desbetreffende categorie-indeling. Er zijn vijf categorie-indelingen: A, B, C, E en G. De van toepassing zijnde categorie-indeling staat aan het begin van elk hoofdstuk vermeld.

In de linker kolom wordt de feitcode vermeld die bij de overtreden bepaling hoort. Deze code is ook aan te treffen op het door het CJIB aangeboden transactievoorstel of op de uitgereikte beschikking.

De feitcode wordt vooraf gegaan door de letter p of m of door een * (asterisk).

m dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.

p dit betreft de politietransigabele feiten. Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM

transactie verzonden. Op termijn zullen deze feiten onder het bereik van de politiestrafbeschikking vallen. Zij zijn in eensluitend opgenomen in de bijlage van het Besluit OM-afdoening en zijn daarom niet afzonderlijk opgenomen in deze bundel.

* dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd noch een transactie worden aangeboden. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat:

- a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
- b. een recidiveregeling van toepassing is;
- c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Wanneer door de verdachte niet wordt ingegaan op het/de aangeboden transactievoorstel(len), dan wordt de zaak via Compas/GPS aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter terechtzitting vast te stellen moet eerst worden nagegaan of het een politietransigabel feit dan wel een OM-feit betreft. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom van de tarieventabel (**zie: 11. Tarieventabel**), de eis worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst (OM-transigabel feit) dan kan de eis op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval uit te gaan van de middelste kolom. Het bijpassende tarief voor de eis ter zitting wordt wederom gevonden in de derde kolom.

Succes

3. Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder)

Versie per 09-02-2009

Hoofdstuk I. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
motorrijtuig, kenteken en rijbewijs: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
bestuurder: alle weggebruikers behalve voetgangers;
kentekenregister: het register, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;
gedraging: een gedraging als bedoeld in artikel 2, eerste lid;
administratieve sanctie: de aan de Staat te betalen geldsom, bedoeld in artikel 2;
adres: aanduiding van straatnaam, huisnummer, plaatsnaam en postcode van het woonhuis van de betrokkene.
2. In deze wet wordt mede verstaan onder:
bestuurder: degene die wordt geacht een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht te doen besturen;
kenteken: het kenteken waaronder een motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd, het registratienummer, vermeld op het registratiebewijs, afgegeven voor een motorrijtuig gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, alsmede enig ander registratienummer waaronder een motorrijtuig in Nederland mag worden geregistreerd;
kentekenregister: een buitenlands register betreffende aldaar geregistreerde motorrijtuigen, de registratie betreffende motorrijtuigen gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, bijgehouden door Onze Minister van Defensie, alsmede enig andere registratie betreffende motorrijtuigen, waarvan de houder gerechtigd is deze in Nederland te voeren;
rijbewijs: een door het bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs, alsmede een door het militaire gezag afgegeven rijbewijs.

Hoofdstuk II. Toepassingsgebied van de wet

Artikel 2

1. Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (Stb. 1992, 96), kunnen op de wijze bij deze wet bepaald administratieve sancties worden opgelegd. Ingeval een administratiefrechtelijke sanctie wordt opgelegd zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten.
2. Als gedragingen in de zin van het eerste lid worden niet beschouwd die gedragingen waarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.
3. Voor elke gedraging bepaalt de in het eerste lid bedoelde bijlage de aan de Staat te betalen geldsom. Deze geldsom kan niet meer zijn dan € 340 per gedraging.

4. De in het derde lid bedoelde geldsom wordt voor personen die ten tijde van de gedraging nog geen zestien jaar oud waren, gehalveerd.
5. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. Deze algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.
6. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vijfde lid, wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Hoofdstuk III. Administratieve sanctie

Artikel 3

1. Met het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde voorschriften zijn belast de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen ambtenaren.
2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen of op geautomatiseerde wijze vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.
3. De officier van justitie in het arrondissement waar de in het eerste lid bedoelde ambtenaren optreden, houdt toezicht op de wijze waarop zij van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken. Hij kan daaromtrent beleidsregels vaststellen. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het toezicht op de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde ambtenaren van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken en de intrekking van die bevoegdheid.
4. Het College van procureurs-generaal houdt toezicht op de bij deze wet geregelde handhaving van verkeersvoorschriften. Het geeft daartoe bevelen aan de hoofden van de arrondissementsparketten.

Artikel 4

1. De administratieve sanctie wordt opgelegd bij een gedagtekende beschikking. De beschikking bevat een korte omschrijving, onder verwijzing naar de aanduiding in de bijlage, van de gedraging ter zake waarvan zij is gegeven en het voor die gedraging bepaalde bedrag van de administratieve sanctie, de datum en het tijdstip waarop, alsmede de plaats waar de gedraging is geconstateerd. Bij ministeriële regeling worden het model van de beschikking en dat van de aankondiging van de beschikking vastgesteld, of de eisen waaraan het model moet voldoen.
2. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van de beschikking uitgereikt aan degene tot wie zij zich richt, of wordt deze achtergelaten in of aan het motorrijtuig. De bekendmaking van de beschikking geschiedt binnen vier maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden, door toezending van de beschikking aan het adres dat betrokkene heeft opgegeven of, indien dat niet mogelijk is en de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, aan het adres dat is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking gezonden naar het in de basisadministratie persoonsgegevens vermelde adres, tenzij dit hetzelfde is als hetgeen is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief ook op het in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking geacht aan de betrokkene bekend te zijn.

3. In een geval als bedoeld in artikel 31, eerste lid, geschiedt de bekendmaking door uitreiking van de beschikking aan betrokkene. De weigering de beschikking in ontvangst te nemen, schort de bekendmaking daarvan niet op.
4. De beschikking vermeldt de dag waarop krachtens artikel 23 de sanctie uiterlijk moet zijn voldaan. Tevens vermeldt de beschikking dat de sanctie dient te worden voldaan door middel van de toegezonden acceptgiro dan wel op een in die beschikking aangeduide plaats, alsmede de verhogingen die krachtens artikel 23, tweede lid, en artikel 25 op de administratieve sanctie vallen, indien deze niet tijdig wordt voldaan.

Artikel 5

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Artikel 5a

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig, waarmee een aanhangwagen waarvoor een kenteken is vereist, wordt voortbewogen, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van het motorrijtuig ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Indien het kenteken van het motorrijtuig niet is vastgesteld, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van de aanhangwagen ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. In beide gevallen wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Hoofdstuk IV. Administratief beroep en bezwaar bij de officier van justitie

Artikel 6

1. Tegen de oplegging van de administratieve sanctie kan degene tot wie de beschikking is gericht, beroep instellen bij de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging is verricht. Indien niet kan worden vastgesteld in welk arrondissement de gedraging is verricht, kan beroep worden ingesteld bij de officier van justitie in het arrondissement van de woonplaats van de betrokkene.
2. Onverminderd artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt het beroepschrift de geboortedatum, de geboorteplaats en het geboortjaar van degene die het beroep heeft ingesteld, en het nummer van zijn giro- of bankrekening, indien hij die heeft.

Artikel 7

1. De artikelen 6:14, tweede lid, 7:16, tweede lid, 7:24, tweede en vijfde lid, 7:26, vierde lid, en 10:3, tweede lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht zijn niet van toepassing.
2. In afwijking van artikel 7:16, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht stelt de officier van justitie slechts de indiener van het beroepschrift in de gelegenheid te worden gehoord.

Artikel 8

De officier van justitie vernietigt de beschikking indien, in het geval van artikel 5 onderscheidenlijk artikel 5a, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven:

- a. aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen,
- b. een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel
- c. een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van het Kentekenreglement, of een verklaring als bedoeld in de artikelen 31 tot en met 33 van het Kentekenreglement, overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorrijtuig onderscheidenlijk de betrokken aanhangwagen.

In de onder *a*, *b* en *c* bedoelde gevallen is de officier van justitie bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of aan degene die de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel aan degene aan wie het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de beschikking uiterlijk binnen acht maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden wordt bekendgemaakt.

Hoofdstuk V. Beroep bij de kantonrechter van de rechtbank**Artikel 9**

1. Tegen de beslissing van de officier van justitie kan degene die administratief beroep heeft ingesteld, beroep instellen bij de rechtbank; het beroep wordt behandeld en beslist door de kantonrechter. In afwijking van artikel 6:4, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het beroepschrift ingediend bij de officier van justitie die ingevolge artikel 6, eerste lid, op het administratief beroep heeft beslist. Hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
2. Het beroep kan worden ingesteld ter zake dat:
 - a. de gedraging niet is verricht of dat, buiten het geval van artikel 5, degene tot wie de beschikking is gericht, de gestelde gedraging niet heeft verricht;
 - b. de officier van justitie had moeten beslissen dat de omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, het opleggen van een administratieve sanctie niet billijken dan wel dat hij, gelet op de omstandigheden waarin de betrokkene verkeert, een lager bedrag van de administratieve sanctie had moeten vaststellen;
 - c. de officier van justitie ten onrechte de beschikking niet op grond van artikel 8 heeft vernietigd.
3. Artikel 6, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 10

De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waarin de gedraging is verricht, dan wel, in het geval bedoeld in artikel 6, eerste lid, tweede volzin, bij de rechtbank van het arrondissement waarin de woonplaats van de betrokkene is gelegen.

Artikel 11

1. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen zes weken nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.¹
2. Indien de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift tegemoetgekomen is, kan de in het eerste lid bedoelde termijn zonodig met vier weken worden verlengd.
3. De zekerheid wordt door de indiener bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld, hetzij door middel van de aan betrokkene toegezonden accept-giro, hetzij anderszins door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De officier van justitie wijst de indiener van het beroepschrift na de ontvangst ervan op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep door de kantonrechter niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Alle op een beroepschrift betrekking hebbende stukken worden, indien zekerheidstelling heeft plaatsgevonden, nedergelegd ter griffie van de rechtbank. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan degene die het beroep heeft ingesteld. De betrokkene of zijn gemachtigde kan binnen een door de kantonrechter bepaalde en aan hem door de griffier medegedeelde termijn, deze stukken inzien en daarvan afschriften of uittreksels vragen. Op de voor de verstrekking van afschriften en uittreksels aan de betrokkene of zijn gemachtigde in rekening te brengen vergoedingen is het ter zake bepaalde bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12

1. De kantonrechter stelt, alvorens te beslissen, partijen in de gelegenheid om op een door de kantonrechter bepaalde dag en uur op een openbare zitting hun zienswijze nader toe te lichten. Zij worden daartoe door de griffier opgeroepen. De oproep aan degene die het beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het in het beroepschrift vermelde adres.
2. Degene die het beroep heeft ingesteld, kan zich ter zitting doen bijstaan of doen vertegenwoordigen door een advocaat of door een daartoe schriftelijk door hem gemachtigde.
3. Ter zitting kunnen getuigen en deskundigen worden meegebracht, ten einde door de kantonrechter te worden gehoord. Deze kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. De kantonrechter kan bevelen, dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Zij leggen in dat geval ten overstaan van hem de eed of belofte af; de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid; de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen. De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te verrichten.

¹ Na inwerkingtreding van EK 2008-2009, 31 386 A, artikel VII onder A, wordt in artikel 11, eerste lid, na de zinsnede "de betaling van de sanctie" ingevoegd: "en de administratiekosten".

Artikel 12a

Titel IV van het Vierde Boek van het Wetboek van Strafvordering is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Indien de kantonrechter bevindt dat het beroep ontvankelijk is en dat de beslissing van de officier van justitie niet of niet ten volle gehandhaafd kan worden, verklaart de kantonrechter het beroep geheel of gedeeltelijk gegrond en vernietigt of wijzigt het daarbij de bestreden beslissing.
2. De beslissing van de kantonrechter is met redenen omkleed en wordt hetzij terstond, hetzij uiterlijk veertien dagen nadien, op een openbare zitting uitgesproken.
3. De beslissing wordt in het proces-verbaal der zitting aangetekend. De aantekening bevat de gronden waarop de beslissing berust. Een afschrift van de aantekening van de beslissing wordt toegezonden aan partijen.

Artikel 13a

1. De kantonrechter is bij uitsluiting bevoegd een partij te veroordelen in de kosten die een andere partij in verband met de behandeling van het beroep bij de rechtbank, en van het bezwaar of van het administratief beroep redelijkerwijs heeft moeten maken. De artikelen 7:15, tweede tot en met vierde lid, en 7:28, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Een natuurlijke persoon kan slechts in de kosten worden veroordeeld in geval van kennelijk onredelijk gebruik van procesrecht. Het Besluit proceskosten bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.
2. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van een partij aan wie ter zake van het beroep op de kantonrechter, het bezwaar of het administratief beroep een toevoeging is verleend krachtens de Wet op de rechtsbijstand, wordt het bedrag van de kosten betaald aan de griffier. Artikel 243 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering is van overeenkomstige toepassing.
3. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de indiener van het beroepschrift worden de kosten door de Staat der Nederlanden vergoed.

Artikel 13b

1. In geval van intrekking van het beroep omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift is tegemoetgekomen, kan de officier van justitie op verzoek van de indiener bij afzonderlijke uitspraak met toepassing van artikel 13a in de kosten worden veroordeeld. Het verzoek wordt gedaan tegelijk met de intrekking van het beroep. Indien aan dit vereiste niet is voldaan, wordt het verzoek niet-ontvankelijk verklaard. Het verzoek wordt bij de officier van justitie ingediend.
2. De kantonrechter stelt de verzoeker zo nodig in de gelegenheid het verzoek schriftelijk toe te lichten en stelt de officier van justitie in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen. Hij stelt hiervoor termijnen vast. Indien het verzoek mondeling wordt gedaan, kan de kantonrechter bepalen dat het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer onmiddellijk mondeling geschieden.
3. Indien het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer mondeling zijn geschied, sluit de kantonrechter het onderzoek.
4. Indien het verzoek schriftelijk wordt toegelicht, nodigt de kantonrechter partijen uit ter zitting te verschijnen. Indien partijen

daarvoor toestemming hebben gegeven, kan de kantonrechter bepalen dat het onderzoek ter zitting achterwege blijft. De kantonrechter kan ook ambtshalve besluiten het verzoek buiten zitting af te doen. De kantonrechter sluit vervolgens het onderzoek.

Hoofdstuk VI. Hoger beroep bij het gerechtshof te Leeuwarden

Artikel 14

1. Degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld, alsmede de officier van justitie, kunnen tegen de beslissing van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden, tenzij de opgelegde administratieve sanctie bij die beslissing niet meer bedraagt dan € 70.
2. Eveneens kan degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld doch daarin met toepassing van het bepaalde in artikel 11, derde lid, niet-ontvankelijk is verklaard, tegen die beslissing hoger beroep instellen op de grond dat de kantonrechter ten onrechte heeft geoordeeld dat de zekerheid niet dan wel niet tijdig is gesteld dan wel ten onrechte niet heeft geoordeeld dat de indiener redelijkerwijs niet geacht kan worden in verzuim te zijn geweest.

Artikel 15

1. In afwijking van artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt het instellen van hoger beroep door het indienen van een beroepschrift bij de rechtbank van de kantonrechter tegen wiens beslissing het beroep is gericht.
2. Nadat de termijn voor het instellen van hoger beroep is verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het ingekomen beroepschrift met de stukken van het geding en een afschrift van de beslissing onverwijld ter griffie van het gerechtshof te Leeuwarden in.

Artikel 16

1. Het gerechtshof beslist, behoudens het bepaalde in het tweede lid, in enkelvoudige kamers.
2. De oudste in rang van de voorzitters van de meervoudige kamers regelt de verdeling van de werkzaamheden over de kamers. Indien de voorzitter de zaak niet vatbaar acht voor afdoening door een enkelvoudige kamer, wijst hij voor de behandeling van de zaak de meervoudige kamer aan.
3. De voorzitter is bevoegd een reeds door een meervoudige kamer in behandeling genomen zaak op voordracht van die kamer te verwijzen naar een enkelvoudige kamer.
4. Een enkelvoudige kamer kan een zaak in iedere stand van het geding naar een meervoudige kamer verwijzen.

Artikel 17

De artikelen 512 tot en met 518 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 18

1. Nadat het hoger beroep is ingesteld treedt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden als partij in de plaats van de officier van justitie.
2. De officier van justitie verstrekt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden de nodige inlichtingen.

Artikel 19

1. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het beroepschrift onverwijld toe aan degene, die

- mede tot het instellen van hoger beroep gerechtigd was.
2. Deze kan binnen vier weken nadat het afschrift is verzonden, bij het gerechtshof een ondertekend verweerschrift indienen.
 3. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend verweerschrift onverwijld aan degene die hoger beroep heeft ingesteld. Deze kan binnen twee weken nadat het afschrift van het verweerschrift is verzonden schriftelijk een nadere toelichting geven op zijn beroep. Indien een nadere toelichting gegeven wordt, stelt het gerechtshof de in het eerste lid bedoelde persoon in de gelegenheid hierop eveneens binnen twee weken te reageren.
 4. Partijen kunnen afschriften van of uittreksels uit door hen omschreven stukken verkrijgen. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

Het gerechtshof kan partijen en zonodig getuigen en deskundigen opdragen binnen een bepaalde termijn schriftelijk inlichtingen te geven of onder hen berustende stukken in te zenden.

Artikel 20a

1. Een partij kan schriftelijk verzoeken om een behandeling ter zitting. Zodanig verzoek wordt ingediend bij het beroepschrift of, indien een verweerschrift is ingediend, uiterlijk binnen twee weken na verzending daarvan door het gerechtshof aan de wederpartij.
2. De voorzitter van de kamer die de zaak in behandeling heeft bepaalt dag en uur van de behandeling ter zitting.
3. De zitting is openbaar.

Artikel 20b

Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden de stukken van het geding neergelegd ter griffie van het gerechtshof. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan partijen, onder vermelding van de termijn waarbinnen deze stukken aldaar kunnen worden ingezien en dat daarvan afschriften of uittreksels kunnen worden gevraagd. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20c

1. Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden partijen uitgenodigd ter zitting. De oproep aan degene die hoger beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het adres opgegeven in het beroepschrift in hoger beroep dan wel, in geval de officier van justitie hoger beroep heeft ingesteld, aan het door de betrokkene in het verweerschrift of in het beroepschrift bij de rechtbank opgegeven adres.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kan zich ter zitting laten bijstaan of zich door een gemachtigde laten vertegenwoordigen.
3. Ter zitting kunnen getuigen of deskundigen worden meegebracht ten einde door het gerechtshof te worden gehoord. Het gerechtshof kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. Het gerechtshof kan bevelen dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.

5. Ze leggen in dat geval ten overstaan van de voorzitter de eed of belofte af;
de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid;
de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen.
De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te vervullen.
6. Van het verhandelde ter zitting wordt proces-verbaal opgemaakt, hetwelk door de voorzitter en de griffier wordt vastgesteld en ondertekend.

Artikel 20d

1. Indien het gerechtshof het beroepschrift ontvankelijk acht, bevestigt het gerechtshof de beslissing van de kantonrechter, hetzij met overneming, hetzij met verbetering van de gronden, of doet het, met gehele of gedeeltelijke vernietiging van de bestreden beslissing van de kantonrechter, hetgeen de kantonrechter zou behoren te doen.
2. Indien de beslissing van de kantonrechter moet worden vernietigd op de in artikel 14, tweede lid, genoemde grond wijst het gerechtshof de zaak terug naar de rechtbank, tenzij door betrokkene de behandeling van het beroep door het gerechtshof zelf is verlangd. In geval van terugwijzing doet de kantonrechter recht met inachtneming van het arrest van het gerechtshof.
3. Het arrest van het gerechtshof is met redenen omkleed. Het wordt op een openbare zitting uitgesproken. Indien de zaak ter zitting is behandeld wordt het arrest aangetekend in het proces-verbaal van die zitting en wordt het uiterlijk veertien dagen na de sluiting van het onderzoek ter zitting uitgesproken. Indien de zaak niet ter zitting is behandeld wordt het arrest op een door de voorzitter te bepalen dag uiterlijk zes weken nadat de laatste van de in artikel 19 bedoelde termijnen is verstreken uitgesproken.
4. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
5. Een afschrift van het arrest wordt toegezonden aan partijen.

Hoofdstuk VII. Vervallen zekerheidstelling

Artikel 21

1. De verplichting tot zekerheidstelling vervalt nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde beslissing inhoudt dat de opgelegde administratieve sanctie geheel of gedeeltelijk blijft gehandhaafd, wordt de verschuldigde administratieve sanctie op de zekerheidstelling verhaald.

Hoofdstuk VIII. De inning van de administratieve sanctie

Artikel 22²

1. Met de inning van de administratieve sancties is de officier van justitie belast.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden omtrent de inning voorschriften gegeven. Deze voorschriften hebben in ieder geval betrekking op de plaats en wijze van betaling van de administratieve sanctie, de verantwoording van de ontvangen geldbedragen, alsmede op de kosten van verhaal, de invorderingskosten daaronder begrepen.

Artikel 23³

1. Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moet de administratieve sanctie zijn voldaan.
2. De sanctie wordt van rechtswege met vijftiwintig procent, doch ten minste € 4, verhoogd indien deze niet tijdig geheel wordt voldaan.

Artikel 24

Degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, is tot betaling van het ingevolge artikel 23 verhoogde bedrag verplicht binnen vier weken nadat de officier van justitie hem over de gewone post een aanmaning heeft toegezonden.

Artikel 25

1. Indien degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd nalatig blijft de sanctie en de daarop gevallen verhoging geheel te voldoen binnen de in de aanmaning gestelde termijn van vier weken, wordt het inmiddels verschuldigde bedrag van rechtswege verder verhoogd met vijftig procent van het bedrag van de sanctie en de daarop inmiddels gevallen verhoging, doch ten minste € 11, en kan door de officier van justitie verhaal worden genomen op de goederen, de inkomsten en het vermogen van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 26 en 27.
2. Door de officier van justitie kan verhaal worden genomen gedurende twee jaar nadat ten aanzien van de administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
3. Het recht om verhaal te nemen vervalt door het overlijden van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd.

Artikel 26

1. Verhaal op de goederen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geschiedt krachtens een dwangbevel, medebrennende het recht om die goederen zonder vonnis aan te tasten.
2. Het dwangbevel wordt in naam des Konings uitgevaardigd door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden. Het wordt ten uitvoer gelegd als een vonnis van de burgerlijke rechter.
3. Tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel kan verzet worden gedaan, hetwelk niet gericht zal kunnen zijn tegen de beslissing waarbij de administratieve sanctie werd opgelegd. Verzet wordt gedaan bij een

² Na inwerkingtreding van EK 2008–2009, 31 386 A, artikel VII, onder B wordt artikel 22, tweede lid, na de zinsnede “de plaats en wijze van betaling van de administratieve sanctie,” ingevoegd: “de administratiekosten.”

³ Na inwerkingtreding van EK 2008–2009, 31 386 A, artikel VII, onder Ba, komt artikel 23, eerste lid te luiden: “Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moeten de administratieve sanctie en de administratiekosten zijn voldaan.”

met redenen omkleed verzetschrift. Het verzetschrift wordt binnen twee weken na de betekening van het dwangbevel ingediend bij de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. Wordt binnen twee weken na de betekening tot inbeslagneming overgegaan, dan wordt het verzetschrift binnen een week na de dag van inbeslagneming ingediend. Bij het verzetschrift worden het dwangbevel en een afschrift van het exploit van betekening van het dwangbevel overgelegd.

4. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is een griffierecht verschuldigd. De griffier wijst de indiener van het verzetschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het bedrag niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
5. Indien de in het derde lid bedoelde stukken niet zijn overgelegd, deelt de griffier de indiener van het verzetschrift mee dat deze stukken binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling ter griffie dienen te zijn overgelegd. Indien dit laatste niet binnen deze termijn is geschied, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
6. De griffier brengt het verzetschrift en de daarop betrekking hebbende stukken ter kennis van de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, ten einde hem in de gelegenheid te stellen daarover de nodige opmerkingen te maken. De officier van justitie stelt de betrokken gerechtsdeurwaarder ervan in kennis dat verzet is gedaan. De kantonrechter geeft zo spoedig mogelijk na afloop van deze termijn, na zo nodig degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te hebben gehoord, althans opgeroepen om te verschijnen, zijn met redenen omklede beschikking, welke onverwijld aan degene die het verzet heeft gedaan en aan de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden wordt medegedeeld. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
7. Indien de kantonrechter het verzet gegrond oordeelt, houdt de beschikking tevens in dat aan de indiener van het verzetschrift het door hem betaalde griffierecht wordt vergoed door de griffier. In de overige gevallen kan de kantonrechter bepalen dat het betaalde griffierecht wordt vergoed.
8. Ten aanzien van derden die bij een inbeslagneming van goederen daarop geheel of gedeeltelijk recht menen te hebben, zijn de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van toepassing.
9. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 26a

1. De officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, alsmede degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kunnen tegen de beschikking van de kantonrechter binnen twee weken na de verzending van de mededeling van de beschikking van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te

- Leeuwarden. Het beroepschrift wordt ingediend bij de griffie van de rechtbank die de beschikking heeft gegeven.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is in zijn beroep slechts ontvankelijk na voorafgaande zekerheidstelling van het nog verschuldigde bedrag en van al de kosten. De zekerheid wordt gesteld bij het Centraal Justitueel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitueel Incassobureau, door storting op de rekening van het Centraal Justitueel Incassobureau. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
 3. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is eveneens een griffierecht verschuldigd. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het griffierecht niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
 4. Nadat de zekerheidstelling en de bijschrijving of de storting van het griffierecht hebben plaatsgevonden of nadat de termijnen voor het stellen van de zekerheid en de betaling van het griffierecht ongebruikt zijn verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het beroepschrift met de daarop betrekking hebbende stukken en een afschrift van de beschikking van de kantonrechter onverwijld ter griffie van het gerechtshof in.
 5. Op de behandeling van het hoger beroep zijn de artikelen 16 tot en met 20c van overeenkomstige toepassing.
 6. Het gerechtshof beslist zo spoedig mogelijk. De artikelen 13a en 13b, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid, en 20d, eerste en derde lid, zijn op de beschikking van overeenkomstige toepassing.
 7. Afschrift van de beschikking wordt door de griffier van het gerechtshof gezonden aan degenen die tot het instellen van hoger beroep gerechtigd waren.

Artikel 27

1. Verhaal kan zonder dwangbevel worden genomen op:
 - a. inkomsten in geld uit arbeid van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd;
 - b. pensioenen, wachtgelden en andere periodieke uitkeringen waarop degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, aanspraak heeft;
 - c. het tegoed van een rekening bij een bank als bedoeld in artikel 1:1 van de Wet op het financieel toezicht, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te eigen bate vermog te beschikken.
2. Verhaal met toepassing van het eerste lid geschiedt door middel van een schriftelijke kennisgeving van het openbaar ministerie dat met de inning van de administratieve sanctie is belast. De kennisgeving bevat een voor de uitoefening van het verhaal voldoende aanduiding van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, en vermeldt

welk bedrag uit hoofde van de beschikking nog verschuldigd is, dan wel bij welke rechterlijke uitspraak de administratieve sanctie is opgelegd, alsmede de plaats waar de betaling moet geschieden. Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 588, 589 en 590 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing.

3. Door de verstrekking van de kennisgeving is degene onder wie het verhaal wordt genomen, verplicht tot onverwijlde betaling aan de officier van justitie van het in de kennisgeving bedoelde bedrag voor zover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd op hem een opeisbare vordering heeft of verkrijgt. De officier van justitie bepaalt de termijn waarbinnen de betaling moet geschieden. De verplichting tot betaling vervalt zodra het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag is betaald of verhaald en uiterlijk wanneer acht weken na de dag van verstrekking van de kennisgeving zijn verstreken.
4. Degene onder wie het verhaal wordt genomen, kan zich niet tegenover de officier van justitie beroepen op het tenietgaan of de vermindering van zijn schuld aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd door betaling of door verrekening met een tegenvordering dan in de gevallen waarin hij daartoe ook bevoegd zou zijn geweest bij een op het tijdstip van de betekening overeenkomstig het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering gelegd beslag onder derden. Indien een andere schuldeiser op de vordering waarop het verhaal wordt genomen, beslag heeft gelegd, is artikel 478 van het Wetboek van overeenkomstige toepassing. Het verhaal wordt voor de toepassing van de artikelen 33 en 301 van de Faillissementswet met een beslag onder derden gelijkgesteld.
5. Indien verhaal is genomen op vordering van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd als bedoeld in het eerste lid, onder a en b, zijn de artikelen 475a tot en met 475g, van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van overeenkomstige toepassing.
6. Iedere belanghebbende kan binnen een week na de betekening van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed verzetschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde tot en met negende lid, en artikel 26a zijn van overeenkomstige toepassing.
7. Een ieder, behoudens degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is verplicht desgevorderd onverwijld aan de officier van justitie, die met de inning van de administratieve sanctie is belast, de inlichtingen te verstrekken welke naar het redelijk oordeel van het openbaar ministerie noodzakelijk zijn ten behoeve van de toepassing van het eerste lid van dit artikel. De artikelen 217 en 218 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.
8. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 27a

Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de staat geldbedragen, verkregen uit de tenuitvoerlegging van administratieve sancties, op een daarbij vast te stellen grondslag en naar daarbij vast te stellen regelen ten goede laat komen aan een rechtspersoon die krachtens het publiekrecht is ingesteld.

Artikel 28

1. De officier van justitie te Leeuwarden kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, bij de kantonrechter van de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd het dwangmiddel gijzeling toe te passen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één week. Indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd ingeschreven staat op een in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres, maar niet op dat adres woonachtig is, dan wel indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, geschiedt de instelling van de bovenbedoelde vordering door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden bij de rechtbank te Leeuwarden. Een verleende machtiging om gijzeling toe te passen kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden, worden uitgevoerd.
2. Op de vordering wordt niet beslist dan nadat degene aan wie de sanctie is opgelegd door de kantonrechter is gehoord, althans behoorlijk is opgeroepen. Tegen de beslissing staat geen rechtsmiddel open.
3. De officier van justitie te Leeuwarden of de ambtenaar die door hem is belast met de toepassing van de gijzeling heeft voor het in gijzeling stellen van de betrokkene toegang tot elke plaats.
4. De toepassing van het dwangmiddel wordt gestaakt, zodra het verschuldigde bedrag aan de instantie, belast met deze toepassing, is betaald. De toepassing van het dwangmiddel heft de verschuldigdheid niet op.
5. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 28a

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het rijbewijs innemen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De inneming van het rijbewijs duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 28b

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden buiten gebruik stellen of, indien dit voertuig niet wordt aangetroffen, een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De buitengebruikstelling duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 29

1. Indien degene wiens voertuig buiten gebruik kan worden gesteld door de officier van justitie te Leeuwarden niet terstond voldoet aan het overeenkomstig artikel 23, tweede lid, en artikel 25 verhoogde bedrag van de administratieve sanctie, is de officier van justitie bevoegd het

- voertuig op kosten van de betrokkene naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Het voertuig wordt tussentijds aan de rechthebbende teruggegeven tegen betaling van het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede van de kosten van overbrenging en bewaring.
2. De officier van justitie is tevens bevoegd om in het in het eerste lid bedoelde geval aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Het mechanisch hulpmiddel wordt tussentijds niet verwijderd dan nadat het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen ervan zijn voldaan.
 3. Indien twaalf weken na de aanvang van de buitengebruikstelling de rechthebbende zijn voertuig niet heeft afgehaald, wordt hij geacht zijn recht op de zaak te hebben opgegeven en is de officier van justitie bevoegd het voertuig om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen, te doen verkopen of te doen vernietigen. Gelijke bevoegdheid bestaat ook binnen de bedoelde termijn, zodra het gezamenlijke bedrag van de opgelegde administratieve sanctie, de daarop gevallen verhoging, de kosten van het aanbrengen en het verwijderen, alsmede de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.
 4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

Artikel 30

1. Degene wiens rijbewijs kan worden ingenomen door de officier van justitie te Leeuwarden, is verplicht op eerste vordering van de officier van justitie het rijbewijs in te leveren op een door de officier van justitie te bepalen tijdstip en aan te wijzen plaats.
2. De termijn, bedoeld in artikel 28a, vangt aan op het tijdstip waarop de inlevering van het rijbewijs heeft plaatsgevonden.
3. Indien aan de verplichting tot inlevering van het rijbewijs niet wordt voldaan, is de officier van justitie bevoegd dat rijbewijs op kosten van de in het eerste lid bedoelde persoon te doen inleveren. Afdeling 5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. De officier van justitie doet van het tijdstip, bedoeld in het eerste en in het tweede lid, onverwijld mededeling aan de beheerder van het rijbewijsregister in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De officier van justitie doet op gelijke wijze mededeling van het tijdstip waarop het rijbewijs is teruggegeven.

Hoofdstuk IX. Voorlopige maatregelen

Artikel 31⁴

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.
2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie zal worden voldaan.
3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te

⁴ Na inwerkingtreding van EK 2008–2009, 31 386 A, artikel VII onder C, komt dit artikel te luiden:

Artikel 31

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie en van de administratiekosten terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.
2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en de administratiekosten en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie en de administratiekosten zal worden voldaan.
3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de administratiekosten laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie en van de administratiekosten teruggegeven. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie teruggegeven. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 32⁵

Indien aan de in artikel 31, eerste lid, bedoelde vordering niet wordt voldaan, is de ambtenaar bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig in bewaring te stellen, totdat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie, alsmede de inmiddels daarop gevallen kosten van de inbewaringstelling zijn voldaan. Daartoe kan hij op kosten van de bestuurder het voertuig naar een door hem aangewezen nabijgelegen plaats overbrengen of doen overbrengen en aldaar in bewaring doen stellen. Zo nodig roept hij hierbij de hulp van de sterke arm in. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33

1. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede aan degene aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 29, derde lid.
2. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende beroep instellen bij de rechtbank op grond dat
 - a. de inbewaringstelling met een algemeen verbindend voorschrift strijdt;
 - b. de ambtenaar van zijn in artikel 32 omschreven bevoegdheid op een kennelijk onredelijke wijze heeft gebruik gemaakt.
3. Artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. Het beroepschrift wordt ingediend bij de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied.
5. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen vier dagen nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
6. De kantonrechter beslist zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken na de dag waarop het beroepschrift bij de officier van justitie is ingediend. Ten aanzien van de behandeling van het beroepschrift en de uitspraak zijn de artikelen 11, tweede, derde en vierde lid, 12, 13, 13a en 13b van overeenkomstige toepassing.
7. Indien de kantonrechter het beroepschrift gegrond acht, gelast hij de onmiddellijke teruggave van het voertuig.
8. Het instellen van beroep schorst de bevoegdheid van de officier van justitie, bedoeld in artikel 29, derde lid, tot de dag na die waarop de kantonrechter zijn beslissing heeft gegeven.

⁵ Na inwerkingtreding van EK 2008–2009, 31 386 A, artikel VII onder D, wordt in artikel 32 na “de reeds verschuldigde administratieve sanctie” ingevoegd: “en van de administratiekosten”.

Hoofdstuk X. Overige bepalingen

Artikel 34

1. Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:
 - a. hij die niet voldoet aan vordering van een krachtens artikel 3, eerste lid, aangewezen toezichthouder;
 - b. hij die de gegevens waarop de in het eerste lid bedoelde vordering betrekking heeft, onjuist opgeeft;
 - c. hij die niet voldoet aan de in artikel 30 omschreven verplichting.
2. Het strafbare feit is een overtreding.

Artikel 35

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent hetgeen verder ter uitvoering van deze wet nodig is.

Artikel 36

1. Behoudens in geval van een verzetschrift als bedoeld in artikel 26, derde lid, een beroepschrift bedoeld in artikel 26a en een verzetschrift als bedoeld in artikel 27, zesde lid, is op grond van deze wet geen recht verschuldigd in de zin van de Wet tarieven in burgerlijke zaken.
2. Indien het verzetschrift wordt ingetrokken omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het verzetschrift is tegemoetgekomen wordt het door de indiener betaalde griffierecht aan hem vergoed door de desbetreffende officier van justitie. In de overige gevallen kan de desbetreffende officier van justitie, indien het verzet wordt ingetrokken, het betaalde griffierecht geheel of gedeeltelijk vergoeden.

Hoofdstuk XI. Slotbepalingen

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

4. Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994

Versie 09-02-2009¹

Besluit van 29 juli 1994, houdende regels ter uitvoering van de artikelen 3, eerste en derde lid, 22, tweede lid, en 35 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994)

§ 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;
 - b. administratieve sanctie: de administratieve sanctie, bedoeld in artikel 1 van de wet;
 - c. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - d. bevoegde ambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 2 van dit besluit;
 - e. hoofdofficier van justitie: de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - f. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot:
 - a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *a* en *b*: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder *c*:
 1. voor de toepassing van artikel 3: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, tweede lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.
3. In dit besluit wordt verstaan onder «toezichthouder» respectievelijk «direct toezichthouder» hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.

¹ Het (ontwerp)besluit dat toeziet op de doorberekening van administratiekosten bij mulderbeschikkingen is op het moment van het ter perse gaan van deze Tekstenbundel nog niet officieel bekendgemaakt. Het Bahv zal ten gevolge van voornoemd besluit worden gewijzigd. (Het besluit is gebaseerd op wetsvoorstel 31386. Zie o.a. Kamerstukken I 2008/2009 31386 A en Kamerstukken II 2008/2009, 31386, nrs. 10 en 12).

§ 2. De bevoegde ambtenaren en de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sanctie

Artikel 2

1. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn belast:
 - a. de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering;
 - b. de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps; en
 - c. de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen, waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e, en f, van de Politiewet 1993.
2. Met het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn mede belast:
 - a. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover deze ambtenaren krachtens de akte of aanwijzing, de bevoegdheid hebben tot het opsporen van alle strafbare feiten, dan wel tot het opsporen van de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet strafbaar gestelde feiten;
 - b. de buitengewoon opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 142, eerste lid, onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor zover die ambtenaren bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet worden aangewezen voor de opsporing van de bij of krachtens die wetten strafbaar gestelde feiten, dan wel voor het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, van de wet bedoelde voorschriften.

Artikel 3

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie. Alvorens de beschikking, bedoeld in de eerste volzin, te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg. Het eerste lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.
3. Van de beschikking die betrekking heeft op een ambtenaar als bedoeld in artikel 2, tweede lid, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet tevens de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 4

1. De betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde giro- of bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.

2. In bijzondere gevallen kan de betaling plaats vinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling, bedoeld in het tweede lid, wordt slechts aangewezen een politiebureau, een gebouw op het terrein van de Dienst der Domeinen alwaar het voertuig buiten gebruik is gesteld of in bewaring is genomen, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door de betrokken korpschef. Indien de bevoegde ambtenaar een militair van de Koninklijke marechaussee is, kan eveneens een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost als plaats van betaling worden aangewezen.
4. Degene die betaalt, maakt daarbij op de door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen en kosten betrekking heeft niet is vermeld op de wijze als bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 5

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taak met betrekking tot de inning van de administratieve sancties en de daarop gevallen verhogingen en kosten, bedoeld in artikel 22, eerste lid, van de wet.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens, die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 6

1. In het belang van een juist gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt er op toegezien, dat in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie wordt voldaan, is gedagtekend en ondertekend.
2. De bevoegde ambtenaar en de ambtenaar aan wie de administratieve sanctie kan worden voldaan, worden in het bezit gesteld van de bijlage, bedoeld in artikel 2 van de wet. Aan de betrokkenen verlenen zij desgevraagd inzage in deze bijlage.

Artikel 7

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een administratieve sanctie heeft opgelegd. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening van de administratieve sanctie.
2. De aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de bevoegde ambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.
3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschef over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoefenende ambtenaren gebruik hebben

gemaakt van de toegekende bevoegdheid om een administratieve sanctie op te leggen.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 8

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer afzonderlijke giro- of bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau welke uitsluitend bestemd zijn voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid tot het opleggen van de administratieve sancties.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- of bankrekeningen.
3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde giro- en bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 9

1. Door de betrokken korpschef worden ambtenaren aangewezen aan wie de administratieve sanctie in de bijzondere gevallen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, kan worden betaald.
2. Na betaling aan de ambtenaren, bedoeld in het eerste lid, wordt een betalingsbewijs uitgereikt. Onze Minister stelt de eisen vast waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig overgemaakt op de daartoe bestemde girorekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden, en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 10

De ambtenaren, bedoeld in artikel 9, eerste lid, en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 11

1. Onze Minister zorgt voor de nodige controle bij het Korps landelijke politiediensten.
2. Wat de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
3. Wat de Koninklijke Marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 9, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 5a. De kosten van verhaal

Artikel 11a

De kosten van het verhaal van een administratieve sanctie worden op gelijke voet als de administratieve sanctie verhaald op degene aan wie deze

sanctie is opgelegd. Onder de kosten van verhaal zijn begrepen de invorderingskosten. De kosten van verhaal, voor zover zij niet betreffen de invorderingskosten, worden berekend overeenkomstig de bij het Besluit tarieven ambtshandelingen gerechtsdeurwaarders vastgestelde tarieven. De omvang van de invorderingskosten wordt bepaald bij ministeriële regeling.

§ 6. Bijstand

Artikel 12

Ingeval de bevoegdheid tot het opleggen van een administratieve sanctie wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschieden de betaling van de administratieve sanctie op de wijze van en de afrekening en verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 7. Slotbepalingen

Artikel 13 [Vervallen per 30-06-1997]

Artikel 14

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994.

Artikel 15

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 1994. Indien het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 maart 1994, treedt het in werking met ingang van de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst, en werkt het terug tot en met 1 april 1994.

5. Besluit buitengebruikstelling voertuigen

Besluit van 29 augustus 1990, houdende nadere regels ter uitvoering van artikel 29, vierde lid van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (*Stb.* 1989, 300);
- b. buitengebruikstelling: de buitengebruikstelling van het voertuig, bedoeld in artikel 28*b* van de wet.

Artikel 2

Indien tot het doen overbrengen en tot inbewaringstelling van een voertuig, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van de wet, is overgegaan, maakt de ambtenaar die daartoe is overgegaan daarvan proces-verbaal op. Dit proces-verbaal wordt afgegeven aan degene die met de feitelijke bewaring is belast.

Artikel 3

1. Het voertuig wordt door degene die met de feitelijke bewaring is belast teruggegeven aan de rechthebbende nadat de termijn van de buitengebruikstelling is verstreken dan wel nadat het overeenkomstig de artikelen 23, tweede lid, en 25 van de wet verhoogde bedrag is voldaan. In beide gevallen geschiedt de teruggave tegen betaling van de kosten van overbrenging en van de feitelijke duur van de bewaring.
2. Onder de kosten, bedoeld in het eerste lid, worden begrepen de feitelijk gemaakte kosten, met inbegrip van de kosten, verbonden aan de voorbereiding van de overbrenging.

Artikel 4

1. Indien de officier van justitie gerechtigd is gebruik te maken van zijn bevoegdheid, bedoeld in artikel 29, derde lid, van de wet, om het voertuig om niet aan een derde in eigendom over te dragen, te verkopen of te vernietigen, zendt hij de rechthebbende een week voordien een kennisgeving betreffende zijn voornemen.
2. De opbrengst van de verkoop van het voertuig komt ten bate van de instantie die was belast met het doen overbrengen van het voertuig.

Artikel 5

Ten aanzien van het door middel van verzegeling of anderszins voor gebruik tijdelijk ongeschikt maken van het voertuig ter plaatse waar het zich bevindt, zijn de artikelen 2 tot en met 4 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

Artikel 7

Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit buitengebruikstelling voertuigen.

6. Besluit tenuitvoerlegging gijzeling

Besluit van 29 augustus 1990, houdende regels met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, onder c, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder

- a. wet: de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300).
- b. gijzeling: de gijzeling als bedoeld in artikel 28, eerste lid, van de wet.

Artikel 2

De gijzeling wordt ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring. Ten aanzien van militairen wordt de gijzeling ten uitvoer gelegd in het huis van bewaring overeenkomstig de bepalingen van het besluit van 9 juni 1982, Stb. 334.

Artikel 3

De officier van justitie kan, voor de tenuitvoerlegging van de gijzeling de nodige bijzondere of algemene last geven aan de deurwaarders en aan de ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak. Zij zijn verplicht onmiddellijk aan de vordering van de officier van justitie te voldoen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 1990.

7. Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	:	Opsporing, vervolging, executie
Rechtskarakter	:	Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	:	College van procureurs-generaal
Adressaat	:	Hoofden van de parketten
Registratienummer	:	2009A002
Datum vaststelling	:	15-02-2009
Datum inwerkingtreding	:	01-05-2009
Geldigheidsduur	:	30-04-2013
Publicatie in Stcrt.	:	PM
Relevante beleidsregels OM	:	Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2008R008) Aanwijzing OM-afdoening (2008A029)
Vervallen	:	Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2007A008)
Wetsbepalingen	:	-
Jurisprudentie	:	-
Bijlagen	:	3

Samenvatting

Deze aanwijzing bevat regels met betrekking tot de administratiefrechtelijke handhaving van verkeersvoorschriften.

Achtergrond

Gelet op de rechtszekerheid en rechtsgelijkheid is het van belang dat de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) door de bij de uitvoering van deze wet betrokken instanties op uniforme wijze wordt toegepast. Immers, in de Memorie van Toelichting bij de WAHV wordt het waarborgen van een deugdelijke rechtsbescherming van de betrokkene als één van de drie doelstellingen genoemd. Daartoe is op basis van artikel 3, lid 4 WAHV deze aanwijzing opgesteld.

Opsporing/vervolging

1. Uitgangspunten

Op grond van artikel 2, eerste lid WAHV kunnen ter zake van de in de bijlage van die wet omschreven gedragingen, administratieve sancties worden opgelegd. Door inwerkingtreding van de Wet OM-afdoening, wordt

- in tegenstelling tot de vorige redactie van dit artikel - door de wetgever nu de mogelijkheid geopend de in de bijlage vermelde feiten in plaats van administratief, strafrechtelijk af te doen. Door deze wijziging kunnen bijvoorbeeld recidivisten strafrechtelijk worden aangepakt. Uitgangspunt blijft echter vooralsnog, dat de feiten die in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen, uitsluitend volgens de administratiefrechtelijke weg worden afgedaan. In nadere beleidsregels zal op een later tijdstip worden uiteengezet voor welke feiten in welke gevallen voor de strafrechtelijke weg moet worden gekozen.

Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis aan de betrokkene voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd.

Indien een gebeurtenis uit gedragingen en overtredingen bestaat, wordt aan betrokkene/verdachte voor ten hoogste drie feiten een administratieve sanctie opgelegd, wordt tegen hem een strafbeschikking uitgevaardigd of proces-verbaal opgemaakt of wordt hem een transactie aangeboden. Afdoening langs één traject is daarbij het uitgangspunt. Indien zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg wordt bewandeld, moet in het proces-verbaal melding worden gemaakt van de opgelegde administratieve sanctie(s) en op de aankondiging van beschikking van het/ de opgemaakte proces(sen)-verbaal. Van deze mogelijkheid mag slechts in uitzonderlijke gevallen gebruik worden gemaakt.

Indien een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het niet toegestaan om daarnaast administratieve sancties op te leggen of transactievoorstellen te doen voor feiten die in relatie staan tot het gevaarlijke c.q. het belemmerende gedrag op de weg. Deze bepaling is opgenomen omdat in het geval dat een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake overtreding van artikel 5 WVW 1994 daarnaast aan dat artikel gerelateerde administratieve sancties worden opgelegd, de kans bestaat dat de officier van justitie niet meer kan vervolgen. Dit vloeit voort uit het in artikel 68 van het Wetboek van Strafrecht opgenomen (WvSr) ne bis in idem-beginsel, dat bepaalt dat niemand andermaal kan worden vervolgd voor feiten waarover te zijnen aanzien bij gewijsde van de rechter onherroepelijk is beslist. Het voldoen aan een transactievoorstel wordt op grond van artikel 74, eerste lid WvSr gelijkgesteld met een onherroepelijke veroordeling, zodat hier het ne bis in idem-beginsel geldt.

Op grond van het arrest van de Hoge Raad van 23 juni 1998 (NJ 1999, 47), mag, indien voor een gedraging een administratieve sanctie is opgelegd, deze gedraging niet bij een vervolging wegens overtreding van artikel 5 WVW 1994 worden betrokken. Evenzeer is het volgens dit arrest zo, dat indien is vervolgd wegens overtreding van artikel 5 WVW 1994, niet nog eens een administratieve sanctie kan worden opgelegd voor zover deze gedraging in de vervolging was betrokken. Als voorbeeld kan worden aangegeven het feit dat een bestuurder gevaarlijk rijgedrag vertoont en daarbij tevens een rood verkeerslicht negeert. Het negeren van het rode licht, is een gedraging die is opgenomen in de bijlage van de WAHV.

Indien aan een voertuig technische gebreken worden geconstateerd, wordt aan de bestuurder een sanctie opgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken als in de bijlage van de WAHV uitdrukkelijk is bepaald dat de eigenaar of houder voor het betreffende feit verantwoordelijk is. Naast het opleggen

van een sanctie kan zo nodig gebruik worden gemaakt van de in artikel 60 van de WVV 1994 toegekende bevoegdheid om deel I(A) van het kentekenbewijs in te vorderen als het voertuig niet meer voldoet aan de bij of krachtens de wet gestelde eisen. De in artikel 39 van het Kentekenreglement geregelde procedure moet daarbij worden gevolgd. Op de aankondiging van beschikking dienen de voor de beroepsprocedure relevante gegevens te worden vermeld. Indien de betrokkene verweer voert en bijvoorbeeld verklaart dat een verkeerslicht niet of niet goed werkt of dat een bord ontbreekt/niet zichtbaar is, zal in korte bewoordingen op dit verweer moeten worden ingegaan. Hiermee wordt direct recht gedaan aan het beginsel van hoor en wederhoor en wordt eveneens bewerkstelligd dat alle omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, duidelijk zijn omschreven (zie ook het rapport van de Nationale ombudsman 2003/436).

In de toelichting moet in voorkomende gevallen melding worden gemaakt van teksten van onderborden en het feit dat borden geplaatst zijn in verband met wegwerkzaamheden.

Een verzoek van het OM om nadere informatie naar aanleiding van een beroepschrift moet zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken zijn afgehandeld.

Als de politie de gevraagde informatie niet binnen deze termijn kan aanleveren, moet een tussenbericht aan het OM worden toegezonden. Niet of te laat reageren, leidt in beginsel tot vernietiging van de beschikking.

2. Correctie-politie

De betrokken opsporingsinstantie is uitsluitend met inachtneming van de overeengekomen procedures en voorwaarden bevoegd een bij het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) aangeleverde zaak in te trekken (correctie politie). De opsporingsinstantie is in deze situatie verantwoordelijk voor berichtgeving aan de betrokkene. Deze kan hierbij gebruik maken van de diensten van het CJIB. Een betrokkene die naar aanleiding van een opgelegde beschikking inhoudelijk verweer voert moet worden verwezen naar de beroepsprocedure, tenzij er sprake is van een aperte misslag.

A. Wanneer is correctie-politie toegestaan?

- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een (rechts)persoon die de gedraging niet heeft verricht.
- Nadat gebleken is dat een fout heeft geleid tot het opleggen van een sanctie aan een betrokkene, die over een ter zake dienende geldige ontheffing/vergunning/vrijstelling beschikt.
- Op verzoek van de beschikkende c.q. de daarvoor aangewezen ambtenaar.

B. Voorwaarden

- De correctie vindt plaats binnen zes weken na dagtekening van de beschikking en wordt schriftelijk vastgelegd. Indien een correctie noodzakelijk wordt geacht na het verstrijken van de periode van zes weken, dan moet deze aan het OM worden voorgelegd. Hierbij moet gebruik worden gemaakt van de in bijlage 1 en 2 opgenomen formulieren.
- De correctie wordt gedaan:
 - door de beschikkende ambtenaar indien sprake is van inhoudelijke fouten, en/of door de applicatiebeheerder van het bekeuringsafhandelingssysteem indien er sprake is van invoerfouten.

C. Uitzondering

- De correctie-politie kan ook plaatsvinden op initiatief van het CJIB. Dit kan uitsluitend in die gevallen waarin de aanwijzing niet voorziet.

3. Vrijwillige betaling

Een bevoegd ambtenaar mag een vrijwillige betaling van de sanctie van een ieder accepteren indien:

- a de gedraging is geconstateerd op kenteken, van een voertuig dat niet in het Nederlands kentekenregister staat geregistreerd en waarbij een aankondiging van beschikking op of aan het voertuig is achtergelaten en de betaling plaatsvindt binnen een periode van drie weken;
- b een voertuig na het constateren van een gedraging in het kader van de wegsleepregeling (artikelen 170-174 WVV 1994) naar een bewaarplaats is overgebracht;
- c er sprake is van bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 (BAHV 1994).

Het uitgangspunt is dat een betrokkene een aan hem opgelegde sanctie betaalt door middel van de door het CJIB aan hem toegezonden acceptgirokaart. In de hierboven beschreven gevallen is het echter gewenst om ook een vrijwillige betaling te accepteren.

NB Bijzondere gevallen als bedoeld in artikel 4 BAHV 1994 zijn speciale verkeerscontroles, die na overleg met het OM worden verricht.

4. Voorlopige maatregelen

4.1 *Vordering onmiddellijke betaling*

Bij het constateren van een gedraging, gepleegd door een bestuurder, die geen vaste woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, wordt dringend aangeraden om de vordering tot onmiddellijke betaling, die op grond van artikel 31 WAHV mogelijk is te doen. Indien door de bestuurder niet wordt voldaan aan deze vordering dan is het raadzaam om de voorlopige maatregel inbewaringstelling voertuig, zoals is bepaald in artikel 32 WAHV, toe te passen. Het achterwegen laten van deze vordering en het niet toepassen van de voorlopige maatregel inbewaringstelling kan tot gevolg hebben dat voorzieningen in het natraject niet worden toegewezen door de kantonrechter.

4.2 *Voorlopige maatregel "inbewaringstelling"*

Wanneer het toepassen van een ander dwangmiddel krachtens de WAHV mogelijk is, moet inbewaringstelling achterwege blijven.

Nadat de politie een voertuig in bewaring heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouders kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de in bewaring gestelde voertuigen.

Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 opgenomen tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeed, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig. Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de inbewaringstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

5. Dwangmiddel “inneming rijbewijs”

5.1. Mutatie in het Centraal register Rijbewijzen- en Bromfietscertificaten (CRB)

Indien de betrokkene niet voldoet aan de vordering het rijbewijs bij het CJIB in te leveren, dan wel het sanctiebedrag inclusief de verhogingen en de kosten niet alsnog betaalt, wordt de vordering tot inneming van het rijbewijs door het CJIB gemuteerd in het CRB.

5.2. Artikel 9, lid 8, WVV 1994

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt als bestuurder aangetroffen dient proces-verbaal te worden opgemaakt ter zake van overtreding van art. 9, lid 8, WVV 1994 en:

- a als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert zal de inneming door de politie in het CRB worden gemuteerd. Het rijbewijs dient binnen drie dagen aangetekend naar het CJIB verstuurd te worden. Als het ingenomen rijbewijs niet binnen tien dagen bij het CJIB is ontvangen rappelleert het CJIB bij de opsporingsinstantie;
- b als de betrokkene alsnog de sanctie(s) inclusief verhogingen voldoet wordt dit door de politie in het CRB gemuteerd. Het geïnde bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure;
- c als de betrokkene het rijbewijs niet inlevert en tevens de sanctie niet betaalt, wordt een beschikking opgemaakt ter zake het niet op eerste vordering tonen van het rijbewijs. Tevens dient conform artikel 31 WAHV de voorlopige maatregel te worden toegepast. De politie meldt dit direct bij het CJIB.

5.3. Artikel 34 WAHV

Indien het rijbewijs niet is ingeleverd bij het CJIB en de betrokkene wordt anders dan als bestuurder aangetroffen, wordt proces-verbaal opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 34, lid 1, sub c WAHV:

- a als de betrokkene alsnog het rijbewijs inlevert vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder a;
- b als de betrokkene alsnog betaalt, vindt de afhandeling plaats conform punt 5.2 onder b.

NB De bevoegdheid tot inneming van het rijbewijs is gecentraliseerd bij de officier van justitie in Leeuwarden. Deze heeft zijn bevoegdheid gemandateerd aan het CJIB.

6. Dwangmiddel “buitengebruikstelling voertuig”

6.1 Algemeen

Het dwangmiddel “buitengebruikstelling voertuig” kan worden toegepast op personenauto's, bedrijfsauto's, motorfietsen, kentekenplichtige aanhangwagens/opleggers en brom- en snorfietsen. Het buiten gebruik stellen van voertuigen is overigens niet beperkt tot voertuigen op naam van natuurlijke personen, ook voertuigen op naam van rechtspersonen kunnen buiten gebruik worden gesteld. Nadat de politie een voertuig buiten gebruik heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om binnen één week de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Dienst der Domeinen bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald.

De Dienst der Domeinen taxeert de buiten gebruik gestelde voertuigen.

Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 opgenomen tarieven.

Na het voertuig bij de politie te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de Dienst der Domeinen de vernietiging of de verkoop van het voertuig. Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de buitengebruikstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

6.2 Het begrip “soortgelijk voertuig”

In artikel 28b van de WAHV is bepaald dat de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig, waarmee de gedraging is gepleegd of een soortgelijk voertuig, buiten gebruik kan stellen.

Om tot een eenduidige uitleg van het begrip “soortgelijk voertuig” te komen, is bepaald dat aangesloten wordt bij de voertuigdefinities, zoals opgenomen in artikel 1.1 van de Regeling Voertuigen. Het soortgelijke buiten gebruik te stellen voertuig moet in overeenstemming zijn met de in de Regeling Voertuigen opgenomen meest specifieke voertuigdefinitie van het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden. Bijvoorbeeld op een taxi is zowel de definitie personenauto als taxi van toepassing. De voertuigdefinitie taxi is in dit geval het meest specifiek. Indien een gedraging dus met een taxi wordt verricht, kan uitsluitend die taxi, dan wel een andere taxi waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, beschikt, buiten gebruik worden gesteld.

Voor kentekenplichtige voertuigen wordt daarnaast het volgende bepaald. Indien de gedraging is gepleegd met een voertuig, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg, wordt als soortgelijk voertuig aangemerkt elke ander voertuig, vallende onder dezelfde voertuigdefinitie, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd vermag te beschikken. Ditzelfde geldt voor voertuigen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

7. Dwangmiddel “gijzeling”

Indien een betrokkene tijdens de gijzeling een of meer sancties inclusief verhogingen en kosten wil betalen, moet hij zelf aangeven voor welke zaken hij betaalt.

Indien een betrokkene is gegijzeld voor één zaak, moet hij het volledige bedrag van de sanctie inclusief verhogingen en kosten voldoen, ongeacht de duur van de gijzeling op dat moment.

8. Opdracht tot toepassing dwangmiddel (hierna: dwangopdracht)

In beginsel moet de politie een dwangopdracht binnen drie maanden ten uitvoer leggen. Na het afhandelen van een dwangopdracht meldt de politie de wijze van afloop aan het CJIB. Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren. De betrokkene kan aan de politie slechts het volledige bedrag van de sanctie(s), verhogingen en kosten betalen.

Betaling van een gedeelte van het totaalbedrag is dus niet mogelijk.

Het is de politie eveneens niet toegestaan een betalingsregeling aan te gaan met de betrokkene. Bij volledige betaling meldt de politie de afloop aan het CJIB onder vermelding van het bedrag dat is geïnd. Dit bedrag wordt afgedragen aan het CJIB via de daarvoor tussen het CJIB en de opsporingsinstantie afgesproken procedure.

De onvindbaarheid van betrokkene kan slechts worden geconstateerd indien door de politie aan een aantal voorwaarden is voldaan. Is betrokkene ingeschreven in de Gemeentelijke Basisadministratie (GBA) dan wel diens verblijfplaats anderszins bekend, dan kan de politie slechts constateren dat betrokkene onvindbaar is indien zij minimaal driemaal - waarvan tenminste eenmaal 's avonds - daadwerkelijk dit adres of deze adressen heeft bezocht en betrokkene niet heeft aangetroffen. Indien de politie concludeert dat de betrokkene onvindbaar is, wordt dit onder opgaaf van de bevindingen (vertrokken met onbekende bestemming, niet ingeschreven in de GBA etc.) aan het CJIB gemeld. Hierop stuurt de politie het afloopbericht naar het CJIB. Het CJIB zal na ontvangst van het afloopbericht de beschikking aanbieden aan de divisie Centrale Recherche Informatie van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) voor opname in het opsporingsregister (OPS).

Indien de betrokkene is verhuisd binnen de grens van een regiokorps, handelt hetzelfde korps de zaak af. Indien de betrokkene is verhuisd buiten de grens van een regiokorps, meldt de politie dit in een afloopbericht aan het CJIB. Het CJIB zendt in dat geval een nieuwe dwangopdracht aan de politieregio waarin de woon- of verblijfplaats van de betrokkene is gelegen. Het is de politie niet toegestaan om de dwangopdracht zelfstandig door te zenden.

De politie registreert de data en de tijdstippen van de door haar afgelegde bezoeken en een eventuele verhuizing buiten de politieregio bij de tenuitvoerlegging van een dwangopdracht.

Het CJIB kan de politie verzoeken om een dwangopdracht te retourneren o.a. in verband met een nieuw adres of het alsnog betalen door (of voor) betrokkene.

Indien de betrokkene is overleden verifieert de politie deze gegevens in de GBA en meldt dit bij het CJIB onder vermelding van de overlijdensdatum en de gemeente waar het overlijden van de betrokkene is geregistreerd.

9. Signalering in het OPS

Beschikkingen op naam van personen die geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland hebben, worden, indien voldoening van het sanctiebedrag niet dan wel niet volledig heeft plaatsgevonden, door het CJIB ter opname in het OPS aangeboden aan de divisie CRI van het KLPD. Ook de beschikkingen ten laste van niet-ingezetenen die niet, dan wel niet volledig, het sanctiebedrag hebben betaald, worden ter signalering aangeboden bij de divisie CRI. De signalering zal tevens het toegestane dwangmiddel vermelden. Dit kan zijn:

- * MB = Mulder Buitengebruikstelling;
- * MG = Mulder Gijzeling;
- * MBG = Mulder Buitengebruikstelling c.q. Gijzeling.

Bij aanhouding op grond van een OPS-signalering handelt de politie de

zaak af conform de procedure voor het genoemde dwangmiddel (zie paragraaf 6 en 7). Gijzeling wordt pas toegepast als de buitengebruikstelling niet tot betaling heeft geleid, dan wel niet toepasbaar is gebleken.

De politie draagt zorg voor versluiering van de signalering¹ bij de divisie CRI. De divisie CRI meldt deze versluiering bij het CJIB. De politie meldt de afloop van de OPS-registratie aan het CJIB overeenkomstig de afhandeling van de dwangopdrachten.

Overgangsrecht

Deze aanwijzing heeft onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

¹ De signalering is dan niet meer zichtbaar in de systemen van de opsporingsinstanties.

Bijlage 1**A. Formulier correctieverzoek ouder dan 6 weken**

Correctieverzoek ouder dan 6 weken. Centrale Verwerkingseenheid
 Openbaar Ministerie
 t.a.v. servicedesk Mulder
 Postbus 8225
 3503 RE Utrecht

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij geef ik,, officier van justitie te, toestemming tot intrekking van onderstaande beschikking. Het betreft een beschikking ingevolge de WAHV ouder dan 6 weken van het districtpolitie (PL.....).

Het betreft de volgende gegevens:

CJIB beschikkingsnummer :
 Zaaknummer :
 Naam :
 Voorletters :
 Adres :
 Postcode :
 Woonplaats :
 Kenteken :

REDEN CORRECTIE:

(gaarne aankruisen)

1. Invulfout op kennisgeving van beschikking, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
2. Invulfout op kennisgeving van beschikking, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
3. Invoerfout, zaak wordt niet opnieuw aangeleverd.
4. Invoerfout, gevolgd door hernieuwde aanlevering.
5. Ontheffing/vrijstelling (geen politie)
6. Vrijstelling politie
7. Op verzoek CJIB

Goedkeuring officier van justitie:

Correctie : JA NEE
 Autorisatie :
 Datum :
 Handtekening :
 Officier van justitie, Administratie district ...
 Arrondissementsparket

Naam officier van justitie:

Bijlage 2

B. Formulier verzoek tot intrekking/sepot van een gedraging/overtreding

In verband met de politieke taakvervulling kan het nodig zijn, dat ambtenaren van politie, genoemd in art. 3, lid 1 en 2 van de Politiewet 1993 afwijken van de normaal geldende regels. Hiertoe heeft de minister van Verkeer en Waterstaat deze ambtenaren vrijstelling verleend van de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990). Aan deze vrijstelling zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de veiligheid van het verkeer moet zoveel mogelijk worden gewaarborgd;
- b. van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de uitvoering van de opgedragen taak noodzakelijk is.

Gegevens overtreding / gedraging

Kenteken: Locatie:
 Datum: Plaats:
 Tijdstip: Omschrijving gedraging/overtreding

CJIB (beschikkings)nummer/
 Triasnummer:

Verklaring politieambtenaar

Op bovengenoemde datum en tijd was ik de bestuurder van genoemd politievoertuig.

De overtreding/gedraging was noodzakelijk voor de uitvoering van de aan mij, als politieambtenaar, opgedragen taak. Derhalve doe ik een beroep op de vrijstelling van de bepalingen van het RVV 1990, zoals door de minister van Verkeer en Waterstaat aangegeven en verzoek tot intrekking/sepot van de gedraging/overtreding.

De aan mij opgedragen taak waarvoor de gedraging / overtreding noodzakelijk was, bestond uit:
(nb. voldoende motiveren / omschrijven)

.....

Indien om welke reden dan ook intrekking of sepot van de gedraging / overtreding, wordt afgewezen, stel ik hierbij beroep in bij de officier van justitie in het arrondissement waarin de gedraging / overtreding is begaan / gepleegd.

Plaats: Datum:
 Naam: Verbalisantnummer:
 Handtekening:

1 Indien het verzoek tot intrekking/sepot gedaan wordt ter zake van de politieke taakvervulling dan moet het onder B vermelde formulier volledig ingevuld worden bijgevoegd.

Verklaring directe chef

Ik verklaar dat op plaats en tijd voornoemd bovengenoemde politieambtenaar met genoemd voertuig belast was met de uitvoering van een aan hem/haar opgedragen taak, waarbij het noodzakelijk was om het RVV 1990 te overtreden; derhalve verklaar ik mij akkoord met het verzoek tot intrekking/sepot dan wel – bij afwijzing daarvan - het beroep op de officier van justitie.

Plaats:

Datum:

Naam:

Verbalisantnummer:

Handtekening:

Autorisatie

Ik verklaar geautoriseerd te zijn om een verzoek tot intrekking dan wel sepot in te dienen bij de officier van justitie.

Ik heb bovenstaande gegevens gecontroleerd en verklaar daarmee akkoord te zijn.

Ik verzoek de officier van justitie bovenstaande gedraging / overtreding in te trekken / te seponeren.

Plaats:

Datum:

Naam:

Verbalisantnummer:

Handtekening:

Beslissing officier van justitie

De officier van justitie gaat WEL/NIET akkoord met intrekking/sepot van bovenstaande gedraging/overtreding.

Naam:

Functie:

Arrondissement:

Handtekening:

Bijlage 3**Vergoeding politiekosten buitengebruikstellen voertuigen**

Personenauto's, motorfietsen en bedrijfsauto's/aanhangwagens met een toegestane maximum massa t/m 3500 kg *Tarief*

Uitrijdtarief (toepasbaar na de eerste wegsleephandeling)	€ 62,50
Uitvoeringstarief (toepasbaar bij daadwerkelijk wegslepen)	€ 59,50
Opslag plus afgifte (toepasbaar voor de eerste 24 uur)	€ 40,00
Bewaarloon (toepasbaar voor de volgende dagen)	€ 15,00

Wielklemtarief voor personenauto's en bedrijfsauto's / aanhangwagens met een toegestane maximum massa t/m 3500 kg

Tarief 1 (werkdagen van 08.00 – 18.00 uur)	€ 45,50
Tarief 2 (tijden buiten uren tarief 1)	€ 55,00

Bedrijfsauto's en aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg

Uitrijden	€ 52,00
Uitrijden per uur	€ 124,00
Uitrijden per kilometer	€ 0,47
Stalling per dag	€ 19,50

Voor tijden anders dan op werkdagen tussen 08.00 en 18.00 uur geldt een toeslag van € 32,50

Bromfietsen

Sleepkosten	€ 71,00
Stallingskosten per dag	€ 5,50

8. Transactiebesluit 1994

Versie 09-02-2009¹

Besluit van 9 mei 1994, houdende regels ter uitvoering van artikel 74c van het Wetboek van Strafvordering, inzake de transactiebevoegdheid van de politie, de Koninklijke marechaussee en enige buitengewoon opsporingsambtenaren 1994

§ 1. Begripsbepaling

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. transactiebevoegdheid: de bevoegdheid tot het stellen van de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging, bestaande in de betaling van een bepaalde geldsom, bedoeld in artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;
 - b. Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - c. bevoegde ambtenaar: de opsporingsambtenaar, bedoeld in artikel 2;
 - d. hoofdofficier van justitie: officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket;
 - e. buitengewoon opsporingsambtenaar: de ambtenaar, bedoeld in artikel 142, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering;
 - f. toezichthouder: de toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar.
 - g. direct toezichthouder: de direct toezichthouder, bedoeld in artikel 1 van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar;
 - h. Centraal Justitieel Incassobureau: het Centraal Justitieel Incassobureau, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau.
2. Als korpschef in de zin van dit besluit wordt aangemerkt met betrekking tot
- a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid: de korpschef van het politiekorps waarbij zij in dienst zijn, dan wel hun praktijkstage vervullen;
 - b. de ambtenaren werkzaam bij de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 2, eerste en derde lid:
 1. voor de toepassing van artikel 4: de betrokken districtscommandant,
 2. voor de toepassing van de overige artikelen: de commandant van de Koninklijke marechaussee;
 - c. de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, vierde lid en vijfde lid: het hoofd van de organisatie, waarbij zij werkzaam zijn.

§ 2. De transactiebevoegdheid

Artikel 2

1. Voor de in artikel 3, onder a, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder a en b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de hulpofficieren van justitie, bedoeld in artikel 154, onder c, van die wet, voor zover het betreft de brigadecommandanten en de afdelingscommandanten en de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters die als hun vervanger zijn aangewezen, voor zolang zij als zodanig optreden, alsmede de adjudant-onderofficier en de opperwachtmeesters, ingedeeld bij de centrale recherche Koninklijke marechaussee en de onderzoeksgroepen.
2. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder b, van het Wetboek van Strafvordering, alsmede aan de ambtenaren die een basisopleiding volgen aan een onderwijsinstelling, ressorterend onder het Landelijk selectie- en opleidingsinstituut politie, uitsluitend gedurende hun praktijkstage bij een politiekorps.
3. Voor de in artikel 3, onder b en c, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onder c, van het Wetboek van Strafvordering, voor de gevallen waarin deze militairen zijn belast met de uitvoering van de politietaken, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b, c, d, e en f, van de Politiewet 1993.
4. Voor de in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt transactiebevoegdheid toegekend aan:
 - 1°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de divisie Vervoer van de inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken;
 - 2°. de buitengewoon opsporingsambtenaren van de Algemene Inspectiedienst van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, voor zover zij bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken.
5. Voor de volgende in artikel 3, onder b, aangewezen zaken wordt de transactiebevoegdheid toegekend aan de daarbij genoemde buitengewoon opsporingsambtenaren, voor zover die buitengewoon opsporingsambtenaren bevoegd zijn tot de opsporing van die zaken:
 - a. voor de zaken, vermeld onder de nummers R 412, R 587 en F 190 tot en met F 210 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de parkeerpolitie werkzaam is;
 - b. voor de zaken, vermeld onder de nummers H 002 tot en met H 096, H 325 a tot en met c, F 145 a en b en F 195 uit de bijlage van dit besluit: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als lid van de reinigingspolitie werkzaam is;
 - c. voor de zaken, vermeld onder de nummers D 537, H 002 tot en met H 096, H 300 tot en met H 330 en F 145: aan de buitengewoon opsporingsambtenaar in dienst van een gemeente die als parkwachter of milieuwachter werkzaam is.

Artikel 3

Als zaken waarin de transactiebevoegdheid kan worden uitgeoefend worden aangewezen:

- a. de zaken, aangeduid in de bijlage van dit besluit en zoals nader omschreven in de richtlijnen, gesteld door het openbaar ministerie, die de ontdekking betreffen van een misdrijf, omschreven in artikel 310 of artikel 321 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover het feit de toeëigening betreft van goederen met een waarde van ten hoogste 120 uit een winkel, voor zover de verdachte de leeftijd van achttien jaren heeft bereikt;
- b. de zaken welke betreffen de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel door de bevoegde ambtenaar ontdekte overtredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit, voor zover de verdachte de leeftijd van twaalf jaren bereikt heeft en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan;
- c. de op heterdaad of met een technisch hulpmiddel ontdekte verkeersovertredingen, aangeduid in de bijlage van dit besluit en strafbaar gesteld bij artikel 169 van het Wetboek van Militair Strafrecht juncto de Verkeersregeling defensie voor zover de verdachte militair is en hetzij behoort tot een categorie die met betrekking tot die feiten in de bijlage van dit besluit is vermeld, hetzij, in het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de eigenaar of houder is van het motorrijtuig waarmee het feit is begaan en de overtreding is begaan op een militair terrein met een voertuig dat niet bij de krijgsmacht in gebruik is.

Artikel 4

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel de taakvervulling van een bevoegde ambtenaar vordert dat tot nader bericht die ambtenaar geen gebruik zal maken van de verleende transactiebevoegdheid. Alvorens een beschikking als bedoeld in de eerste volzin te geven, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef.
2. De korpschef draagt zorg voor de uitvoering van de beschikking. De hoofdofficier van justitie geeft zijn nader bericht slechts na hernieuwd overleg.
3. Van de beschikking, bedoeld in het eerste lid, die betrekking heeft op een buitengewoon opsporingsambtenaar, wordt een afschrift gezonden aan de direct toezichthouder van de ambtenaar. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaar is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

Artikel 5

1. De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat naar zijn oordeel het belang van een goede rechtsbedeling vordert dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.
2. Alvorens een besluit als in het eerste lid bedoeld te nemen, hoort de hoofdofficier van justitie de betrokken korpschef. Dit horen kan achterwege blijven, indien de hoofdofficier van justitie het nodig oordeelt dat in het gehele arrondissement in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid.

3. De betrokken korpschefs dragen zorg voor de uitvoering van het besluit.
4. Indien een besluit als bedoeld in het eerste lid, betrekking heeft op buitengewoon opsporingsambtenaren wordt een afschrift gezonden aan de betrokken direct toezichthouder. Indien de hoofdofficier van justitie niet de toezichthouder van de ambtenaren is, wordt tevens een afschrift gezonden aan de toezichthouder.

§ 3. De betaling en het Centraal Justitieel Incassobureau

Artikel 6

1. De betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolging geschiedt door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
2. In bijzondere gevallen kan de betaling eveneens plaatsvinden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats.
3. Als plaats van betaling als bedoeld in het tweede lid, wordt slechts aangewezen een politiebureau of - indien de bevoegde ambtenaar een militair van de koninklijke marechaussee is - een brigadebureau of de betrokken doorlaatpost, dan wel een tijdelijke plaats van betaling, ingesteld door of vanwege de betrokken korpschef.
4. Degene die betaalt, maakt daarbij op een door de bevoegde ambtenaar aan te geven wijze melding van de zaak waarop de betaling betrekking heeft.
5. Indien de zaak waarop betaling van een geldsom ter voorkoming van strafvervolging betrekking heeft, niet is vermeld op de wijze, bedoeld in het vierde lid, kan het Centraal Justitieel Incassobureau het aan hem betaalde bedrag terugstorten op de rekening waarvan het bedrag afkomstig is, of anderszins het bedrag terugbetalen aan de persoon die heeft betaald.

Artikel 7

1. De betaling van de geldsom geschiedt binnen twee weken na de dag waarop het strafbare feit is ontdekt, dan wel, bij storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau, uiterlijk zes weken na die dag.
2. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de in het eerste lid bedoelde termijnen bepaald vanaf de dag waarop de voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging is gesteld.

Artikel 7a

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak de ambtenaren, bedoeld in artikel 2, te ondersteunen bij hun taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de transactiebevoegdheid.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De bevoegde ambtenaren verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.

§ 4. Het toezicht

Artikel 8

1. In het belang van een juist gebruik van de transactiebevoegdheid wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar die besluit een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging te stellen, aan de

- betrokken persoon een kennisgeving doet toekomen waarin de voorwaarde is vermeld.
2. Indien de verdachte wordt staande gehouden, wordt de kennisgeving aanstonds aan hem uitgereikt. In andere gevallen wordt de kennisgeving achtergelaten op het voertuig waarmee het feit werd begaan, dan wel zo spoedig mogelijk aan de betrokken persoon toegezonden. In het geval bedoeld in artikel 181, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vindt de toezending niet later plaats dan drie maanden na de dag waarop het strafbare feit werd begaan.
 3. Onze Minister stelt het formulier van de kennisgeving vast, dan wel de eisen waaraan een formulier van kennisgeving moet voldoen.

Artikel 9

1. Mede in het belang van een juiste verantwoording der ontvangen geldsommen wordt er op toegezien, dat de bevoegde ambtenaar ter voorkoming van strafvervolging geen andere voorwaarde stelt dan de betaling van een door het openbaar ministerie vastgestelde en door Onze Minister in de Staatscourant bekend gemaakte geldsom.
2. Er wordt voorts op toegezien, dat aan degene die anders dan door storting of overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau aan de gestelde voorwaarde voldoet, onverwijld een betalingsbewijs wordt uitgereikt dat door de met de inning belaste ambtenaar is gedagtekend en ondertekend.
3. De bevoegde ambtenaar en de met de inning belaste ambtenaar worden in het bezit gesteld van een lijst met voor transactie vatbare feiten en daarvoor vastgestelde geldsommen. Aan de betrokken persoon verlenen zij desgevraagd inzage in deze lijst.

Artikel 10

1. De bevoegde ambtenaar houdt aantekening van elke zaak waarin hij een voorwaarde ter voorkoming van strafvervolging heeft gesteld. Tevens wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 6, tweede lid, aantekening gehouden van de voldoening aan de gestelde voorwaarde.
2. De in het eerste lid bedoelde aantekeningen worden, uiterlijk binnen een jaar nadat zij zijn opgemaakt, desverlangd getoond aan de ambtenaren van het openbaar ministerie in het arrondissement waar de opsporingsambtenaren hun dienst hebben uitgeoefend.
3. De hoofdofficier van justitie wint periodiek rapport in van de korpschefs van de regionale politiekorpsen over de wijze waarop de onder hen ressorterende in het arrondissement hun dienst uitoefenende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschefs zenden hun rapporten in door tussenkomst van de betrokken korpsbeheerder.
4. Het hoofd van het landelijk parket, bedoeld in artikel 137, tweede lid, van de Wet op de rechterlijke organisatie, wint periodiek rapport in van de korpschef van het Korps landelijke politiediensten over de wijze waarop de onder deze ressorterende ambtenaren gebruik hebben gemaakt van de verleende transactiebevoegdheid. De korpschef zendt zijn rapport in door tussenkomst van de korpsbeheerder.

§ 5. De verantwoording der gelden

Artikel 11

1. Het hoofd van de Directie Financieel-Economische Zaken van het Ministerie van Justitie draagt zorg voor de opening van een of meer bankrekeningen van het Centraal Justitieel Incassobureau die uitsluitend zijn bestemd voor de betaling van gelden, voortvloeiend uit

- het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in de artikelen 74 en 74c van het Wetboek van Strafrecht.
2. De directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau is belast met het beheer van de rekeningen. Hij draagt er zorg voor dat de ontvangen gelden periodiek worden overgemaakt op een daartoe bestemde bankrekening van het Ministerie van Justitie.
 3. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent het beheer van de in het eerste lid bedoelde bankrekeningen en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 12

1. Door of vanwege de korpschef worden ambtenaren aangewezen die zijn belast met de inning van gelden die anders dan door storting of overschrijving op een in artikel 11, eerste lid, bedoelde rekening worden betaald.
2. Onze Minister stelt het formulier vast van het door deze ambtenaren uit te reiken betalingsbewijs, dan wel de eisen waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.
3. De ontvangen gelden worden regelmatig op de voorgeschreven wijze overgemaakt op de daartoe bestemde bankrekening van het Centraal Justitieel Incassobureau.
4. Onze Minister stelt nadere voorschriften vast omtrent de verstrekking en het beheer van de betalingsbewijzen, de afrekening en verantwoording van de ontvangen gelden en de in verband daarmee te voeren administratie.

Artikel 13

De met de inning belaste ambtenaren en al degenen die verder bij de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften zijn betrokken, verstrekken desgevraagd alle inlichtingen hieromtrent aan de hoofdofficier van justitie, alsmede aan de directeur van het Centraal Justitieel Incassobureau.

Artikel 14

1. Wat het Korps landelijke politiediensten en de regionale politiekorpsen betreft doen de korpsbeheerders op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.
2. Wat de Koninklijke marechaussee en de buitengewoon opsporingsambtenaren betreft doen de betrokken korpschefs op de door Onze Minister te bepalen wijze jaarlijks opgave van de uitvoering van de in artikel 12, vierde lid, bedoelde voorschriften en van de met het oog op de toepassing van dit besluit verrichte accountantscontrole.

§ 6. Bijstand

Artikel 15

In het geval de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschieden de betaling van de transactie op de wijze van, en de afrekening, verantwoording en controle van de ontvangen gelden door het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend.

§ 6a. Inning van transactiegelden ten behoeve van het openbaar ministerie

Artikel 15a

1. Het Centraal Justitieel Incassobureau heeft tot taak het openbaar ministerie te ondersteunen bij zijn taken met betrekking tot de inning van de gelden, voortvloeiend uit het gebruik van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 74 van het Wetboek van Strafrecht.
2. Het Centraal Justitieel Incassobureau verricht de werkzaamheden die Onze Minister of het openbaar ministerie van hem in verband met de uitoefening van hun taken verlangen.
3. De ambtenaren van het openbaar ministerie verstrekken het Centraal Justitieel Incassobureau de gegevens die het behoeft in verband met de uitvoering van dit artikel.
4. De betaling van de geldsom geschiedt binnen zes weken vanaf de dagtekening van de acceptgiro die de betrokkene van het CJIB ontvangt, dan wel binnen een door het openbaar ministerie bepaalde andere termijn.
5. De artikelen 6, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, en 11 zijn van overeenkomstige toepassing.

§ 7. Slotbepalingen

Artikel 16

Het Besluit politietransactie, het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee en het Besluit transactie Rijksdienst voor het Wegverkeer worden ingetrokken.

Artikel 17

Dit besluit wordt aangehaald als: Transactiebesluit 1994.

Artikel 18

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop de Politiewet 1993 in werking treedt.

9. Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige diefstal en -verduistering

Categorie	strafvordering
Rechtskarakter	aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO
Afzender	College van procureurs-generaal
Adressaat	Hoofden van de parketten
Registratienummer	2003A015
Datum vaststelling	26-8-2003
Datum inwerkingtreding	1-1-2004
Geldigheidsduur	30-6-2008, verlengd tot en met 30-6-2009
Publicatie in Staatscourant	PM
Vervallen	Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering (vervallen) (2003A015)
Relevante beleidsregels OM	Richtlijn voor strafvordering winkeldiefstal (1999R035) (te vinden in BOS\Polaris) Richtlijn verduistering (1999R039) (te vinden in BOS\Polaris)
Wetsbepalingen	310, 311 en 321 WvSr
Jurisprudentie	-
Evaluatie	-
Bijlage(n)	-

Achtergrond

De transactiebevoegdheid in het Transactiebesluit 1994 (Stb. 1994, nr. 390) is een doeltreffende en doelmatige justitiële aanpak van eenvoudige misdrijven, die veel voorkomen, gemakkelijk te bewijzen zijn en ten aanzien waarvan de besluitvorming met betrekking tot de afdoening in de praktijk is gestandaardiseerd. De mogelijkheid tot het aanbieden van een politietransactie voor het in artikel 3, aanhef en onder a, van het Transactiebesluit 1994 aangewezen misdrijf is wettelijk beperkt tot de strafrechtelijk meerderjarige verdachte. Ten aanzien van minderjarigen geldt immers een andere wijze van rechtspleging die meer de mogelijkheid biedt specifiek in te gaan op de bijzondere omstandigheden van het geval. Bij het vaststellen van de passende reactie ten aanzien van minderjarigen wordt derhalve sterk geïndividualiseerd. In deze aanwijzing wordt onder politie mede begrepen de Koninklijke Marechaussee.

Samenvatting

Deze aanwijzing heeft betrekking op het toepassen van de politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering ten aanzien van uitsluitend een strafrechtelijk meerderjarige verdachte.

Opsporing

1. Algemeen

Indien niet aan de onder punt 2 vermelde voorwaarden wordt voldaan, wordt van het aanbieden van een politietransactie afgezien en dient een volledig proces-verbaal te worden opgemaakt en aan het parket te worden gezonden.

2. Voorwaarden voor het aanbieden van politietransactie

Alvorens een politietransactie kan worden aangeboden, dient aan een aantal voorwaarden te zijn voldaan.

a. Teruggave goed/vergoeding schade

Het goed moet zijn teruggegeven dan wel de schade moet zijn vergoed. Indien sprake is van inbeslagneming, dan mag, ook al zou zijn voldaan aan de nadere voorwaarden, geen transactie worden aangeboden en moet een proces-verbaal worden opgemaakt en ingezonden.

b. Heterdaad/bekennende verdachte

Uit het oogpunt van rechtswaarborgen en rechtszekerheid zal geen enkele twijfel mogen bestaan over de betrokkenheid van de verdachte bij de winkeldiefstal/verduistering. Om elke twijfel uit te sluiten zal er sprake moeten zijn van ontdekking op heterdaad, alsmede van een bekennende verdachte.

c. Eenvoudige winkeldiefstal/verduistering

Zoals hierboven aangegeven, heeft de regeling alleen betrekking op eenvoudige zaken. Dit brengt met zich mee dat geen sprake mag zijn van meerdere gepleegde winkeldiefstallen/-verduisteringen (strooptocht), mededaders, enige vorm van geweld of bedreiging, diefstal met enige vorm van raffinement, of andere min of meer gelijktijdig gepleegde delicten. In al deze gevallen zal een proces-verbaal moeten worden opgemaakt en ingezonden.

d. Er mag geen sprake zijn van specifieke recidive binnen een periode van vijf jaar na datum van aantekening in het HKS (HerKenningsSysteem)

In het kader van deze aanwijzing is van recidive sprake in geval van aantekening in HKS van enige vorm van een eerder gepleegde diefstal, verduistering of heling (derhalve de artikelen 310, 311, 321, 416 en 417bis WvSr). In die gevallen kan derhalve geen politietransactie worden aangeboden. De specifieke recidive wordt gezien over een periode van vijf jaar na datum van aantekening in HKS. Het spreekt voor zich dat eveneens van het aanbieden van een politietransactie wordt afgezien indien de politie op andere wijze kennis draagt van een eerdere veroordeling of transactie voor diefstal, verduistering of heling, binnen een periode van vijf jaar voorafgaande aan het gepleegde feit.

e. Waarde goed

Politietransactie is alleen mogelijk indien het gestolene een waarde heeft tot een maximum van € 120. Het streven is erop gericht elke aangehouden winkeldief overall in Nederland te confronteren met een overheidsreactie. Gelet hierop kan alleen in gevallen van werkelijk zeer geringe waarde worden afgezien van het aanbieden van een transactie. Behoudens deze gevallen dient van een politiesepot te worden afgezien. Is aan de bovengenoemde voorwaarden voldaan, dan kan een politietransactie

worden aangeboden. Het staat de verdachte vrij al dan niet in te gaan op dit aanbod. De tarieven voor de politietransactie zijn weergegeven in de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. De tarieven voor de OM-transactie en de eis ter zitting zijn vastgelegd in de richtlijnen voor strafvordering eenvoudige diefstal en -verduistering.

3. Procedurele vereisten

Tijdens en na het aanbieden van een politietransactie dienen de volgende vereisten in acht te worden genomen.

3.1 Beperking bevoegdheid

Artikel 2, lid 1 van het Transactiebesluit 1994 beperkt de bevoegdheid tot het aanbieden van een transactie tot de in dit artikel genoemde hulpofficieren van justitie. De bevoegdheid is beperkt tot deze functionarissen omdat discussie met de verdachte nooit geheel kan worden uitgesloten en een goede afweging bij de toepassing van deze bevoegdheid essentieel is (zie eveneens de Regeling hulpofficieren van justitie 1996).

3.2 Betaling transactie

Het is in principe niet mogelijk om direct bij de politie te betalen. De gegevens, die betrekking hebben op het aanbieden van de transactie, dienen op de gebruikelijke wijze verwerkt te worden, waarna door tussenkomst van het CJIB, een transactie wordt aangeboden. Als bijzonder geval, als bedoeld in artikel 6 lid 2 van het Transactiebesluit 1994, wordt aangemerkt, de betaling van de politietransactie ter voorkoming van strafvervolgning door buitenlanders en Nederlanders zonder vaste woon- of verblijfplaats ten lande. In deze gevallen kan de betaling plaatsvinden op een aangewezen plaats van betaling, als bedoeld in artikel 6 lid 3 van het Transactiebesluit 1994. De in een dergelijk geval geïnde gelden worden op de in het korps gebruikelijke wijze geregistreerd voor afdracht aan het CJIB. Tevens dient het transactiebedrag en de datum van betaling te worden geregistreerd in HKS. De zaken waarin het transactieaanbod niet is betaald, worden op de gebruikelijke wijze verder verwerkt en door tussenkomst van het CJIB ingezonden aan het parket.

4. Controle en administratieve verantwoording

De mogelijkheid om een politietransactie aan te bieden houdt in dat de politie een gedegen registratie voert van de betreffende zaken.

Gegevens zijn immers noodzakelijk ten behoeve van:

- a. het alsnog inzenden van het proces-verbaal, indien niet wordt betaald;
- b. de mogelijkheid van controle c.q. toetsing door het OM op het gebruik van de verleende bevoegdheid;
- c. de registratie in het HKS;
- d. de registratie in de justitiële documentatie;
- e. een eventuele toepassing van artikel 12 WvSv;
- f. de positie van de benadeelde.

Ad a: vastleggen en bewaren van gegevens

Het onder a gestelde brengt met zich dat in ieder geval die gegevens dienen te worden vastgelegd en bewaard die nodig zijn voor het uiteindelijke bewijs van de zaak, te weten de persoonsgegevens van betrokkene, alsmede een toedracht van het gebeurde. Mede gelet op het hierna volgende, betekent dit dat de politie altijd een (verkort) proces-verbaal zal moeten opmaken.

Ad b: controle door het OM

Op grond van artikel 10 van het Transactiebesluit 1994 dient de opsporingsambtenaar aantekening te houden van elke zaak waarin een transactie is aangeboden. Daarnaast heeft de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket, de bevoegdheid periodiek rapport in te winnen. Teneinde aan dit laatste uitvoering te kunnen geven, dient aantekening te worden gehouden van de volgende gegevens:

- het aantal zaken waarin een transactie is aangeboden en waarin de aangeboden transactie is voldaan. Dit is vast te stellen aan de hand van het verkorte proces-verbaal;
- het aantal en de aard van de klachten dat ter zake van het gebruik van de transactiebevoegdheid is ontvangen, alsmede de wijze waarop op de klachten is gereageerd;
- een overzicht van deze gegevens dient ter beschikking te worden gesteld voor elk overleg tussen OM en politie(c.q. Koninklijke Marechaussee) over de wijze waarop de transactiebevoegdheid wordt uitgeoefend, en verder op elk gewenst moment. Een dergelijk overleg dient ten minste eenmaal per jaar te worden gehouden.

Voor het vaststellen van recidive door het OM, met het oog op het strafvorderingsbeleid, is juiste registratie in de justitiële documentatie van belang. Nu ook de politie gegevens zal aanleveren in de justitiële documentatie (zoals hierna is beschreven onder d), is steekproefsgewijze controle door het OM hierop in de justitiële documentatie aangewezen. Controle door het OM zou bijvoorbeeld kunnen plaatsvinden door aan de hand van overzichtlijsten met betaalde politietransacties bij de justitiële documentatie na te vragen of inderdaad meldingen zijn binnengekomen.

Ad c: registratie in het HKS

Registratie in het HKS blijft van belang voor het vaststellen van specifieke recidive. Gegevens kunnen alleen in het HKS worden opgenomen indien een proces-verbaal is opgemaakt. Hiervoor kan het verkorte proces-verbaal dienen. Alvorens registratie kan plaatsvinden, dienen de persoonsgegevens bij de gemeentelijke basisadministratie (Gba) te zijn gecontroleerd en verwerkt.

Ad d: registratie in de justitiële documentatie

Artikel 2, lid 12 van het Besluit registratie justitiële gegevens regelt dat tot stand gekomen politietransacties moeten worden opgenomen in de justitiële documentatie. Het Besluit registratie justitiële gegevens legt de politie de verplichting op tot stand gekomen transacties te melden aan de justitiële documentatiedienst te Almelo.

Bij de melding dienen de volgende gegevens te worden opgegeven:

- personalia van de verdachte:
- naam
- voorna(a)m(en) voluit
- geboortedatum
- geboorteplaats
- gegevens van het korps;
- pleegplaats van het feit;
- pleegdatum van het feit;
- nummer van het proces-verbaal;
- aanduiding van het wetsartikel;
- datum waarop de betaling is ontvangen (bij directe betaling);
- transactiebedrag;
- aanduiding politietransactie.

Indien het transactievoorstel niet wordt aanvaard, zendt de politie het proces-verbaal naar het arrondissementsparket. Het OM verzorgt dan de mededeling (OM-transactie, etc.) aan de justitiële documentatiedienst.

Ad e: toepassing artikel 12 Sv en positie van het slachtoffer

In geval van winkeldiefstal en/of -verduistering is de voorwaarde dat het gestolen goed moet zijn teruggegeven of de schade moet zijn vergoed alvorens een transactievoorstel kan worden gedaan. Het lijkt dan ook reëel om te veronderstellen dat de benadeelde in de praktijk zelden of nooit van de mogelijkheid van beklag gebruik zal maken. Toch moet de mogelijkheid niet uitgesloten worden geacht dat een winkelier, pas nadat het transactievoorstel is gedaan, merkt dat er toch nog schade is veroorzaakt. In die gevallen moet hij de mogelijkheid hebben bezwaar te maken. Mede met het oog hierop is het van belang over voldoende gegevens te kunnen beschikken. De regels in de Wet Terwee en de daarop gebaseerde aanwijzing met betrekking tot het informeren van slachtoffers zijn van toepassing. Concreet betekent dit dat de politie in geval van een politietransactie het slachtoffer moet vragen of hij op de hoogte wil worden gehouden van het verloop van de zaak. Bij een bevestigend antwoord dient relevante informatie te worden verstrekt, zoals het aanbieden, alsmede het tot stand komen van een politietransactie. Indien de transactie niet tot stand komt, dient het OM in kennis te worden gesteld van de wens van het slachtoffer om op de hoogte te worden gehouden van het verloop van de zaak.

5. Financiële verantwoording

Voor de financiële verantwoording wordt verwezen naar het Transactiebesluit 1994, alsmede de hierop gebaseerde circulaire.

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

10. Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Categorie	: Strafvordering
Rechtskarakter	: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130 lid 4 Wet RO
Afzender	: College van procureurs-generaal
Adressaat	: Hoofden van de parketten
Registratienummer	: 2008R008
Datum vaststelling	: 15-12-2008
Datum inwerkingtreding	: 01-02-2009
Geldigheidsduur	: 31-01-2013
Publicatie in Stcrt.	: 2009, 856
Vervallen	: Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet Administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2008R002)
Relevante beleidsregels OM	: Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2006A008) Aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal- en verduistering (2003A015) Richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed, art. 8 lid 2, 162 en 163 WvW 1994 (2005R012) Richtlijn voor strafvordering eenvoudige diefstal (1999R038) Richtlijn voor strafvordering verduistering (1999R039) Handleiding Inbeslagneming (2000H005) Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten (2007A014) Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2007A008) Aanwijzing OM-afdoening (2008A028)
Wetsbepalingen	: Art. 74 WvSr, art 74c WvSr, art. 257a WvSv, art. 1-5 WAHV
Jurisprudentie	: -
Bijlage(n)	: -

Samenvatting

Deze richtlijn voor strafvordering bevat het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV), waarvoor feitomschrijvingen (feitcodes) zijn vastgesteld. De richtlijn wijkt af van eerdere versies, omdat de Wet OM-afdoening zijn beslag heeft gekregen in het Wetboek van Strafvordering. Daarmee is een geheel nieuwe afdoeningsmodaliteit in het

Wetboek van Strafvordering geïntroduceerd: de strafbeschikking.

De strafbeschikking wordt gefaseerd ingevoerd (zie hiervoor Bijlage 1 bij de Aanwijzing OM-afdoening). Dat heeft consequenties voor de opbouw van deze richtlijn:

- De OM-strafbeschikking zal in de plaats treden voor de OM-transactie bij overtredingen van artikel 8 Wegenverkeerswet (WVW 1994). De aloude OM-transactie voor de overige OM-feiten en de politietransactie voor de feiten die zijn vermeld in de bijlage van het Transactiebesluit 1994, blijven overeind. Deze richtlijn voor strafvordering heeft betrekking op deze overgangperiode.
- Vervolgens zullen op een later tijdstip de politietransacties en de overige OM-transacties worden vervangen door de strafbeschikking. Hiermee samenhangend zal de bijlage bij het Transactiebesluit 1994 dan vervallen en worden vervangen door de bijlage bij het Besluit OM-afdoening. Met het oog hierop zal deze richtlijn voor strafvordering in de toekomst nogmaals worden aangepast.

Deze richtlijn omvat:

1. De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;
2. De bijlage van het Transactiebesluit 1994;
3. Het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven en overtredingen (bijlage OM-feiten), omvattende:
 - a. de OM-strafbeschikking, en
 - b. de OM-transactie

Ad 1.

Veel feiten vallen onder de WAHV. In de richtlijn zijn deze feiten te herkennen aan een “m” voor de feitcode. Bijvoorbeeld: m R 602 als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht. Deze feiten vallen buiten het strafrecht en worden vooralsnog alleen administratiefrechtelijk afgedaan.

Ad 2.

De in deze bijlage vermelde feiten worden afgedaan door middel van de politietransactie.

De feiten waarvoor de politie transactiebevoegdheid heeft zijn te herkennen aan een “p” voor de feitcode. Bijvoorbeeld: p D 530 zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden. Zoals gezegd zullen deze feiten op termijn worden ondergebracht in de bijlage van het Besluit OM-afdoening. De in die bijlage vermelde feiten zullen dan worden afgedaan door middel van de politiestrafbeschikking.

Ad 3a OM-strafbeschikking

In een aantal gevallen kan de officier van justitie een strafbeschikking uitvaardigen. Het betreft hier vooralsnog overtredingen van art. 8 WVW 1994 . Daarbij geldt tevens dat geen proces-verbaal wordt opgemaakt voor een ander feit. De strafbeschikking mag vooralsnog niet worden uitgevaardigd aan minderjarigen en militairen.

Wanneer geen sprake is van een van de hierboven of in de Aanwijzing OM-afdoening benoemde contra-indicaties, wordt voor dit feit een strafbeschikking uitgevaardigd. Is wel sprake van een dergelijke contra-indicatie, dan wordt getransigeerd of gedagvaard.

Ad 3b Geen WAHV, politietransactie of OM-strafbeschikking (OM-transactie)

Voor de feitgecodeerde zaken waarvoor de politie geen

transactiebevoegdheid heeft, de officier van justitie volgens de richtlijnen geen strafbeschikking mag uitvaardigen en die eveneens niet zijn opgenomen in de bijlage van de WAHV, biedt de officier van justitie in de meeste gevallen een transactie aan. Soms wordt, afhankelijk van de omstandigheden van het geval, meteen gedagvaard. De bedragen voor de OM-transactie of de eis ter zitting zijn in de richtlijn opgenomen. Deze feiten zijn te herkennen aan het symbool "*" voor de feitcode. Bijvoorbeeld: * K 055 als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort. In sommige gevallen wordt geen bedrag vermeld. Dan is er een specifieke Richtlijn voor strafvordering van toepassing, dan wel kan er op grond van de specifieke omstandigheden van het geval geen tarief worden aangegeven.

Op termijn zullen alle feiten waarvoor nog door de officier van justitie een transactie kan worden aangeboden, opgaan in de OM-strafbeschikking. Deze omzetting zal gefaseerd plaatsvinden.

Opsporing/vervolgning

1. Uitgangspunten

Om ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen wordt per gebeurtenis tegen de verdachte/betrokkene voor ten hoogste drie overtredingen of gedragingen proces-verbaal opgemaakt, dan wel aan hem een transactie aangeboden, een strafbeschikking uitgevaardigd of een administratieve sanctie opgelegd.

Afdoening langs één traject is daarbij het uitgangspunt. Indien zowel de strafrechtelijke als de administratiefrechtelijke weg wordt bewandeld, moet in het proces-verbaal melding worden gemaakt van de opgelegde administratieve sanctie(s) en op de aankondiging van beschikking van het/de opgemaakte proces(sen)-verbaal 1^[1]. Van deze mogelijkheid dient slechts in uitzonderlijke gevallen gebruik te worden gemaakt.

Indien een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het niet toegestaan om daarnaast administratieve sancties op te leggen of transactievoorstellen te doen voor feiten die in relatie staan tot het gevaarlijke c.q. het belemmerende gedrag op de weg. Deze bepaling is opgenomen omdat in het geval dat een proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake overtreding van artikel 5 WVW 1994 en daarnaast aan dat artikel gerelateerde administratieve sancties worden opgelegd of transacties worden aangeboden, de kans bestaat dat de officier van justitie niet meer kan vervolgen. Dit vloeit voort uit het in artikel 68 van het Wetboek van Strafrecht opgenomen (WvSr) ne bis in idem-beginsel, dat bepaalt dat niemand andermaal kan worden vervolgd voor feiten waarover te zijnen aanzien bij gewijsde van de rechter onherroepelijk is beslist. Het voldoen aan een transactievoorstel wordt op grond van artikel 74, eerste lid WvSr gelijkgesteld met een onherroepelijke veroordeling, zodat hier het ne bis in idem-beginsel geldt.

Op grond van het arrest van de Hoge Raad van 23 juni 1998 (NJ 1999, 47) mag, indien voor een gedraging een administratieve sanctie is opgelegd, deze gedraging niet bij een vervolging wegens overtreding van artikel 5 WVW 1994 worden betrokken. Evenzeer is het volgens dit arrest zo, dat indien is vervolgd wegens overtreding van artikel 5 WVW 1994, niet nog

[1] Ook in geval een strafbeschikking is uitgevaardigd.

eens een administratieve sanctie kan worden opgelegd voor zover deze gedraging in de vervolging was betrokken.

Als voorbeeld kan worden aangegeven het feit dat een bestuurder gevaarlijk rijgedrag vertoont en daarbij tevens een rood verkeerslicht negeert (=Muldergedraging). Indien een beschikking wordt opgelegd voor het negeren van het rode verkeerslicht, dan zal dat feit geen onderdeel mogen uitmaken van de vervolging op grond van artikel 5 WVV 1994.

2. Tarieven

2.1 Gedragingen Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)

De feiten (gedragingen) die in de bijlage van de WAHV zijn opgenomen, worden vooralsnog ^[2] via een beschikking administratiefrechtelijk afgedaan. De bij de gedragingen behorende sanctiebedragen staan vast en hiervan kan niet worden afgeweken.

Halvering tarieven minderjarigen

Op grond van artikel 2, lid 4 van de WAHV dienen de bedragen voor minderjarigen van 12 tot 16 jaar te worden gehalveerd. Deze afronding geschiedt op hele euro's naar boven.

2.2 Misdrijven

Deze richtlijn geeft bij het misdrijf winkeldiefstal/-verduistering, in de gevallen dat daarvoor feitcodes zijn vastgesteld, opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans voor de politietransigabele feiten ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald ^[3].

De in de koptekst genoemde aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering beschrijft de uitoefening van de transactiebevoegdheid door de politie en de controle hierop door het OM.

De in de kop van deze richtlijn vermelde beleidsregels, zijn voor zover van toepassing, relevant voor de OM-transactie en de eis ter zitting ter zake het misdrijf winkeldiefstal/- verduistering .

Voor de overige onder de misdrijven vallende feitcodes, uitgezonderd enkele op de overtreding van artikel 8 WVV 1994 betrekking hebbende feitcodes, is geen tarief opgenomen. Dit zijn OM-feiten, waarvoor specifieke strafvorderingsrichtlijnen zijn vastgesteld, dan wel waarvoor de specifieke omstandigheden van het geval maatwerk vereisen.

2.3 Overtredingen

Deze richtlijn geeft per overtreding en per categorie (bijvoorbeeld: een voetganger of een schipper), opeenvolgend:

- het tarief van de politietransactie;

^[2] Op grond van artikel 2, eerste lid WAHV kunnen ter zake van de in de bijlage van die wet omschreven gedragingen, administratieve sancties worden opgelegd. In tegenstelling tot de vorige redactie van dit artikel, wordt door de wetgever nu de mogelijkheid geopend de in de bijlage vermelde feiten in plaats van administratief, strafrechtelijk af te doen (zie Stb. 2006, 330). Door deze wijziging kunnen bijvoorbeeld recidivisten strafrechtelijk worden aangepakt. Uitgangspunt blijft echter vooralsnog, dat de feiten die in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen, ook volgens de WAHV worden afgedaan. In nadere beleidsregels zal op een later tijdstip worden uiteengezet voor welke feiten in welke gevallen voor de strafrechtelijke weg moet worden gekozen.

^[3] De strafmaatrichtlijn is opgenomen in BOS-polaris.

- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans ter terechtzitting vordert, indien geen transactie wordt aangeboden of het aangeboden transactievoorstel niet wordt betaald.
- de hoogte van de geldboete die door middel van de strafbeschikking wordt opgelegd. Er zijn momenteel echter nog geen overtredingen die met een strafbeschikking worden afgedaan. Pas indien de overtreding van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM) onder het bereik van de strafbeschikking zal worden gebracht, zal in deze Richtlijn het bijbehorende strafvorderingsbeleid worden vastgesteld.;

2.4 afwijking van de in de richtlijn aangegeven tarieven politietransactie/ OM-transactie/OM-strafbeschikking

De tarieven voor de politietransactie zijn in de bij deze richtlijn behorende bijlage met feiten waarvoor de politie transactiebevoegdheid heeft, vastgesteld. Het staat de politie derhalve niet vrij een ander transactievoorstel te doen.

Het OM kan binnen de wettelijke strafmaxima van de bedragen van de OM-transactie, de OM-strafbeschikking en/of eis ter zitting afwijken. Dat kan zowel naar beneden als naar boven, al naar gelang de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Dit zal vooral het geval kunnen zijn bij overtredingen van de plaatselijke verordeningen. (Pl.V.) Het op grond van de plaatselijke omstandigheden te voeren beleid bij de toepassing van de richtlijn kan onderwerp van gesprek zijn in het driehoeksoverleg.

De aangegeven tarieven in de bij deze richtlijn behorende bijlage met OM-feiten zijn bedoeld voor overtredingen, die voor een transactie of strafbeschikking in de vorm van een geldboete vatbaar zijn. Een transactievoorstel dient te worden beperkt tot die overtreding die, bij niet betalen, ten laste zou worden gelegd. Indien zich specifieke omstandigheden voordoen kunnen deze voor het OM aanleiding zijn tot verhoging van de geldboete, het transactiebedrag dan wel tot dagvaarding zonder voorafgaande mogelijkheid van transactie of dagvaarding in plaats een strafbeschikking.

Voorts kan onder meer in de volgende gevallen worden afgeweken van de richtlijn:

- Halvering tarieven minderjarigen

Ten aanzien van strafrechtelijk minderjarigen van 12 tot 16 jaar worden de in de bijlage met politietransigabele feiten en de in de bijlage met OM-feiten vastgestelde bedragen gehalveerd met een afronding op hele Euro's naar boven. Voor strafrechtelijk minderjarigen van 16 tot 18 jaar gelden in beginsel dezelfde tarieven als voor strafrechtelijk meerderjarigen.

- Toevoegen raadsman

Artikel 489, lid 1 aanhef en onder b WvSv bepaalt dat bij het uitvaardigen van een strafbeschikking van meer dan € 115, aan de minderjarige verdachte een raadsman moet worden toegevoegd. Deze bepaling is gewijzigd bij inwerkingtreding van de Wet OM-afdoening, maar geldt nog steeds voor transacties. ^[4]Om deze reden wordt door het CJIB geen politie- of OM-transactie verzonden als het transactiebedrag meer dan € 115 bedraagt, maar worden deze zaken voor beoordeling naar de betreffende parketten verzonden.

^[4] Staatsblad 2008 nr. 160 artikel VIII (Wet OM-afdoening). Vooralsnog worden echter nog geen strafbeschikkingen aan minderjarigen uitgevaardigd.

- Cumulatie van overtredingen

Bij cumulatie van overtredingen verdient het aanbeveling bij de vaststelling van de bedragen rekening te houden met de draagkracht van de verdachte.

Berekening van bepaalde transactie- en geldboetebedragen

In deze richtlijn zijn sommige bedragen afhankelijk gesteld van de zwaarte van de overtreding. Zo zijn bijvoorbeeld voor overtreding van de voorschriften ten aanzien van de remvertraging van motorvoertuigen tarieven vastgesteld naar de mate waarin deze voorschriften zijn overschreden. Voorts is in de bijlage met OM-feiten bij enkele overtredingen een minimumbedrag en soms een maximumbedrag vermeld. De ernst van de gepleegde overtreding kan dan tot uitdrukking worden gebracht met inachtneming van de bedoelde bedragen.

Inbeslagneming

In de richtlijn is met de letters 'm.a.' (met afstand) aangegeven in welke gevallen – een enkele uitzondering daargelaten – als voorwaarde voor transactie door het OM moet worden gesteld dat afstand wordt gedaan van een inbeslaggenomen voorwerp overeenkomstig artikel 116 WvSv. Indien geen transactie tot stand komt, moet het OM in deze gevallen, indien tussentijds, zoals voorgeschreven in het Handboek Inbeslagneming c.q. de Handleiding Inbeslagneming, geen beslissing werd genomen omtrent het beslag, ter terechtzitting verbeurdverklaring (in de richtlijn aangegeven met 'v.v.') dan wel onttrekking aan het verkeer ('o.a.v.') van het voorwerp vorderen. Maar ook in andere daarvoor in aanmerking komende gevallen kan afstand als voorwaarde worden gesteld, respectievelijk verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer worden gevorderd.

3. Begrenzing transactiebevoegdheid politie

Op grond van artikel 74c, WvSr kan aan opsporingsambtenaren transactiebevoegdheid worden verleend. In het Transactiebesluit 1994 zijn de opsporingsambtenaren aangewezen aan wie transactiebevoegdheid is verleend. Eveneens zijn in dat besluit de zaken aangewezen die voor aanbidding van een politietransactie in aanmerking komen.

Opsporingsambtenaren met transactiebevoegdheid maken van die bevoegdheid gebruik volgens door het OM te geven richtlijnen (artikel 74c, lid 4 WvSr).

In deze richtlijn wordt bepaald dat een politietransactie niet mag worden aangeboden indien:

- a. - de opsporingsambtenaar of een van zijn naaste familieleden bij het feit of de gevolgen daarvan betrokken is; - verschil van inzicht bestaat tussen de opsporingsambtenaar en de verdachte omtrent de feiten en/of de strafbaarheid;
- b. - het feit schade ten gevolge heeft gehad of overigens te ernstig van aard is;
- c. - inbeslagneming plaatsvindt, ongeacht of er afstand is gedaan ^[5];
- d. - de militaire rechter uitsluitend bevoegd is; De hoofdofficier van justitie kan bepalen dat in bepaalde gebieden of op bepaalde openbare wegen binnen het arrondissement of in bepaalde zaken door de bevoegde ambtenaren geen gebruik wordt gemaakt van de transactiebevoegdheid (zie artikel 5 van het Transactiebesluit 1994).

[5] De enige uitzondering hierop betreft het aanbieden van een politietransactie bij winkeldiefstal c.q. -verduistering. Voordat een dergelijke transactie mag worden aangeboden dient het goed te zijn teruggegeven dan wel de schade te zijn vergoed. (Zie de aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering.)

4. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen

4.1.1 Recidiveregeling overtredingen artt. 30 en 34 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)(uitgezonderd bromfietsen)

De recidiveregeling t.a.v. de overtredingen van artikelen 30 en 34 WAM (onverzekerd rijden, zie in de bijlage de feitnummers A 914 a t/m d, A 915, A 917 a t/m c en A 918) luidt voor de met motorrijtuigen, uitgezonderd bromfietsen, gepleegde overtredingen als volgt:

Eerste overtreding:	OM-transactie: € 380 Eis ter zitting: geldboete € 450
Tweede overtreding (binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding):	Geen transactie, eis ter zitting: geldboete € 550 en vier maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk
Derde overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	Geen transactie, eis ter zitting: twee weken hechtenis onvoorwaardelijk en zes maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk; eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig

4.1.2 Recidiveregeling overtredingen artt. 30 en 34 WAM (bromfietsen)

Voor de met een bromfiets gepleegde overtreding van de artikelen 30 en 34 WAM (feitcodes A 901 a t/m d, A 902, A 903 a t/m c en A 904) geldt de volgende recidiveregeling:

Eerste overtreding:	OM-transactie: € 260 Eis ter zitting: € 310
Tweede overtreding (binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding):	Geen transactie, eis ter zitting: geldboete €380 en vier maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk
Derde overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	Geen transactie, eis ter zitting: tien dagen hechtenis onvoorwaardelijk en zes maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk; eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig

4.2 Recidiveregeling rijden zonder rijbewijs

De recidiveregeling voor het rijden zonder rijbewijs (overtreding van artikel 107 lid 1 WVV 1994) heeft betrekking op motorvoertuigen uit de voertuigcategorieën 1 tot en met 3 van categorie-indeling B.

- Voor de voertuigcategorieën 1 (bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen; aangezien het hier bepalingen uit de WVV 1994 betreft wordt de bestuurder van de brommobiel hiervan uitgezonderd, deze valt onder categorie 3) en 2 (bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen) luidt de recidiveregeling als volgt:

Eerste overtreding:	OM-transactie € 220
Tweede overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	dagvaarden, eis ter zitting: geldboete vanaf € 310 envoorwaardelijke hechtenis
Derde overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	dagvaarden, eis ter zitting: onvoorwaardelijke hechtenis
- Voor de voertuigcategorie 3 (bromfietzers en snorfietzers; aangezien het hier bepalingen uit de WVV 1994 betreft valt hieronder ook de brommobiel) geldt onderstaande recidiveregeling:	
Eerste overtreding:	OM-transactie € 150
Tweede overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	dagvaarden, eis ter zitting: geldboete vanaf € 210 en voorwaardelijke hechtenis
Derde overtreding (binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding):	dagvaarden, eis ter zitting: onvoorwaardelijke hechtenis

4.3.1 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen (weg)

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen wordt toegepast bij snelheidsovertredingen, die niet als een gedraging in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen.

De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen een jaar na betaling van een transactie of na onherroepelijke veroordeling voor één van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding(en).
- De afzonderlijke categorie-indeling voor snelheidsovertredingen is ook van toepassing op de recidiveregeling snelheid.

Categorie-indeling snelheidsoverschrijdingen (categorie-indeling C)

- 1 Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 Bromfietsen, brommobielen, snorfietzen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

N.B. Gelet op de aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten kan na overleg met de officier van justitie het motorvoertuig, waarmee de snelheidsovertreding is gepleegd, in beslag worden genomen, indien een overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met geconcretiseerde gevaarstelling is geconstateerd.

Overzicht weg:

Tabel 11 Recidiveregeling snelheidsovertredingen (weg)

Categorie 1:

Motorvoertuigen (uitgezonderd vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen.)

Categorie 2:

Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen

		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 99 km/h	100 km/h of meer
Eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	vast tarief	vast tarief	nvt	nvt
		vast tarief	vast tarief	vast tarief	tarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 4 mnd ovw
Tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt	nvt	nvt	nvt
		tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 2 mnd ovw	tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 8 mnd ovw
Derde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt	nvt	nvt	nvt
		tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	Tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 10 mnd ovw
Vierde overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt	nvt	nvt	nvt
		tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 10 mnd ovw	recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 12 mnd ovw

Tabel 2 Recidiveregeling snelheidsovertredingen bromfietsen

Categorie 3:

Bestuurders van bromfietsen,
brommobielen, snorfietsen en
gehandicaptenvoertuigen met motor

		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		30 t/m 49 km/h	50 t/m 69 km/h	70 t/m 99 km/h	100 km/h of meer
Eerste overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief overtreding OBM 2 mnd ovw	nvt tarief overtreding OBM 4 mnd ovw	nvt tarief overtreding OBM 6 mnd ovw	nvt tarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 8 mnd ovw
Tweede overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 4 mnd ovw	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 10 mnd ovw
Derde en volgende overtreding	OM transactie eis ter zitting	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 6 mnd ovw	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 8 mnd ovw	nvt tarief eis ter zitting 1e overtreding + 20% OBM 10 mnd ovw	nvt recidivetarief 95 tot 100 km/h + € 180 per 5 km/h overschrijding OBM 12 mnd ovw

Voorbeeld bepaling tarief/eis ter zitting:

Indien de bestuurder van een categorie 1-voertuig voor de eerste maal de maximum snelheid overschrijdt, bijvoorbeeld met 50 km/h binnen de bebouwde kom, dan wordt hem voor het in het voorbeeld genoemde geval een OM-transactie aangeboden van € 510 (zie de feitcodes *VA 055, *VB 055 of *VC 055). Dat is het vaste tarief dat bij deze overtreding behoort. De daarbij behorende eis ter zitting is volgens kolom 3 van de in de Tekstenbundel opgenomen Tarieventabel snelheidsovertredingen een geldboete van € 610. Begaat deze bestuurder vervolgens een tweede onder de recidiveregeling vallende snelheidsovertreding, bijvoorbeeld door overschrijding van de maximum snelheid binnen de bebouwde kom met 69 km/h (feitcode *VA 070, *VB 070 of *VC 070), dan dient tot dagvaarden te worden overgegaan. De geldboete die moet worden geëist, wordt afgeleid van de geldboete die zou worden geëist indien deze overtreding voor de eerste maal zou zijn begaan, vermeerderd met 20%. De eerste overtreding kent volgens de feitcodes *VA 070, *VB 070 en *VC 070 een OM-transactie van € 790. De daarbij behorende eis ter zitting is een geldboete van € 940 (zie tarieventabel, kolom 3). Nu de snelheidsovertreding in het voorbeeld reeds een tweede snelheidsovertreding betreft, wordt een eis ter zitting van € 940 + 20% voorgeschreven. Voorts moet een OBM van 4 maanden ovw worden geëist.

4.3.2 Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen water wordt toegepast bij snelheidsovertredingen op het water, begaan door kleine schepen, bij overschrijding van de maximum toegestane snelheid vanaf 25 kilometer per uur. De recidiveregeling luidt als volgt:

- Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen twee jaar na betaling van een transactie of onherroepelijke veroordeling voor één van de vorige gedocumenteerde snelheidsovertreding(en).

De recidiveregeling voor kleine schepen is weergegeven in het overzicht water.

De tarieven die in de overzichten zijn weergegeven hebben betrekking op de overschrijding van de maximum toegestane snelheid.

Overzicht water:

Recidiveregeling snelheidsovertredingen water

Categorie 1:

(Gezagvoerend) Schipper

klein schip

Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:

		25 tot 35 km/h	35 tot 45 km/h	45 km/h of meer
eerste overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	Vast tarief € 240,-	Vast tarief € 360,-	Vast tarief € 500,-
tweede overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	€ 240,- € 280,-	€ 360,- € 430,-	€ 500,- € 600,-
derde overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	nvt > € 330,- en voorwaardelijke hechtenis	nvt > € 500,- en voorwaardelijke hechtenis	nvt > € 700,- en voorwaardelijke hechtenis
vierde overtreding:	OM-transactie eis ter zitting	nvt > € 390,- en onvoorwaardelijke hechtenis	nvt > € 600,- en onvoorwaardelijke hechtenis	nvt > € 800,- en onvoorwaardelijke hechtenis

5. Overtredingen begaan door militairen op militaire terreinen

5.1 Beperkte bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 3 onder c van het Transactiebesluit 1994 is de transactiebevoegdheid in handen van de Koninklijke Marechaussee (KMAR) op militaire terreinen beperkt tot verdachten die militair zijn. Voorts beperkt de transactiebevoegdheid zich tot uitsluitend die feiten die zijn opgenomen in de bijlage van het Transactiebesluit 1994. Met de inwerkingtreding van de WAHV zijn veel feiten vanuit de diverse Transactiebesluiten, waaronder het Besluit transactie Koninklijke Marechaussee ondergebracht in de bijlage van de WAHV en deze bijlage is met uitzondering van de feitcodes K 035, K 040 a t/m e, K 075 t/m K 106, K 120, K 140, K 155 niet van toepassing op militaire terreinen. Deze feitcodes vormen deze uitzondering, doordat het begrip "weg" niet

van toepassing is op deze codes.

Het is echter gewenst dat de afdoening van deze zaken zoveel mogelijk verloopt via de geautomatiseerde systemen bij de KMAR en het CJIB, waarna de zaakgegevens (bij niet betalen) elektronisch worden overgedragen aan het parketsysteem.

5.2 Specifieke werkwijze

Om de verwerking via de geautomatiseerde systemen mogelijk te maken wordt bij het opmaken van een mini proces-verbaal gebruik gemaakt van dezelfde feitcodes als in de bijlage bij de WAHV, onder toevoeging van de hoofdletter K. Bijv. De feitcode R549a (niet stoppen bij een stopbord) wordt KR549a.

De verbaliserende ambtenaar van de KMAR maakt na het constateren van een overtreding een mini proces-verbaal op en reikt bij staandhouding een afschrift uit aan de verdachte. Vanwege het feit dat het een OM-transactie betreft wordt geen bedrag ingevuld op het mini proces-verbaal. Indien de verdachte niet betaalt, binnen de daarvoor gestelde termijn, wordt een proces-verbaal opgemaakt dat, met tussenkomst van het CJIB, via de gebruikelijke wijze aan het Openbaar Ministerie te Arnhem, unit militaire zaken, wordt aangeboden.

5.3. Artikel 3, onder c, van het Transactiebesluit 1994

Artikel 3, onder c, van het Transactiebesluit 1994 blijft van kracht omdat het voorziet in de mogelijke verwerking van enige strafbare feiten (bijvoorbeeld fout parkeren van een fiets R412) die niet als gedraging in de bijlage WAHV zijn opgenomen.

Overgangsrecht

Deze richtlijn voor strafvordering is van toepassing op feiten gepleegd op en na 1 februari 2009.

Bijlagen

De OM feiten en tarieven politietransigabele feiten met bijbehorende tarieven zijn niet bij deze richtlijn voor strafvordering opgenomen, maar geïntegreerd opgenomen in de Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen. De feiten die afkomstig zijn uit de bijlage met OM feiten en tarieven worden voorafgegaan door een * (asterisk) en de politietransigabele feiten worden voorafgegaan door de letter p.

Noten

^[1] Ook in geval een strafbeschikking is uitgevaardigd.

^[2] Op grond van artikel 2, eerste lid WAHV kunnen ter zake van de in de bijlage van die wet omschreven gedragingen, administratieve sancties worden opgelegd. In tegenstelling tot de vorige redactie van dit artikel, wordt door de wetgever nu de mogelijkheid geopend de in de bijlage vermelde feiten in plaats van administratief, strafrechtelijk af te doen (zie Stb. 2006, 330). Door deze wijziging kunnen bijvoorbeeld recidivisten strafrechtelijk worden aangepakt. Uitgangspunt blijft echter vooralsnog, dat de feiten die in de bijlage bij de WAHV zijn opgenomen, ook volgens de WAHV worden afgedaan. In nadere beleidsregels zal op een later tijdstip worden uiteengezet voor welke feiten in welke gevallen voor de strafrechtelijke weg moet worden gekozen.

^[3] De strafmaatrichtlijn is opgenomen in BOS-polaris.

^[4] Staatsblad 2008 nr. 160 artikel VIII (Wet OM-afdoening). Vooralsnog worden echter nog geen strafbeschikkingen aan minderjarigen uitgevaardigd.

^[5] De enige uitzondering hierop betreft het aanbieden van een politietransactie bij winkeldiefstal c.q. -verduistering. Voordat een dergelijke transactie mag worden aangeboden dient het goed te zijn teruggegeven dan wel de schade te zijn vergoed. (Zie de aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en -verduistering.)

11. Tarieventabel 2009

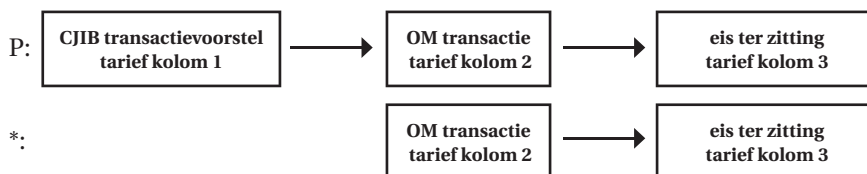
Tariefbepaling

Om het boetebedrag te vinden moeten de volgende stappen worden doorlopen:

- 1 Maak aan de hand van de feitcode een keuze uit de categorie-indeling (A/B/C/E /G) aan het begin van het hoofdstuk.
- 2 De cijfers boven de kolommen komen overeen met de cijfers van de categorie-indeling. Kijk in de kolom van de categorie-indeling die van toepassing is.
- 3 Links van de feitcode staat een letter of asterisk *:
 - m** dit betreft de Mulderfeiten. Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. Uitsluitend de eerste kolom van de tarieventabel is op deze feiten van toepassing.
 - p** dit betreft de politietransigabele feiten dan wel feiten waarvoor een politiestrafbeschikking kan worden opgelegd. Eerstgenoemde feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld, de tweede feiten overeenkomstig het Besluit OM-afdoening. In principe wordt niet direct betaald bij de politie, maar wordt door het CJIB een transactievoorstel of een strafbeschikking verzonden. Gaat de verdachte niet op dit transactievoorstel in, dan wordt door het CJIB na enige tijd een OM transactie verzonden. Bij het niet voldoen aan de via de strafbeschikking opgelegde geldboete ontstaat indien verder geen verzet is ingesteld een executoriale titel.
 - *** dit betreft de OM-feiten. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. Voorts kan de politie voor deze feiten geen aankondiging van strafbeschikking uitvaardigen. Indien bij deze feiten een tarief is vermeld, dan wordt via het CJIB een OM transactievoorstel dan wel een strafbeschikking verzonden. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld, is geen tarief vastgesteld omdat:
 - a. de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld;
 - b. een recidiveregeling van toepassing is;
 - c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.
- 4 Wanneer de OM transactie niet wordt betaald dan wordt de zaak via Compas/GPS aan het betreffende parket aangeleverd. Om vervolgens de eis ter zitting vast te stellen moet eerst de van toepassing zijnde tabel en het soort feit worden bepaald. In tabel 1 zijn de op snelheidsovertredingen betrekking hebbende tarieven vermeld. De op de overige feiten betrekking hebbende tarieven zijn tabel 2 opgenomen. Bij een politietransigabel feit (p voor de feitcode) kan aan de hand van het met de feitcode overeenkomende tarief in de eerste kolom de eis ter zitting worden bepaald door in dezelfde rij het tarief in de derde kolom te nemen. Indien een * voor de feitcode is geplaatst en het betreft een

OM-transigabel feit dan kan de eis ter zitting op soortgelijke wijze worden bepaald door in dit geval gebruik te maken van de middelste kolom.

Schematische weergave traject politietransactie en OM-transigabel feit (*)



Voorbeeld tariefbepaling:

Stel dat feitcode K 160a van toepassing is en de overtreding is met een personenauto gepleegd. Aan het begin van het betreffende hoofdstuk is categorie B vermeld. De personenauto valt onder categorie 1, bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen. Rechts naast de feitcode K 160 a is in kolom 1 het tarief in Euro's aangegeven, in dit voorbeeld € 240. Het betreft geen snelheidsovertreding en daarom is tabel 2 van toepassing. K 160a betreft een politietransigabel feit. Aan de hand van kolom 1 wordt de eis ter zitting bepaald. Deze is in dit geval € 360.

Tabel 1

De uitsluitend op Muldergedragingen betrekking hebbende tarieven staan, om het aantal tarieven te beperken, niet vermeld in deze tabel. Deze tarieven zijn niet noodzakelijk om de OM eis te bepalen en worden enkel bij de betreffende feitcodes vermeld.

Tabel 1 Tarieventabel snelheidsovertredingen

OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
160	190
170	200
180	210
190	230
200	240
210	250
220	260
230	270
240	280
250	300
260	310
270	320
280	330
290	340
300	360
310	370
320	380
330	390
340	400

OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
350	420
360	430
370	440
380	450
390	460
400	480
410	490
420	500
	510
430	520
440	530
450	540
460	550
470	560
480	570
490	580
500	600
510	610
520	620
530	630
540	640
550	660
550	660
560	670
570	680
580	690
590	700
600	720
610	730
620	740
630	750
640	760
650	780
660	790
670	800
680	810
690	820
700	840
710	850
720	860
730	870
740	880
745	890
750	900
760	910
770	920
780	930
790	940
795	950
800	960
810	970
820	980
840	1000

OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
850	1020
860	1030
870	1040
880	1050
900	1080
920	1100
930	1110
950	1140
960	1150
970	1160
1000	1200
1045	1250
1050	1260
1060	1270
1080	1290
1090	1300
1100	1320
1110	1330
1120	1340
1130	1350
1170	1400
1180	1410
1210	1450
1220	1460
1250	1500
	1550
1310	1570
1340	1600
1370	1640
1380	1650
1420	1700
1500	1800
	1900
	1950
	2150

Tabel 2

De in deze tabel opgenomen tarieven zijn afgerond volgens de in het Kader voor Strafvordering opgenomen afrondingssystematiek.

Tabel 2 Tarieventabel overige feiten

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 25	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
	10	15	20
	15	20	25
1	20	25	30
	20	30	35
	25	35	40
	30	40	45
	35	45	50
2	40	50	60
	40	55	65
	45	60	70
	50	65	75
	55	70	80
3	60	75	90
	60	80	95
	65	85	100
	70	90	100
	75	95	110
4	80	100	120
	85	110	130
	90	110	130
5	95	120	140
	100	130	150
	110	140	160
6	120	150	180
	120	160	190
7	130	170	200
	140	180	210
	150	190	220
8	160	200	240
	160	210	250
9	170	220	260
	180	230	270
	190	240	280
10	200	250	300
	200	260	310
11	210	270	320
	220	280	330
	230	290	340
12	240	300	360
	240	310	370
13	250	320	380
	260	330	390
	270	340	400
14	280	350	420
	280	360	430

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 25	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
15	290	370	440
	300	380	450
	310	390	460
16	320	400	480
	320	410	490
17	330	420	500
	340	430	500
	350	440	500
18	360	450	500
	360	460	550
19	370	470	550
	380	480	550
	390	490	550
20	400	500	600
21	400	500	600
	410	500	600
	420	500	600
	430	500	600
22	440	550	650
23	440	550	650
	450	550	650
	460	550	650
	470	550	650
24	480	600	700
25	480	600	700
	490	600	700
26	500	650	750
27	500	650	750
28	550	700	800
29	550	700	800
30	600	750	900
31	600	750	900
32	600	800	950
33	600	800	950
34	650	850	1000
35	650	850	1000
36	700	900	1000
37	700	900	1000
38	750	950	1100
39	750	950	1100
40	800	1000	1200
42	800	1000	1200
43	800	1000	1200
44	850	1100	1300
45	850	1100	1300
46	850	1100	1300
47	850	1100	1300
	900	1100	1300
48	950	1200	1400
49	950	1200	1400

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 25	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
50	950	1200	1400
51	950	1200	1400
52	1000	1300	1500
53	1000	1300	1500
54	1000	1300	1500
55	1000	1300	1500
56	1100	1400	1600
57	1100	1400	1600
58	1100	1400	1600
59	1100	1400	1600
60	1200	1500	1800
61	1200	1500	1800
62	1200	1500	1800
63	1200	1500	1800
64	1200	1600	1900
65	1200	1600	1900
66	1200	1600	1900
67	1200	1600	1900
68	1300	1700	2000
69	1300	1700	2000
70	1300	1700	2000
71	1300	1700	2000
72	1400	1800	2100
73	1400	1800	2100
74	1400	1800	2100
75	1400	1800	2100
76	1500	1900	2200
77	1500	1900	2200
78	1500	1900	2200
79	1500	1900	2200
80	1600	2000	2400
81	1600	2000	2400
82	1600	2000	2400
83	1600	2000	2400
84	1600	2100	2500
85	1600	2100	2500
86	1600	2100	2500
87	1600	2100	2500
88	1700	2200	2600
89	1700	2200	2600
90	1700	2200	2600
91	1700	2200	2600
92	1800	2300	2700
93	1800	2300	2700
94	1800	2300	2700
95	1800	2300	2700
96	1800	2300	2700
97	1900	2400	2800
98	1900	2400	2800
99	1900	2400	2800
100	2000	2500	3000
101	2000	2500	3000

Bos Polaris punten Waarde 1 punt € 25	Muldersanctie + Politietransactie Kolom 1	OM transactie Kolom 2	OM eis Kolom 3
102	2000	2500	3000
103	2000	2500	3000
104	2000	2600	3100
105	2000	2600	3100
106	2000	2600	3100
107	2000	2600	3100
108	2100	2700	3200
109	2100	2700	3200
110	2100	2700	3200
111	2100	2700	3200
112	2200	2800	3300
113	2200	2800	3300
114	2200	2800	3300
115	2200	2800	3300
116	2300	2900	3400
117	2300	2900	3400
118	2300	2900	3400
119	2300	2900	3400
120	2400	3000	3600
121	2400	3000	3600
122	2400	3000	3600
123	2400	3000	3600
124 t/m 127	2400	3100	3700
128 t/m 131	2500	3200	3800
132 t/m 135	2600	3300	3900
136 t/m 139	2700	3400	4000
140 t/m 143	2800	3500	4200
144	2800	3600	4300

12. Verklaring van de categorieaanduidingen

Categorie-indeling A: (Regeling en Besluit Voertuigen)

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 3a - bussen;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

(**Categorie-indeling B:** de categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen)

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid..

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

1. - (gezagvoerder) schipper;
2. - bestuurder;
3. - bemanningslid;
4. - waterskiër;
5. - werkgever;
6. - exploitant;
7. - eigenaar of houder;
8. - een ieder.

Categorie-indeling G (rijden onder invloed, art. 8 WVV 1994)

- 1: - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat. 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);
- 2: - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;
- 3: - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;
- 4: - fietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor.

Verklaring van de feitaanduidingen**Mulderfeiten:**

Deze feiten worden overeenkomstig de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) afgehandeld. In de eerste kolom zijn deze feiten voorzien van de letter m.

Politietransigabele feiten:

Deze feiten worden overeenkomstig het Transactiebesluit 1994 afgehandeld. Bij deze feiten is in de eerste kolom de letter p vermeld.

OM-feiten:

Deze feiten zijn in de eerste kolom voorzien van een asterisk *. Voor deze feiten kan door de politie geen sanctie worden opgelegd of transactie worden aangeboden. De politie kan deze feiten wel door middel van een mini-proces-verbaal afdoen.

Indien bij deze feiten een tarief is vermeld dan wordt via het CJIB een transactievoorstel verzonden namens het OM. Als op de plaats van het tarief een * is vermeld dan is geen tarief vastgesteld vanwege één van de volgende redenen:

- a. de overtreding dient aan de hand van de in het proces-verbaal vermelde gegevens individueel te worden beoordeeld;
- b. een recidiveregeling is van toepassing;
- c. de tarieven zijn vastgesteld in een andere richtlijn.

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen.

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers K 006 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)											
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i>									
p K	006 a	- het rijbewijs is ingenomen		150	150	100					
* K	006 b	- het rijbewijs is gevorderd		*	*	*					
m K	010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven		150	150	100	60	45	60		
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i>									
p K	020 a	- na deugdelijk herstel		60	60	40					
* K	020 b	- zonder reparatie									
* K	024	een voertuig dat ingevolge art. 21 lid 1 WVW 1994 dient te zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg laten staan of daarmee rijden terwijl dit voertuig niet is goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg (geldt niet voor een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs is afgegeven)		240	240	160					240
		<i>een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor een kenteken(bewijs) ingevolge de WVW 1994 is vereist, laten staan of daarmee rijden, terwijl voor dat voertuig geen kenteken is opgegeven, geen kentekenbewijs is afgegeven of het kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren</i>									
m K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is		30	30	30					
* K	026 a	- een motorrijtuig, niet zijnde een bromfietser		240	240						240
* K	026 aa	- zijnde een bromfietser				160					160

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
* K 026 b	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg tot en met 3500 kg		120							120
* K 026 c	- een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg		240							240
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVV 1994								
m K 030 a	- een motorrijtuig		90	90	60					90
m K 030 b	- de aanhangwagen		90	90	60					90
m K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVV 1994								150
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>									
m K 040 a	- de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVV 1994								90
m K 040 b	- niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVV 1994								90
m K 040 c	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVV 1994								90
m K 040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVV 1994								90
m K 040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVV 1994								90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>									
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	90							90
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	90							90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>									
m K 046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	340							340
m K 046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	340							340
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>									
m K 050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVV 1994	30							30
m K 050 b	- is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVV 1994	30							30

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* K	055	als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort (alleen van toepassing op bestuurders vanaf 18 jaar (categorie 1 en 2) of 16 jaar (categorie 3))	107 lid 1 WVV 1994	220	220	150					
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>									
m K	060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	30	30	20					
m K	060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVV 1994	60	60	40					
* K	060 f	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur meer dan één jaar is verstreken (tweede overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: geldboete vanaf € 220 en voorwaardelijke hechtenis) (derde overtreding binnen 4 jaar na afdoening van de eerste, dagvaarden; eis: onvoorwaardelijke hechtenis)	107 lid 2 sub b WVV 1994	220	220	150					
m K	060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	60	60	40					
m K	065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVV 1994	90	90						
* K	065 b	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVV 1994	220	220						
		<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i>	110 lid 1 WVV 1994 jo. artikel 5 sub b RR								
p K	070 a	- een bromfiets				150					
p K	070 b	- een gehandicaptenvoertuig					150				
p K	070 c	- een landbouw- of bosbouwtrekker		150							
p K	070 d	- een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)		150							
p K	071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVV 1994	450							
m K	075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVV 1994 jo. 7 sub a RR								180
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt</i>									
m K	080 a	- zonder radiografisch contact	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR								180
m K	080 b	- aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR								180

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>									
m K	085 a	- terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR								180
m K	085 b	- terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR								60
m K	085 c	- terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theoriecertificaat voor de rijbewijscategorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR								180
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
m K	090 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR								180
m K	090 b	- een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								180
m K	090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								60
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
m K	095 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR								180
m K	095 b	- twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR								180
m K	095 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR								60
m K	100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR								120
m K	105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR								120
m K	106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
m K	107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
m K	108	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
* K	110	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs, dat rijbewijs niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	124 lid 4 WVV 1994								150
* K	115	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering het aan hem afgegeven rijbewijs overgeven terwijl ten aanzien van hem het vermoeden bestaat dat hij niet langer rijvaardig dan wel ongeschikt is	130 lid 2 WVV 1994	150	150						
m K	120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								150

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8									
* K	125	als houder van een ongeldig verklaard rijbewijs dat rijbewijs niet inleveren, zodra de ongeldigverklaring van kracht is	132 lid 5 WVV 1994																	150
m K	135 aa	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is (vervalt per 01-10-2009)	art. VIIA Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs			30														
m K	140 aa	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden (vervalt per 01-10-2009)	art. VII lid 3 Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322																	90
m K	145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	90	90	60	35													
p K	145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	480																
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994																	
m K	150 a	- het kentekenbewijs		30	30	30														
m K	150 c	- het rijbewijs		60	60	60														
m K	150 cb	- rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM (geldt vanaf 01-10-2009)				60														
* K	150 da	- het bromfietscertificaat dan wel een rijbewijs (niet zijnde een rijbewijs AM) (vervalt per 01-10-2009)	art. VIII Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322			60														
m K	150 e	- de ontheffing		30																
m K	150 f	- het ingevolgde de richtlijn vakbekwaamheid bestuurder vereiste getuigschrift	160 lid 1 WVV 1994	60																
m K	155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	150	150	100	60													150
p K	160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	240	240	160	95			95										
p K	160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	480																
* K	170	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd	5 WVV 1994	*	*	*	*	*	*											*

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVW 1994								
m K	175 a	- onvoldoende zicht door de voorruit		150	150	100					
m K	175 f	- onvoldoende zicht door de achterrauit en/of zijruiten		90		60					
m K	175 d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		240		160					
Nummers S 005 - S 025, VA 004 - RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)											
Categorie-indeling C: (maximum snelheid)											
1 - motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);											
2 - vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;											
3 - bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;											
4 - land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.											
Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
VIII. Maximum snelheid											
a. Algemeen											
		<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>	19 RVV 1990								
m S	005 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h		180	180	120					
* S	005 c	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer		260	260	180					
* S	005 d	- bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		380	380	260					
* S	005 e	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand 3 meter of meer		380	380	260					
* S	005 f	- bij snelheden van meer dan 100 km/h en tot en met 120 km/h, onderlinge afstand minder dan 3 meter		480	480	330					
* S	005 g	- bij snelheden van meer dan 120 km/h, ongeacht de onderlinge afstand		g. cat 1, 2 en 3: dagv eis vanaf € 480 + 3 mnd OBM OV							
		<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>	19 RVV 1990								

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m S	010 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	180	180						
p S	015 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		200	260						
p S	015 b	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		260	310						
p S	015 c	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		310	340						
p S	015 d	- van minder dan 0,2 seconde <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	340	380						
p S	020 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		310	340						
p S	020 b	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		340	380						
p S	020 c	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		380							
* S	020 d	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		d. cat 2: dagv eis € 480 + 4 mnd OBM VV							
* S	020 e	- van minder dan 0,2 seconde <i>als bestuurder niet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden van meer dan 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	e. cat 1: dagv eis € 480 + 4 mnd OBM VV; cat 2: dagv eis € 480 + 3 mnd OBM OV							
* S	025 a	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		480							
* S	025 b	- vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		b. cat 2: dagv eis € 480 + 3 mnd OBM VV							
* S	025 c	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		c. cat 1: dagv eis € 480 + 3 mnd OBM VV							
* S	025 d	- van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		d. cat 2: dagv eis € 480 + 4 mnd OBM VV							

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* S	025 e	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde									
* S	025 f	- van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde									
* S	025 g	- van minder dan 0,2 seconde									
* S	025 h	- van minder dan 0,2 seconde									

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
		1	2	3	4
Snelheidsoverschrijdingen					
Noot snelheidsovertredingen algemeen					
Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.					
b. Binnen de bebouwde kom					
Noot:					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 4.3.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	<i>20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4)</i>			
m VA 004	- met 4 km/h	19	31	19	19
m VA 005	- met 5 km/h	24	37	24	24
m VA 006	- met 6 km/h	27	42	27	27
m VA 007	- met 7 km/h	32	49	32	32
m VA 008	- met 8 km/h	36	55	36	36
m VA 009	- met 9 km/h	40	61	40	40
m VA 010	- met 10 km/h	46	68	46	46
m VA 011	- met 11 km/h	51	75	51	51
m VA 012	- met 12 km/h	57	84	57	57
m VA 013	- met 13 km/h	63	91	63	63
m VA 014	- met 14 km/h	69	99	69	69
m VA 015	- met 15 km/h	75	108	75	75
m VA 016	- met 16 km/h	82	116	82	82
m VA 017	- met 17 km/h	90	126	90	90
m VA 018	- met 18 km/h	97	134	97	97
m VA 019	- met 19 km/h	104	144	104	104
m VA 020	- met 20 km/h	111	153	111	111
m VA 021	- met 21 km/h	120	164	120	120
m VA 022	- met 22 km/h	128	175	128	128
m VA 023	- met 23 km/h	136	184	136	136
m VA 024	- met 24 km/h	145	196	145	145
m VA 025	- met 25 km/h	154	207	154	154
m VA 026	- met 26 km/h	164	219	164	164
m VA 027	- met 27 km/h	174	231	174	174
m VA 028	- met 28 km/h	183	243	183	183
m VA 029	- met 29 km/h	193	255	193	193
m VA 030	- met 30 km/h	204	268		204
* VA 030 a	- met 30 km/h			200obm	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VA 035 a	- van 31 tot 35 km/h				240obm	
* VA 035	- van 31 tot 35 km/h		240	310		240
* VA 040 a	- van 35 tot 40 km/h				300obm	
* VA 040	- van 35 tot 40 km/h		300	380		300
* VA 045 a	- van 40 tot 45 km/h				360obm	
* VA 045	- van 40 tot 45 km/h		360	450		360
* VA 050 a	- van 45 tot 50 km/h				430obm	
* VA 050	- van 45 tot 50 km/h		430	540		430
* VA 055 a	- van 50 tot 55 km/h				510obm	
* VA 055	- van 50 tot 55 km/h		510	630		510
* VA 060 a	- van 55 tot 60 km/h				600obm	
* VA 060	- van 55 tot 60 km/h		600	740		600
* VA 065 a	- van 60 tot 65 km/h				690obm	
* VA 065	- van 60 tot 65 km/h		690	850		690
* VA 070 a	- van 65 tot 70 km/h				790obm	
* VA 070	- van 65 tot 70 km/h		790	960		790
* VA 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VA 075 t/m VA 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ovw conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		900obm	1050obm	900obm	900obm
* VA 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm	1200obm	1000obm	1000obm
* VA 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm	1300obm	1100obm	1100obm
* VA 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm	1400obm	1250obm	1250obm
* VA 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm	1600obm	1350obm	1350obm
* VA 100	- van 95 tot 100 km/h		1550obm	1800obm	1550obm	1550obm
* VA 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
m VB 004	- met 4 km/h		19	31	19	19
m VB 005	- met 5 km/h		24	37	24	24
m VB 006	- met 6 km/h		27	42	27	27
m VB 007	- met 7 km/h		32	49	32	32
m VB 008	- met 8 km/h		36	55	36	36
m VB 009	- met 9 km/h		40	61	40	40
m VB 010	- met 10 km/h		46	68	46	46
m VB 011	- met 11 km/h		51	75	51	51
m VB 012	- met 12 km/h		57	84	57	57
m VB 013	- met 13 km/h		63	91	63	63
m VB 014	- met 14 km/h		69	99	69	69
m VB 015	- met 15 km/h		75	108	75	75
m VB 016	- met 16 km/h		82	116	82	82
m VB 017	- met 17 km/h		90	126	90	90
m VB 018	- met 18 km/h		97	134	97	97
m VB 019	- met 19 km/h		104	144	104	104
m VB 020	- met 20 km/h		111	153	111	111
m VB 021	- met 21 km/h		120	164	120	120

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VB 022	- met 22 km/h		128	175	128	128
m VB 023	- met 23 km/h		136	184	136	136
m VB 024	- met 24 km/h		145	196	145	145
m VB 025	- met 25 km/h		154	207	154	154
m VB 026	- met 26 km/h		164	219	164	164
m VB 027	- met 27 km/h		174	231	174	174
m VB 028	- met 28 km/h		183	243	183	183
m VB 029	- met 29 km/h		193	255	193	193
* VB 030 a	- met 30 km/h				200obm	
m VB 030	- met 30 km/h		204	268		204
* VB 035 a	- van 31 tot 35 km/h				240obm	
* VB 035	- van 31 tot 35 km/h		240	310		240
* VB 040 a	- van 35 tot 40 km/h				300obm	
* VB 040	- van 35 tot 40 km/h		300	380		300
* VB 045 a	- van 40 tot 45 km/h				360obm	
* VB 045	- van 40 tot 45 km/h		360	450		360
* VB 050 a	- van 45 tot 50 km/h				430obm	
* VB 050	- van 45 tot 50 km/h		430	540		430
* VB 055 a	- van 50 tot 55 km/h				510obm	
* VB 055	- van 50 tot 55 km/h		510	630		510
* VB 060 a	- van 55 tot 60 km/h				600obm	
* VB 060	- van 55 tot 60 km/h		600	740		600
* VB 065 a	- van 60 tot 65 km/h				690obm	
* VB 065	- van 60 tot 65 km/h		690	850		690
* VB 070 a	- van 65 tot 70 km/h				790obm	
* VB 070	- van 65 tot 70 km/h		790	960		790
* VB 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VB 075 t/m VB 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		900obm	1050obm	900obm	900obm
* VB 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm	1200obm	1000obm	1000obm
* VB 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm	1300obm	1100obm	1100obm
* VB 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm	1400obm	1250obm	1250obm
* VB 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm	1600obm	1350obm	1350obm
* VB 100	- van 95 tot 100 km/h		1550obm	1800obm	1550obm	1550obm
* VB 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VC 004	- met 4 km/h		19	31	19	19
m VC 005	- met 5 km/h		24	37	24	24
m VC 006	- met 6 km/h		27	42	27	27
m VC 007	- met 7 km/h		32	49	32	32
m VC 008	- met 8 km/h		36	55	36	36
m VC 009	- met 9 km/h		40	61	40	40
m VC 010	- met 10 km/h		46	68	46	46
m VC 011	- met 11 km/h		51	75	51	51

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VC 012	- met 12 km/h		57	84	57	57
m VC 013	- met 13 km/h		63	91	63	63
m VC 014	- met 14 km/h		69	99	69	69
m VC 015	- met 15 km/h		75	108	75	75
m VC 016	- met 16 km/h		82	116	82	82
m VC 017	- met 17 km/h		90	126	90	90
m VC 018	- met 18 km/h		97	134	97	97
m VC 019	- met 19 km/h		104	144	104	104
m VC 020	- met 20 km/h		111	153	111	111
m VC 021	- met 21 km/h		120	164	120	120
m VC 022	- met 22 km/h		128	175	128	128
m VC 023	- met 23 km/h		136	184	136	136
m VC 024	- met 24 km/h		145	196	145	145
m VC 025	- met 25 km/h		154	207	154	154
m VC 026	- met 26 km/h		164	219	164	164
m VC 027	- met 27 km/h		174	231	174	174
m VC 028	- met 28 km/h		183	243	183	183
m VC 029	- met 29 km/h		193	255	193	193
* VC 030 a	- met 30 km/h				200obm	
m VC 030	- met 30 km/h		204	268		204
* VC 035 a	- van 31 tot 35 km/h				240obm	
* VC 035	- van 31 tot 35 km/h		240	310		240
* VC 040 a	- van 35 tot 40 km/h				300obm	
* VC 040	- van 35 tot 40 km/h		300	380		300
* VC 045 a	- van 40 tot 45 km/h				360obm	
* VC 045	- van 40 tot 45 km/h		360	450		360
* VC 050 a	- van 45 tot 50 km/h				430obm	
* VC 050	- van 45 tot 50 km/h		430	540		430
* VC 055 a	- van 50 tot 55 km/h				510obm	
* VC 055	- van 50 tot 55 km/h		510	630		510
* VC 060 a	- van 55 tot 60 km/h				600obm	
* VC 060	- van 55 tot 60 km/h		600	740		600
* VC 065 a	- van 60 tot 65 km/h				690obm	
* VC 065	- van 60 tot 65 km/h		690	850		690
* VC 070 a	- van 65 tot 70 km/h				790obm	
* VC 070	- van 65 tot 70 km/h		790	960		790
* VC 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VC 075 t/m VC 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ovw conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		900obm	1050obm	900obm	900obm
* VC 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm	1200obm	1000obm	1000obm
* VC 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm	1300obm	1100obm	1100obm
* VC 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm	1400obm	1250obm	1250obm
* VC 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm	1600obm	1350obm	1350obm
* VC 100	- van 95 tot 100 km/h		1550obm	1800obm	1550obm	1550obm
* VC 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m VD 004	- met 4 km/h		31	66	31	31
m VD 005	- met 5 km/h		37	75	37	37
m VD 006	- met 6 km/h		42	82	42	42
m VD 007	- met 7 km/h		49	93	49	49
m VD 008	- met 8 km/h		55	102	55	55
m VD 009	- met 9 km/h		61	111	61	61
m VD 010	- met 10 km/h		68	121	68	68
m VD 011	- met 11 km/h		75	132	75	75
m VD 012	- met 12 km/h		84	142	84	84
m VD 013	- met 13 km/h		91	153	91	91
m VD 014	- met 14 km/h		99	164	99	99
m VD 015	- met 15 km/h		108	176	108	108
m VD 016	- met 16 km/h		116	187	116	116
m VD 017	- met 17 km/h		126	200	126	126
m VD 018	- met 18 km/h		134	211	134	134
m VD 019	- met 19 km/h		144	224	144	144
m VD 020	- met 20 km/h		153	236	153	153
m VD 021	- met 21 km/h		164	250	164	164
m VD 022	- met 22 km/h		175	264	175	175
m VD 023	- met 23 km/h		184	277	184	184
m VD 024	- met 24 km/h		196	291	196	196
m VD 025	- met 25 km/h		207	306	207	207
m VD 026	- met 26 km/h		219	320	219	219
m VD 027	- met 27 km/h		231	336	231	231
* VD 028 a	- met 28 km/h			350		
m VD 028	- met 28 km/h		243		243	243
* VD 029 a	- met 29 km/h			360		
m VD 029	- met 29 km/h		255		255	255
* VD 030 a	- met 30 km/h			380		
* VD 030 b	- met 30 km/h				260obm	
m VD 030	- met 30 km/h		268			268
* VD 035 a	- van 31 tot 35 km/h				310obm	
* VD 035	- van 31 tot 35 km/h		310	430		310
* VD 040 a	- van 35 tot 40 km/h				380obm	
* VD 040	- van 35 tot 40 km/h		380	510		380
* VD 045 a	- van 40 tot 45 km/h				450obm	
* VD 045	- van 40 tot 45 km/h		450	610		450
* VD 050 a	- van 45 tot 50 km/h				540obm	
* VD 050	- van 45 tot 50 km/h		540	720		540
* VD 055 a	- van 50 tot 55 km/h				630obm	
* VD 055	- van 50 tot 55 km/h		630	840		630
* VD 060 a	- van 55 tot 60 km/h				740obm	
* VD 060	- van 55 tot 60 km/h		740	960		740
* VD 065 a	- van 60 tot 65 km/h				850obm	
* VD 065	- van 60 tot 65 km/h		850	1050		850

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VD 070 a	- van 65 tot 70 km/h				960obm	
* VD 070	- van 65 tot 70 km/h		960	1200		960
* VD 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VD 075 t/m VD 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		1050obm	1300obm	1050obm	1050obm
* VD 080	- van 75 tot 80 km/h		1200obm	1400obm	1200obm	1200obm
* VD 085	- van 80 tot 85 km/h		1300obm	1600obm	1300obm	1300obm
* VD 090	- van 85 tot 90 km/h		1400obm	1800obm	1400obm	1400obm
* VD 095	- van 90 tot 95 km/h		1600obm	1950obm	1600obm	1600obm
* VD 100	- van 95 tot 100 km/h		1800obm	2150obm	1800obm	1800obm
* VD 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VE 004	- met 4 km/h		31	66	31	31
m VE 005	- met 5 km/h		37	75	37	37
m VE 006	- met 6 km/h		42	82	42	42
m VE 007	- met 7 km/h		49	93	49	49
m VE 008	- met 8 km/h		55	102	55	55
m VE 009	- met 9 km/h		61	111	61	61
m VE 010	- met 10 km/h		68	121	68	68
m VE 011	- met 11 km/h		75	132	75	75
m VE 012	- met 12 km/h		84	142	84	84
m VE 013	- met 13 km/h		91	153	91	91
m VE 014	- met 14 km/h		99	164	99	99
m VE 015	- met 15 km/h		108	176	108	108
m VE 016	- met 16 km/h		116	187	116	116
m VE 017	- met 17 km/h		126	200	126	126
m VE 018	- met 18 km/h		134	211	134	134
m VE 019	- met 19 km/h		144	224	144	144
m VE 020	- met 20 km/h		153	236	153	153
m VE 021	- met 21 km/h		164	250	164	164
m VE 022	- met 22 km/h		175	264	175	175
m VE 023	- met 23 km/h		184	277	184	184
m VE 024	- met 24 km/h		196	291	196	196
m VE 025	- met 25 km/h		207	306	207	207
m VE 026	- met 26 km/h		219	320	219	219
m VE 027	- met 27 km/h		231	336	231	231
* VE 028 a	- met 28 km/h			350		
m VE 028	- met 28 km/h		243		243	243
* VE 029 a	- met 29 km/h			360		
m VE 029	- met 29 km/h		255		255	255
* VE 030 a	- met 30 km/h			380		
* VE 030 b	- met 30 km/h				260obm	
m VE 030	- met 30 km/h		268			268

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
		1	2	3	4
* VE 035 a - van 31 tot 35 km/h				310obm	
* VE 035 - van 31 tot 35 km/h		310	430		310
* VE 040 a - van 35 tot 40 km/h				380obm	
* VE 040 - van 35 tot 40 km/h		380	510		380
* VE 045 a - van 40 tot 45 km/h				450obm	
* VE 045 - van 40 tot 45 km/h		450	610		450
* VE 050 a - van 45 tot 50 km/h				540obm	
* VE 050 - van 45 tot 50 km/h		540	720		540
* VE 055 a - van 50 tot 55 km/h				630obm	
* VE 055 - van 50 tot 55 km/h		630	840		630
* VE 060 a - van 55 tot 60 km/h				740obm	
* VE 060 - van 55 tot 60 km/h		740	960		740
* VE 065 a - van 60 tot 65 km/h				850obm	
* VE 065 - van 60 tot 65 km/h		850	1050		850
* VE 070 a - van 65 tot 70 km/h				960obm	
* VE 070 - van 65 tot 70 km/h		960	1200		960
* VE 075 - van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VE 075 t/m VE 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		1050obm	1300obm	1050obm	1050obm
* VE 080 - van 75 tot 80 km/h		1200obm	1400obm	1200obm	1200obm
* VE 085 - van 80 tot 85 km/h		1300obm	1600obm	1300obm	1300obm
* VE 090 - van 85 tot 90 km/h		1400obm	1800obm	1400obm	1400obm
* VE 095 - van 90 tot 95 km/h		1600obm	1950obm	1600obm	1600obm
* VE 100 - van 95 tot 100 km/h		1800obm	2150obm	1800obm	1800obm
* VE 101 - van 100 km/h of meer		*	*	*	*
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
Noot:					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto) wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		<i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4), 22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)</i>			
m VF 004 - met 4 km/h		16	25	16	16
m VF 005 - met 5 km/h		21	30	21	21
m VF 006 - met 6 km/h		25	34	25	25
m VF 007 - met 7 km/h		28	40	28	28

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VF 008	- met 8 km/h		33	46	33	33
m VF 009	- met 9 km/h		38	51	38	38
m VF 010	- met 10 km/h		43	58	43	43
m VF 011	- met 11 km/h		48	64	48	48
m VF 012	- met 12 km/h		54	72	54	54
m VF 013	- met 13 km/h		60	78	60	60
m VF 014	- met 14 km/h		64	85	64	64
m VF 015	- met 15 km/h		72	93	72	72
m VF 016	- met 16 km/h		78	100	78	78
m VF 017	- met 17 km/h		84	109	84	84
m VF 018	- met 18 km/h		91	117	91	91
m VF 019	- met 19 km/h		98	126	98	98
m VF 020	- met 20 km/h		105	134	105	105
m VF 021	- met 21 km/h		112	144	112	112
m VF 022	- met 22 km/h		121	153	121	121
m VF 023	- met 23 km/h		128	163	128	128
m VF 024	- met 24 km/h		136	172	136	136
m VF 025	- met 25 km/h		145	182	145	145
m VF 026	- met 26 km/h		154	193	154	154
m VF 027	- met 27 km/h		163	204	163	163
m VF 028	- met 28 km/h		172	214	172	172
m VF 029	- met 29 km/h		182	225	182	182
* VF 030 a	- met 30 km/h				190obm	
m VF 030	- met 30 km/h		192	237		192
* VF 035 a	- van 31 tot 35 km/h				210obm	
* VF 035	- van 31 tot 35 km/h		210	270		210
* VF 040 a	- van 35 tot 40 km/h				270obm	
* VF 040	- van 35 tot 40 km/h		270	330		270
* VF 045 a	- van 40 tot 45 km/h				330obm	
* VF 045	- van 40 tot 45 km/h		330	400		330
* VF 050 a	- van 45 tot 50 km/h				400obm	
* VF 050	- van 45 tot 50 km/h		400	490		400
* VF 055 a	- van 50 tot 55 km/h				480obm	
* VF 055	- van 50 tot 55 km/h		480	570		480
* VF 060 a	- van 55 tot 60 km/h				560obm	
* VF 060	- van 55 tot 60 km/h		560	670		560
* VF 065 a	- van 60 tot 65 km/h				640obm	
* VF 065	- van 60 tot 65 km/h		640	780		640
* VF 070 a	- van 65 tot 70 km/h				740obm	
* VF 070	- van 65 tot 70 km/h		740	880		740
* VF 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VF 075 t/m VF 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ovw conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		840obm	1000obm	840obm	840obm
* VF 080	- van 75 tot 80 km/h		930obm	1100obm	930obm	930obm
* VF 085	- van 80 tot 85 km/h		1050obm	1250obm	1050obm	1050obm
* VF 090	- van 85 tot 90 km/h		1150obm	1350obm	1150obm	1150obm
* VF 095	- van 90 tot 95 km/h		1250obm	1500obm	1250obm	1250obm

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VF 100	- van 95 tot 100 km/h		1400obm	1650obm	1400obm	1400obm
* VF 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	*
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto) wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
m VG 004	- met 4 km/h		16	25	16	
m VG 005	- met 5 km/h		21	30	21	
m VG 006	- met 6 km/h		25	34	25	
m VG 007	- met 7 km/h		28	40	28	
m VG 008	- met 8 km/h		33	46	33	
m VG 009	- met 9 km/h		38	51	38	
m VG 010	- met 10 km/h		43	58	43	
m VG 011	- met 11 km/h		48	64	48	
m VG 012	- met 12 km/h		54	72	54	
m VG 013	- met 13 km/h		60	78	60	
m VG 014	- met 14 km/h		64	85	64	
m VG 015	- met 15 km/h		72	93	72	
m VG 016	- met 16 km/h		78	100	78	
m VG 017	- met 17 km/h		84	109	84	
m VG 018	- met 18 km/h		91	117	91	
m VG 019	- met 19 km/h		98	126	98	
m VG 020	- met 20 km/h		105	134	105	
m VG 021	- met 21 km/h		112	144	112	
m VG 022	- met 22 km/h		121	153	121	
m VG 023	- met 23 km/h		128	163	128	
m VG 024	- met 24 km/h		136	172	136	
m VG 025	- met 25 km/h		145	182	145	
m VG 026	- met 26 km/h		154	193	154	
m VG 027	- met 27 km/h		163	204	163	
m VG 028	- met 28 km/h		172	214	172	
m VG 029	- met 29 km/h		182	225	182	
* VG 030 a	- met 30 km/h				190obm	
m VG 030	- met 30 km/h		192	237		
* VG 035 a	- van 31 tot 35 km/h				210obm	
* VG 035	- van 31 tot 35 km/h		210	270		
* VG 040 a	- van 35 tot 40 km/h				270obm	
* VG 040	- van 35 tot 40 km/h		270	330		
* VG 045 a	- van 40 tot 45 km/h				330obm	
* VG 045	- van 40 tot 45 km/h		330	400		
* VG 050 a	- van 45 tot 50 km/h				400obm	
* VG 050	- van 45 tot 50 km/h		400	490		
* VG 055 a	- van 50 tot 55 km/h				480obm	
* VG 055	- van 50 tot 55 km/h		480	570		
* VG 060 a	- van 55 tot 60 km/h				560obm	
* VG 060	- van 55 tot 60 km/h		560	670		
* VG 065 a	- van 60 tot 65 km/h				640obm	
* VG 065	- van 60 tot 65 km/h		640	780		
* VG 070 a	- van 65 tot 70 km/h				740obm	
* VG 070	- van 65 tot 70 km/h		740	880		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VG 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VG 075 t/m VG 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		840obm	1000obm	840obm	
* VG 080	- van 75 tot 80 km/h		930obm	1100obm	930obm	
* VG 085	- van 80 tot 85 km/h		1050obm	1250obm	1050obm	
* VG 090	- van 85 tot 90 km/h		1150obm	1350obm	1150obm	
* VG 095	- van 90 tot 95 km/h		1250obm	1500obm	1250obm	
* VG 100	- van 95 tot 100 km/h		1400obm	1650obm	1400obm	
* VG 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto) wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VH 004	- met 4 km/h		16	25	16	
m VH 005	- met 5 km/h		21	30	21	
m VH 006	- met 6 km/h		25	34	25	
m VH 007	- met 7 km/h		28	40	28	
m VH 008	- met 8 km/h		33	46	33	
m VH 009	- met 9 km/h		38	51	38	
m VH 010	- met 10 km/h		43	58	43	
m VH 011	- met 11 km/h		48	64	48	
m VH 012	- met 12 km/h		54	72	54	
m VH 013	- met 13 km/h		60	78	60	
m VH 014	- met 14 km/h		64	85	64	
m VH 015	- met 15 km/h		72	93	72	
m VH 016	- met 16 km/h		78	100	78	
m VH 017	- met 17 km/h		84	109	84	
m VH 018	- met 18 km/h		91	117	91	
m VH 019	- met 19 km/h		98	126	98	
m VH 020	- met 20 km/h		105	134	105	
m VH 021	- met 21 km/h		112	144	112	
m VH 022	- met 22 km/h		121	153	121	
m VH 023	- met 23 km/h		128	163	128	
m VH 024	- met 24 km/h		136	172	136	
m VH 025	- met 25 km/h		145	182	145	
m VH 026	- met 26 km/h		154	193	154	
m VH 027	- met 27 km/h		163	204	163	
m VH 028	- met 28 km/h		172	214	172	
m VH 029	- met 29 km/h		182	225	182	
* VH 030 a	- met 30 km/h				190obm	
m VH 030	- met 30 km/h		192	237		
* VH 035 a	- van 31 tot 35 km/h				210obm	
* VH 035	- van 31 tot 35 km/h		210	270		
* VH 040 a	- van 35 tot 40 km/h				270obm	
* VH 040	- van 35 tot 40 km/h		270	330		
* VH 045 a	- van 40 tot 45 km/h				330obm	
* VH 045	- van 40 tot 45 km/h		330	400		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VH 050	a - van 45 tot 50 km/h				400obm	
* VH 050	- van 45 tot 50 km/h		400	490		
* VH 055	a - van 50 tot 55 km/h				480obm	
* VH 055	- van 50 tot 55 km/h		480	570		
* VH 060	a - van 55 tot 60 km/h				560obm	
* VH 060	- van 55 tot 60 km/h		560	670		
* VH 065	a - van 60 tot 65 km/h				640obm	
* VH 065	- van 60 tot 65 km/h		640	780		
* VH 070	a - van 65 tot 70 km/h				740obm	
* VH 070	- van 65 tot 70 km/h		740	880		
* VH 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VH 075 t/m VH 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		840obm	1000obm	840obm	
* VH 080	- van 75 tot 80 km/h		930obm	1100obm	930obm	
* VH 085	- van 80 tot 85 km/h		1050obm	1250obm	1050obm	
* VH 090	- van 85 tot 90 km/h		1150obm	1350obm	1150obm	
* VH 095	- van 90 tot 95 km/h		1250obm	1500obm	1250obm	
* VH 100	- van 95 tot 100 km/h		1400obm	1650obm	1400obm	
* VH 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)</i>				
m VI 004	- met 4 km/h		25	36	25	
m VI 005	- met 5 km/h		30	44	30	
m VI 006	- met 6 km/h		34	51	34	
m VI 007	- met 7 km/h		40	60	40	
m VI 008	- met 8 km/h		46	68	46	
m VI 009	- met 9 km/h		51	76	51	
m VI 010	- met 10 km/h		58	86	58	
m VI 011	- met 11 km/h		64	94	64	
m VI 012	- met 12 km/h		72	105	72	
m VI 013	- met 13 km/h		78	114	78	
m VI 014	- met 14 km/h		85	123	85	
m VI 015	- met 15 km/h		93	135	93	
m VI 016	- met 16 km/h		100	145	100	
m VI 017	- met 17 km/h		109	156	109	
m VI 018	- met 18 km/h		117	166	117	
m VI 019	- met 19 km/h		126	178	126	
m VI 020	- met 20 km/h		134	189	134	
m VI 021	- met 21 km/h		144	201	144	
m VI 022	- met 22 km/h		153	214	153	
m VI 023	- met 23 km/h		163	226	163	
m VI 024	- met 24 km/h		172	238	172	
m VI 025	- met 25 km/h		182	252	182	
m VI 026	- met 26 km/h		193	265	193	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VI 027	- met 27 km/h		204	278	204	
m VI 028	- met 28 km/h		214	291	214	
m VI 029	- met 29 km/h		225	306	225	
* VI 030 a	- met 30 km/h				230obm	
m VI 030	- met 30 km/h		237	320		
* VI 035 a	- van 31 tot 35 km/h				270obm	
* VI 035	- van 31 tot 35 km/h		270	360		
* VI 040 a	- van 35 tot 40 km/h				330obm	
* VI 040	- van 35 tot 40 km/h		330	440		
* VI 045 a	- van 40 tot 45 km/h				400obm	
* VI 045	- van 40 tot 45 km/h		400	520		
* VI 050 a	- van 45 tot 50 km/h				490obm	
* VI 050	- van 45 tot 50 km/h		490	620		
* VI 055 a	- van 50 tot 55 km/h				570obm	
* VI 055	- van 50 tot 55 km/h		570	720		
* VI 060 a	- van 55 tot 60 km/h				670obm	
* VI 060	- van 55 tot 60 km/h		670	820		
* VI 065 a	- van 60 tot 65 km/h				780obm	
* VI 065	- van 60 tot 65 km/h		780	930		
* VI 070 a	- van 65 tot 70 km/h				880obm	
* VI 070	- van 65 tot 70 km/h		880	1050		
* VI 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VI 075 t/m VI 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ovw conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		1000obm	1150obm	1000obm	
* VI 080	- van 75 tot 80 km/h		1100obm	1300obm	1100obm	
* VI 085	- van 80 tot 85 km/h		1250obm	1400obm	1250obm	
* VI 090	- van 85 tot 90 km/h		1350obm	1550obm	1350obm	
* VI 095	- van 90 tot 95 km/h		1500obm	1700obm	1500obm	
* VI 100	- van 95 tot 100 km/h		1650obm	1900obm	1650obm	
* VI 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)</i>				
m VK 004	- met 4 km/h		25	36	25	
m VK 005	- met 5 km/h		30	44	30	
m VK 006	- met 6 km/h		34	51	34	
m VK 007	- met 7 km/h		40	60	40	
m VK 008	- met 8 km/h		46	68	46	
m VK 009	- met 9 km/h		51	76	51	
m VK 010	- met 10 km/h		58	86	58	
m VK 011	- met 11 km/h		64	94	64	
m VK 012	- met 12 km/h		72	105	72	
m VK 013	- met 13 km/h		78	114	78	
m VK 014	- met 14 km/h		85	123	85	
m VK 015	- met 15 km/h		93	135	93	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VK 016	- met 16 km/h		100	145	100	
m VK 017	- met 17 km/h		109	156	109	
m VK 018	- met 18 km/h		117	166	117	
m VK 019	- met 19 km/h		126	178	126	
m VK 020	- met 20 km/h		134	189	134	
m VK 021	- met 21 km/h		144	201	144	
m VK 022	- met 22 km/h		153	214	153	
m VK 023	- met 23 km/h		163	226	163	
m VK 024	- met 24 km/h		172	238	172	
m VK 025	- met 25 km/h		182	252	182	
m VK 026	- met 26 km/h		193	265	193	
m VK 027	- met 27 km/h		204	278	204	
m VK 028	- met 28 km/h		214	291	214	
m VK 029	- met 29 km/h		225	306	225	
* VK 030 a	- met 30 km/h				230obm	
m VK 030	- met 30 km/h		237	320		
* VK 035 a	- van 31 tot 35 km/h				270obm	
* VK 035	- van 31 tot 35 km/h		270	360		
* VK 040 a	- van 35 tot 40 km/h				330obm	
* VK 040	- van 35 tot 40 km/h		330	440		
* VK 045 a	- van 40 tot 45 km/h				400obm	
* VK 045	- van 40 tot 45 km/h		400	520		
* VK 050 a	- van 45 tot 50 km/h				490obm	
* VK 050	- van 45 tot 50 km/h		490	620		
* VK 055 a	- van 50 tot 55 km/h				570obm	
* VK 055	- van 50 tot 55 km/h		570	720		
* VK 060 a	- van 55 tot 60 km/h				670obm	
* VK 060	- van 55 tot 60 km/h		670	820		
* VK 065 a	- van 60 tot 65 km/h				780obm	
* VK 065	- van 60 tot 65 km/h		780	930		
* VK 070 a	- van 65 tot 70 km/h				880obm	
* VK 070	- van 65 tot 70 km/h		880	1050		
* VK 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VK 075 t/m VK 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		1000obm	1150obm	1000obm	
* VK 080	- van 75 tot 80 km/h		1100obm	1300obm	1100obm	
* VK 085	- van 80 tot 85 km/h		1250obm	1400obm	1250obm	
* VK 090	- van 85 tot 90 km/h		1350obm	1550obm	1350obm	
* VK 095	- van 90 tot 95 km/h		1500obm	1700obm	1500obm	
* VK 100	- van 95 tot 100 km/h		1650obm	1900obm	1650obm	
* VK 101	- van 100 km/h of meer		*	*	*	

Afdeling A. Verkeer te land

Feit		Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
d. Autosnelwegen						
Noot						
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		<i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)</i>				
m VL 004	- met 4 km/h		16	22		
m VL 005	- met 5 km/h		20	27		
m VL 006	- met 6 km/h		24	32		
m VL 007	- met 7 km/h		27	38		
m VL 008	- met 8 km/h		32	43		
m VL 009	- met 9 km/h		37	49		
m VL 010	- met 10 km/h		40	55		
m VL 011	- met 11 km/h		45	61		
m VL 012	- met 12 km/h		51	68		
m VL 013	- met 13 km/h		56	74		
m VL 014	- met 14 km/h		62	81		
m VL 015	- met 15 km/h		67	88		
m VL 016	- met 16 km/h		73	96		
m VL 017	- met 17 km/h		79	104		
m VL 018	- met 18 km/h		86	111		
m VL 019	- met 19 km/h		92	120		
m VL 020	- met 20 km/h		99	128		
m VL 021	- met 21 km/h		106	136		
m VL 022	- met 22 km/h		114	146		
m VL 023	- met 23 km/h		121	154		
m VL 024	- met 24 km/h		128	164		
m VL 025	- met 25 km/h		136	174		
m VL 026	- met 26 km/h		144	183		
m VL 027	- met 27 km/h		152	194		
m VL 028	- met 28 km/h		160	204		
m VL 029	- met 29 km/h		170	214		
m VL 030	- met 30 km/h		178	225		
m VL 031	a - met 31 km/h		188			
m VL 032	a - met 32 km/h		198			
m VL 033	a - met 33 km/h		207			
m VL 034	a - met 34 km/h		217			
m VL 035	a - met 35 km/h		226			
m VL 036	a - met 36 km/h		237			
m VL 037	a - met 37 km/h		247			
m VL 038	a - met 38 km/h		258			
m VL 039	a - met 39 km/h		268			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VL 040 a	- met 40 km/h		280			
* VL 045 a	- van 41 tot 45 km/h		310			
* VL 035	- van 31 tot 35 km/h			260		
* VL 040	- van 35 tot 40 km/h			320		
* VL 045	- van 40 tot 45 km/h			380		
* VL 050	- van 45 tot 50 km/h		370	450		
* VL 055	- van 50 tot 55 km/h		440	540		
* VL 060	- van 55 tot 60 km/h		510	620		
* VL 065	- van 60 tot 65 km/h		600	720		
* VL 070	- van 65 tot 70 km/h		680	810		
* VL 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VL 075 t/m VL 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		760obm	910obm		
* VL 080	- van 75 tot 80 km/h		860obm	1000obm		
* VL 085	- van 80 tot 85 km/h		960obm	1100obm		
* VL 090	- van 85 tot 90 km/h		1050obm	1250obm		
* VL 095	- van 90 tot 95 km/h		1150obm	1350obm		
* VL 100	- van 95 tot 100 km/h		1300obm	1500obm		
* VL 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
m VM 004	- met 4 km/h		16	22		
m VM 005	- met 5 km/h		20	27		
m VM 006	- met 6 km/h		24	32		
m VM 007	- met 7 km/h		27	38		
m VM 008	- met 8 km/h		32	43		
m VM 009	- met 9 km/h		37	49		
m VM 010	- met 10 km/h		40	55		
m VM 011	- met 11 km/h		45	61		
m VM 012	- met 12 km/h		51	68		
m VM 013	- met 13 km/h		56	74		
m VM 014	- met 14 km/h		62	81		
m VM 015	- met 15 km/h		67	88		
m VM 016	- met 16 km/h		73	96		
m VM 017	- met 17 km/h		79	104		
m VM 018	- met 18 km/h		86	111		
m VM 019	- met 19 km/h		92	120		
m VM 020	- met 20 km/h		99	128		
m VM 021	- met 21 km/h		106	136		
m VM 022	- met 22 km/h		114	146		
m VM 023	- met 23 km/h		121	154		
m VM 024	- met 24 km/h		128	164		
m VM 025	- met 25 km/h		136	174		
m VM 026	- met 26 km/h		144	183		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VM 027	- met 27 km/h		152	194		
m VM 028	- met 28 km/h		160	204		
m VM 029	- met 29 km/h		170	214		
m VM 030	- met 30 km/h		178	225		
m VM 031	a - met 31 km/h		188			
m VM 032	a - met 32 km/h		198			
m VM 033	a - met 33 km/h		207			
m VM 034	a - met 34 km/h		217			
m VM 035	a - met 35 km/h		226			
m VM 036	a - met 36 km/h		237			
m VM 037	a - met 37 km/h		247			
m VM 038	a - met 38 km/h		258			
m VM 039	a - met 39 km/h		268			
m VM 040	a - met 40 km/h		280			
* VM 045	a - van 41 tot 45 km/h		310			
* VM 035	- van 31 tot 35 km/h			260		
* VM 040	- van 35 tot 40 km/h			320		
* VM 045	- van 40 tot 45 km/h			380		
* VM 050	- van 45 tot 50 km/h		370	450		
* VM 055	- van 50 tot 55 km/h		440	540		
* VM 060	- van 55 tot 60 km/h		510	620		
* VM 065	- van 60 tot 65 km/h		600	720		
* VM 070	- van 65 tot 70 km/h		680	810		
* VM 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VM 075 t/m VM 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM owv conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		760obm	910obm		
* VM 080	- van 75 tot 80 km/h		860obm	1000obm		
* VM 085	- van 80 tot 85 km/h		960obm	1100obm		
* VM 090	- van 85 tot 90 km/h		1050obm	1250obm		
* VM 095	- van 90 tot 95 km/h		1150obm	1350obm		
* VM 100	- van 95 tot 100 km/h		1300obm	1500obm		
* VM 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
m VN 004	- met 4 km/h		16	22		
m VN 005	- met 5 km/h		20	27		
m VN 006	- met 6 km/h		24	32		
m VN 007	- met 7 km/h		27	38		
m VN 008	- met 8 km/h		32	43		
m VN 009	- met 9 km/h		37	49		
m VN 010	- met 10 km/h		40	55		
m VN 011	- met 11 km/h		45	61		
m VN 012	- met 12 km/h		51	68		
m VN 013	- met 13 km/h		56	74		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
m VN 014	- met 14 km/h		62	81		
m VN 015	- met 15 km/h		67	88		
m VN 016	- met 16 km/h		73	96		
m VN 017	- met 17 km/h		79	104		
m VN 018	- met 18 km/h		86	111		
m VN 019	- met 19 km/h		92	120		
m VN 020	- met 20 km/h		99	128		
m VN 021	- met 21 km/h		106	136		
m VN 022	- met 22 km/h		114	146		
m VN 023	- met 23 km/h		121	154		
m VN 024	- met 24 km/h		128	164		
m VN 025	- met 25 km/h		136	174		
m VN 026	- met 26 km/h		144	183		
m VN 027	- met 27 km/h		152	194		
m VN 028	- met 28 km/h		160	204		
m VN 029	- met 29 km/h		170	214		
m VN 030	- met 30 km/h		178	225		
m VN 031 a	- met 31 km/h		188			
m VN 032 a	- met 32 km/h		198			
m VN 033 a	- met 33 km/h		207			
m VN 034 a	- met 34 km/h		217			
m VN 035 a	- met 35 km/h		226			
m VN 036 a	- met 36 km/h		237			
m VN 037 a	- met 37 km/h		247			
m VN 038 a	- met 38 km/h		258			
m VN 039 a	- met 39 km/h		268			
m VN 040 a	- met 40 km/h		280			
* VN 045 a	- van 41 tot 45 km/h		310			
* VN 035	- van 31 tot 35 km/h			260		
* VN 040	- van 35 tot 40 km/h			320		
* VN 045	- van 40 tot 45 km/h			380		
* VN 050	- van 45 tot 50 km/h		370	450		
* VN 055	- van 50 tot 55 km/h		440	540		
* VN 060	- van 55 tot 60 km/h		510	620		
* VN 065	- van 60 tot 65 km/h		600	720		
* VN 070	- van 65 tot 70 km/h		680	810		
* VN 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VN 075 t/m VN 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		760obm	910obm		
* VN 080	- van 75 tot 80 km/h		860obm	1000obm		
* VN 085	- van 80 tot 85 km/h		960obm	1100obm		
* VN 090	- van 85 tot 90 km/h		1050obm	1250obm		
* VN 095	- van 90 tot 95 km/h		1150obm	1350obm		
* VN 100	- van 95 tot 100 km/h		1300obm	1500obm		
* VN 101	- van 100 km/h of meer		*	*		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)</i>				
m VO 004	- met 4 km/h		22	33		
m VO 005	- met 5 km/h		27	40		
m VO 006	- met 6 km/h		32	48		
m VO 007	- met 7 km/h		38	56		
m VO 008	- met 8 km/h		43	64		
m VO 009	- met 9 km/h		49	73		
m VO 010	- met 10 km/h		55	81		
m VO 011	- met 11 km/h		61	90		
m VO 012	- met 12 km/h		68	99		
m VO 013	- met 13 km/h		74	109		
m VO 014	- met 14 km/h		81	118		
m VO 015	- met 15 km/h		88	128		
m VO 016	- met 16 km/h		96	138		
m VO 017	- met 17 km/h		104	148		
m VO 018	- met 18 km/h		111	159		
m VO 019	- met 19 km/h		120	170		
m VO 020	- met 20 km/h		128	181		
m VO 021	- met 21 km/h		136	192		
m VO 022	- met 22 km/h		146	204		
m VO 023	- met 23 km/h		154	216		
m VO 024	- met 24 km/h		164	228		
m VO 025	- met 25 km/h		174	240		
m VO 026	- met 26 km/h		183	252		
m VO 027	- met 27 km/h		194	265		
m VO 028	- met 28 km/h		204	278		
m VO 029	- met 29 km/h		214	291		
m VO 030	- met 30 km/h		225	304		
* VO 035	- van 31 tot 35 km/h		260	340		
* VO 040	- van 35 tot 40 km/h		320	420		
* VO 045	- van 40 tot 45 km/h		380	500		
* VO 050	- van 45 tot 50 km/h		450	580		
* VO 055	- van 50 tot 55 km/h		540	680		
* VO 060	- van 55 tot 60 km/h		620	780		
* VO 065	- van 60 tot 65 km/h		720	880		
* VO 070	- van 65 tot 70 km/h		810	1000		
* VO 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VO 075 t/m VO 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		910obm	1100obm		
* VO 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm	1250obm		
* VO 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm	1350obm		
* VO 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm	1500obm		
* VO 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm	1600obm		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VO 100	- van 95 tot 100 km/h		1500obm	1800obm		
* VO 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)</i>				
m VP 004	- met 4 km/h		22	33		
m VP 005	- met 5 km/h		27	40		
m VP 006	- met 6 km/h		32	48		
m VP 007	- met 7 km/h		38	56		
m VP 008	- met 8 km/h		43	64		
m VP 009	- met 9 km/h		49	73		
m VP 010	- met 10 km/h		55	81		
m VP 011	- met 11 km/h		61	90		
m VP 012	- met 12 km/h		68	99		
m VP 013	- met 13 km/h		74	109		
m VP 014	- met 14 km/h		81	118		
m VP 015	- met 15 km/h		88	128		
m VP 016	- met 16 km/h		96	138		
m VP 017	- met 17 km/h		104	148		
m VP 018	- met 18 km/h		111	159		
m VP 019	- met 19 km/h		120	170		
m VP 020	- met 20 km/h		128	181		
m VP 021	- met 21 km/h		136	192		
m VP 022	- met 22 km/h		146	204		
m VP 023	- met 23 km/h		154	216		
m VP 024	- met 24 km/h		164	228		
m VP 025	- met 25 km/h		174	240		
m VP 026	- met 26 km/h		183	252		
m VP 027	- met 27 km/h		194	265		
m VP 028	- met 28 km/h		204	278		
m VP 029	- met 29 km/h		214	291		
m VP 030	- met 30 km/h		225	304		
* VP 035	- van 31 tot 35 km/h		260	340		
* VP 040	- van 35 tot 40 km/h		320	420		
* VP 045	- van 40 tot 45 km/h		380	500		
* VP 050	- van 45 tot 50 km/h		450	580		
* VP 055	- van 50 tot 55 km/h		540	680		
* VP 060	- van 55 tot 60 km/h		620	780		
* VP 065	- van 60 tot 65 km/h		720	880		
* VP 070	- van 65 tot 70 km/h		810	1000		
* VP 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VP 075 t/m VP 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		910obm	1100obm		
* VP 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm	1250obm		
* VP 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm	1350obm		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VP 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm	1500obm		
* VP 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm	1600obm		
* VP 100	- van 95 tot 100 km/h		1500obm	1800obm		
* VP 101	- van 100 km/h of meer		*	*		
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer						
	<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i>					
		86b jo. 86a RVV 1990				
m VR 004	- met 4 km/h		19			
m VR 005	- met 5 km/h		24			
m VR 006	- met 6 km/h		27			
m VR 007	- met 7 km/h		32			
m VR 008	- met 8 km/h		36			
m VR 009	- met 9 km/h		40			
m VR 010	- met 10 km/h		46			
m VR 011	- met 11 km/h		51			
m VR 012	- met 12 km/h		57			
m VR 013	- met 13 km/h		63			
m VR 014	- met 14 km/h		69			
m VR 015	- met 15 km/h		75			
m VR 016	- met 16 km/h		82			
m VR 017	- met 17 km/h		90			
m VR 018	- met 18 km/h		97			
m VR 019	- met 19 km/h		104			
m VR 020	- met 20 km/h		111			
m VR 021	- met 21 km/h		120			
m VR 022	- met 22 km/h		128			
m VR 023	- met 23 km/h		136			
m VR 024	- met 24 km/h		145			
m VR 025	- met 25 km/h		154			
m VR 026	- met 26 km/h		164			
m VR 027	- met 27 km/h		174			
m VR 028	- met 28 km/h		183			
m VR 029	- met 29 km/h		193			
m VR 030	- met 30 km/h		204			
* VR 035	- van 31 tot 35 km/h		240			
* VR 040	- van 35 tot 40 km/h		300			
* VR 045	- van 40 tot 45 km/h		360			
* VR 050	- van 45 tot 50 km/h		430			
* VR 055	- van 50 tot 55 km/h		510			
* VR 060	- van 55 tot 60 km/h		600			
* VR 065	- van 60 tot 65 km/h		690			
* VR 070	- van 65 tot 70 km/h		790			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* VR 075	- van 70 tot 75 km/h (De bij de feitcodes VR 075 t/m VR 100 vermelde tarieven betreffen de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM oww conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist)		900obm			
* VR 080	- van 75 tot 80 km/h		1000obm			
* VR 085	- van 80 tot 85 km/h		1100obm			
* VR 090	- van 85 tot 90 km/h		1250obm			
* VR 095	- van 90 tot 95 km/h		1350obm			
* VR 100	- van 95 tot 100 km/h		1550obm			
* VR 101	- van 100 km/h of meer		*			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 301 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (RVV 1990)										
Categorie-indeling B:										
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;										
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;										
3 - Bromfietzers en snorfietzers;										
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;										
5 - Voetgangers;										
6 - Overige weggebruikers;										
7 - Schippers;										
8 - Een ieder.										
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen										
Hoofdstuk 2. Verkeersregels										
I. Plaats op de weg										
* R	302	als bestuurder van een motorvoertuig tegen het verkeer inrijden op een autoweg of autosnelweg (spookrijden)	<i>3 lid 1 RVV 1990</i>		cat 1 en 2: dagvaarden; eis € 360 en 6 maanden OBM OV					
m R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	<i>3 lid 1 RVV 1990</i>		90	90				
m R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	<i>3 lid 1 RVV 1990</i>		150	150	100	60	60	
m R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	<i>4 lid 1 RVV 1990</i>						25	
m R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	<i>4 lid 2 RVV 1990</i>						25	
m R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	<i>4 lid 3 RVV 1990</i>						25	
m R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	<i>4 lid 4 RVV 1990</i>						25	
m R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	<i>5 lid 1 RVV 1990</i>				60	35		
m R	309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	<i>5 lid 2 RVV 1990</i>				60	35		
m R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	<i>6 lid 1 RVV 1990</i>				60			

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			60					
m R	312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			60					
m R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						35		
m R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						35		
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	<i>10 lid 1 RVV 1990</i>								
m R	315 a	- rijdend		90	90						
m R	315 b	- stilstaand		60	60						
m R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35		
m R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35		
m R	318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35		
m R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	90	90						
m R	320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990						35		
m R	321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990						35		
m R	322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990						35		
m R	323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			60					
II. Inhalen											
m R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	240	240	160	95		95		
IV. Oprijden van kruispunten											
m R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	150	150	100	60		60		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
V. Verlenen van voorrang											
m R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	150	150	100	60		60		
VI. Doorsnijden militaire kolonnes											
m R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	60	60	40	20	15	20		
VII. Afslaan											
m R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	60	60	40	20		20		
m R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
m R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60		60		
Noot stilstaan en parkeren:											
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.											
IX. Stilstaan											
m R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	90	90				35		
m R	396 a	als bestuurder een voertuig laten stilstaan - op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90				35		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	396 b	- op een fietsstrook	<i>sub b RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	<i>sub b RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	<i>sub c RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 e	- in een tunnel	<i>sub d RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	<i>sub e RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	<i>sub e RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	<i>sub f RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	<i>62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	396 j	- op een overweg	<i>23 lid 1 sub a RVV 1990</i>	60	60				20		
X. Parkeren											
<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>			<i>24 lid 1</i>								
m R	397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	<i>sub a RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 b	- voor een inrit of uitrit	<i>sub b RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	<i>sub c RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	<i>sub d RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 e	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	<i>sub d RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 f	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	<i>sub d RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 g	- langs een gele onderbroken streep	<i>sub e RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	<i>sub f RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	<i>sub g RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	397 j	- op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	<i>24 lid 4 RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	<i>24 lid 3 RVV 1990</i>	60	60				20		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>																		
m R	400 aa	- niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	60															
m R	400 ab	- is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		60															
* R	400 ac	- is voorzien van een parkeerschijf met een mechanisme dat het tijdstip van de aankomst automatisch instelt of verschuift		220															
m R	401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	60	60					20									
m R	402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 lid 1 RVV 1990	150	150					60									
m R	402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	150	150					60									
m R	402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	150	150					60									
m R	403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	60															
m R	403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	60															
m R	404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V																60
m R	405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		60	40	20												
m R	406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	60	60					20									

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	<i>P.V</i>								
m R	409 a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		60	60				20		
m R	409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60				20		
m R	409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		60	60				20		
m R	409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60				20		
		<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>									
m R	414 a	- langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	<i>P.V</i>	60					20		
m R	414 b	- langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	<i>P.V</i>	60					20		
m R	592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	<i>P.V</i>	60	60				20		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen											
p R	412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	<i>27 RVV 1990</i>			40	20				
XII. Signalen											
m R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen flits-, zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	<i>30 lid 1 RVV 1990</i>	60	60						
m R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	<i>31 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		60
* R	420	als bestuurder van een motorvoertuig blauw zwaai- of knipperlicht voeren terwijl dat niet is toegestaan	<i>31 RVV 1990</i>	90 ma	90 ma						

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i>	<i>32 lid 1 RVV 1990</i>								
m R	421	a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20			
m R	421	b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35			
m R	421	c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35			
m R	425		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig</i>	<i>32 lid 2 RVV 1990</i>	90	90	60	35			
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>								
m R	426	a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20			
m R	426	b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35			
m R	426	c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35			
		<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>									
m R	428	a	- van een motorvoertuig	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>	30	30					
m R	428	b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	<i>33 RVV 1990</i>	30	30					
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>								
m R	431	d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60					
m R	431	e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90					
m R	431	f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90					
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>								
m R	432	d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60					
m R	432	e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90					
m R	432	f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90					

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	60	60	40	20				
m R	436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35				
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen dim- c.q. voor- en achterlicht voeren</i>									
m R	438 i	- als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						20		
m R	438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				20				
		<i>bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, als fietser</i>									
m R	438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/ of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				35				
m R	438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV				35				
m R	438 m	- knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV				35				
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>									
m R	445 c	- als ruiter							20		
m R	445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee							20		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>									
m R	451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	90							
m R	451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								90
m R	453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								35

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XV. Bijzondere lichten											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	<i>41 lid 1 RVV 1990</i>								
m R	456	a	- bij nacht		90	90					
m R	456	b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90					
m R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	<i>41 lid 1 RVV 1990</i>	90	90					
m R	459		als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	<i>41a lid 5 RVV 1990</i>	90	90	60	35		35	90
XVI. Autosnelwegen en autowegen											
a. Autosnelwegen											
m R	461		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	<i>42 lid 1 RVV 1990</i>	240	240	160	95	70	95	240
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>									
m R	462		- keren	<i>43 lid 1 RVV 1990</i>	240	240					
m R	463		- achteruitrijden	<i>43 lid 1 RVV 1990</i>	240	240					
m R	464		- deze op de rijbaan laten stilstaan	<i>43 lid 2 RVV 1990</i>	240	240					
		<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	<i>43 lid 3 RVV 1990</i>								
m R	465	a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240					
m R	465	b	- gebruik maken van de berm		90	90					
m R	465	c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150					
m R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	<i>43 lid 4 RVV 1990</i>	150						
m R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	<i>43 lid 4 RVV 1990</i>	150						
b. Autowegen											
m R	468		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	<i>42 lid 2 RVV 1990</i>	240	240	160	95	70	95	240

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i>									
m R	469	- keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
m R	470	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
m R	471	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
		<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>									
m R	472 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240						
m R	472 b	- gebruik maken van de berm		90	90						
m R	472 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150						
XVII. Erven											
m R	476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	90	90	60	35			35	
m R	478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	60	60						
XIX. Voetgangers											
m R	481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
m R	481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
m R	482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
m R	483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
XX. Voorrangsvoertuigen											
m R	486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
XXI. Loslopend vee											
m R	491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								90

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie											
			1	2	3	4	5	6	7	8				
XXII. In- en uitstappende passagiers														
m R	492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	240	240	160	95		95					
XXIII. Slepen														
m R	501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	60	60									
XXIV. Bijzondere manoeuvres														
m R	505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60		60					
m R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40								
m R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40								
m R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40								
m R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40								
m R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40								

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreten artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
m R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35		35		
XXV. Onnodig geluid											
m R	522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	150	150	100					
XXVI. Gevarendriehoek											
m R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	90							90
XXVI a. Zitplaatsen											
m R	530	Tijdens deelname aan het verkeer (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet is/zijn gezeten op een zitplaats	58a lid 1 en lid 3 RVV 1990	90	90	60					
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen											
m R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	90	90						90
		<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>									
m R	535 f	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							

Afdeling A. Verkeer te land

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
m R	535	k	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	<i>59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990</i>	90							
m R	535	g	- op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	<i>59 lid 2 RVV 1990</i>	90							
m R	535	h	- (een) passagier(s) jonger dan 3 jaren vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	<i>59 lid 2 RVV 1990</i>	90							
m R	535	i	- terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	<i>59 lid 1 RVV 1990</i>	90							
m R	535	j	- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaren in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	<i>59 lid 3 RVV 1990</i>	90							
m R	535	m	- in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaren en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	<i>59 lid 5 RVV 1990</i>	90							
m R	535	o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaren)	<i>59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990</i>	90							90
m R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	<i>59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990</i>	150							
m R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	<i>59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990</i>	90							

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XXVIIa. Autobus											
m R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	90						90
			<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i>								
m R	535	q	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90						
m R	535	r	-(een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90						
XXVIII. Helmen											
m R	536	a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			60				60
m R	536	c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	90	90					90
m R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	90	90	60				
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen											
m R	541		als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			60	35			

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur											
m R	545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	150	150	100	60				
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten											
		<i>personen vervoeren</i>	<i>61b lid 1 RVV 1990</i>								
m R	539	a - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		90							
m R	539	b - in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		150	150	100					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens											
II. Verkeersborden											
m R	548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	150	150	100	60		60		
		<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>	<i>62 jo. bord B7 RVV 1990</i>								
m R	549	a - niet stoppen		90	90	60	35		35		
m R	549	b - geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60		60		
m R	549	c - niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60		60		
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	<i>62 jo. bord C1 RVV 1990</i>								
m R	550	a - een weg gebruiken		60	60	40	20		20		
m R	550	b - een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		90	90	60	35		35		
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	<i>62 jo. bord C2 RVV 1990</i>								
* R	551	a - op autoweg of autosnelweg (spookrijden)		dagvaarden; eis: € 360 en 6 maanden OBM OV							
m R	551	b - op andere weg dan autoweg of autosnelweg		90	90	60	35		35		
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>									
m R	552	a - C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	90	90	60	35		35		
m R	552	b - C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	90	90	60	35		35		

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	60						
m R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	60						
m R	554	b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	150						
m R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	150						
m R	571		als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	150						
m R	555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	60						
m R	556		als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	60	40	20		20		
m R	557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	60	60					
m R	558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		60					
m R	559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	60	60					
m R	560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			40	20			

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m R	561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			20	20				
m R	562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			40	20				
m R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					15			
m R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	90					35		
m R	565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	90					35		
m R	566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	90					35		
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
m R	567	a - niet meer dan 10%		90					35		
m R	567	b - 11 tot en met 20%		130					50		
m R	567	c - 21 tot en met 30%		200					80		
* R	567	d - 31 tot en met 40%		300					120		
* R	567	e - 41 tot en met 50%		450					180		
* R	567	f - meer dan 50%		650					270		
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
m R	568	a - niet meer dan 10%		90					35		
m R	568	b - 11 tot en met 20%		130					50		
m R	568	c - 21 tot en met 30%		200					80		
* R	568	d - 31 tot en met 40%		300					120		
* R	568	e - 41 tot en met 50%		450					180		
* R	568	f - meer dan 50%		650					270		

Afdeling A. Verkeer te land

				Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
Feit					1	2	3	4	5	6	7	8
				<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i>							
m R	569	a	- niet meer dan 10%			90				35		
m R	569	b	- 11 tot en met 20%			130				50		
m R	569	c	- 21 tot en met 30%			200				80		
* R	569	d	- 31 tot en met 40%			300				120		
* R	569	e	- 41 tot en met 50%			450				180		
* R	569	f	- meer dan 50%			650				270		
m R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	<i>62 jo. bord D1 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	<i>62 jo. bord D2 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	<i>62 jo. bord D4 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	<i>62 jo. bord D5 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	<i>62 jo. bord D6 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	579		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	<i>62 jo. bord D7 RVV 1990</i>	60	60	40	20		20		
m R	584		als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	<i>62 jo. bord E1 RVV 1990</i>	60	60				20		
m R	585		als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	<i>62 jo. bord E2 RVV 1990</i>	60	60				20		
p R	587		een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	<i>62 jo. bord E3 RVV 1990</i>			40	20				
m R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	<i>62 jo. bord F1 RVV 1990</i>	150	150						
m R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	<i>62 jo. bord F3 RVV 1990</i>	150							

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
m R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	90	90	60	35		35					
m R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	90	90	60	35		35					
m R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	150	150	100	60		60					
III. Verkeerslichten													
driekleurig verkeerslicht													
m R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	90	90									
m R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	150	150	100	60	45	60					
m R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			100	60							
m R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60					
m R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			100	60							
m R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	150					150					
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990						150					
m R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper) licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	150	150	100	60	45	60					
m R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60					
m R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	150	150									
m R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	90	90	60	35		35					
m R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				60	45						
m R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				60	45						
m R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	60	60									

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Verkeerstekens op het wegdek											
m R	616	a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60		60	
m R	616	b	als bestuurder zich bevinden links van de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60		60	
m R	617		als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	90	90	60	35		35	
m R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	150	150	100	60		60	
m R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	150	150	100	60		60	
m R	619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	150	150	100				
m R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV	150	150	100				
m R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	60	60	40	20		20	
m R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	150	150	100	60		60	
m R	622		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25	35	
m R	622	a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25	35	
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen											
I. Verplichtingen weggebruikers											
p R	627	b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken - dat bestaat uit bord F10 van Bijlage I van het RVV 1990, dan wel een rode lamp, dan wel een rode vlag, gegeven door een begeleider van een railvoertuig	82 lid 4 RVV 1990	150	150	100	60	45	60	

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie											
			1	2	3	4	5	6	7	8				
m R 628 a	- gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	150	150	100	60	45	60						
m R 628 b	- gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant	83 RVV 1990	150	150	100	60	45	60						
p R 628 c	- gegeven met een aan voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant		150	150	100	60	45	60						
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>													
p R 627 a	- om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadiers	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	150	150	100	60		60						
m R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	150	150	100	60	45	60						
p R 630 b	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	150	150	100	60	45	60						
p R 631	als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto, of motorfiets van politie of Rijkswaterstaat, of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	150	150	100	60	45	60						
Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)														
m R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW												90
m R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW												90
m R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW												60
* R 704	als verkeersregelaar niet op de eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereise aanstelingspas	58a BABW												60
* R 705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW												60

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
* R 706	als tansportbegleiter of weginpecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW																	60
Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR)																			
m K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr																	90
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren																			
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004																			
m K 417	deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr																	30
m K 418	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr																	90
m K 419	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr																	90
m K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr																	220
m K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr																	30
m K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr																	60
m K 423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr																	30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs																			
m K 431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	58b lid 1 sub a Kr																	30
m K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr																	90
m K 433	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b jo. 18 Kr																	90
m K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr																	220

RVW

BABW

KR

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
m K 436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58b lid 4 Kr								30
m K 437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 Kr								60
m K 438	het ontvangsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
m K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								30
m K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								90
m K 443	het ontvangsbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
m K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								30
m K 446	het ontvangsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
m K 447	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	58c lid 2 sub a Kr								30
m K 448	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b Kr								90
m K 449	het ontvangsbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
m K 451	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 Kr								30
m K 452	het ontvangsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
		<i>bedrijfsvoorraad deel I B en deel II niet terstond overdragen aan</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m K	456 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>26 lid 1 sub a Kr</i>								60
m K	456 b	- het erkende bedrijf	<i>27 lid 2 sub a Kr</i>								60
		<i>als erkend bedrijf deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen, van</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m K	457 a	- een particulier	<i>26 lid 1 sub b Kr</i>								90
m K	457 b	- een erkend bedrijf	<i>27 lid 2 sub b Kr</i>								90
m K	465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	<i>28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr</i>								220
m K	471	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr</i>								30
		<i>deel I A na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond afgeven aan</i>	<i>28 lid 1 jo.</i>								
m K	472 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>26 lid 5 Kr</i>								60
m K	472 b	- het erkende bedrijf	<i>27 lid 6 Kr</i>								60
m K	480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	<i>28 lid 2 Kr</i>								220
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs											
		<i>bedrijfsvoorraad deel II of I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>								
m K	478 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>58b lid 1 sub a Kr</i>								60
m K	478 b	- het erkende bedrijf	<i>58c lid 2 sub a Kr</i>								60
		<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen, van</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>								
m K	479 a	- een particulier	<i>58b lid 1 sub b Kr</i>								90
m K	479 b	- een erkend bedrijf	<i>58c lid 2 sub b Kr</i>								90
m K	481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	<i>58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr</i>								220
m K	482	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	<i>58d lid 1 jo. 58b lid 4 Kr</i>								30

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond afgeven aan</i>	<i>58d lid 1 jo.</i>																	
m K	483 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	<i>58b lid 5 Kr</i>																60
m K	483 b	- het erkende bedrijf	<i>58c lid 6 Kr</i>																60
m K	484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	<i>58d lid 2 Kr</i>																220
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder																			
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004																			
m K	485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	<i>29 lid 1 Kr</i>																220
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs																			
m K	486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	<i>58f lid 1 Kr</i>																220
Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland																			
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004																			
m K	491	het (bedrijfsvoorraad) deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	<i>31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr</i>																30
m K	492	deel I A afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	<i>31 lid 1 sub b Kr</i>																90
m K	493	als eigenaar of houder deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	<i>31 lid 5 Kr</i>																60
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs																			
m K	490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II (of I B) en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	<i>31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr</i>																30

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
m K	490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								90
m K	505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								60
Alle kentekenbewijzen											
m K	490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
m K	495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr								220
m K	500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								60
m K	510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								30
m K	515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								220
m K	520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr								220
Aanvraag nieuw deel I (A)											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
m K	526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr								60
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
m K	527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr								60

Afdeling A. Verkeer te land

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Handelaarskenteken(bewijs)											
m K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								220
m K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								220
Intrekking erkenning											
m K	545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr								220
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)											
m K	550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								220
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)											
m K	600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR		60						
Nummers K 800 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)											
p K	800	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)	7 lid 1 WRM 1993								130
*	K 805	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (bedrijfsmatig) (bij recidive dagvaarden)	7 lid 1 WRM 1993								450
<i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i>											
p K	810 a	- niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 2 onder a WRM 1993								270
p K	810 b	- niet voldoet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	7 lid 2 onder b WRM 1993								30
p K	810 c	- niet behoorlijk leesbaar is <i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor</i>	7 lid 2 onder c WRM 1993								30
p K	815 a	- rijonderricht	15 lid 4 WRM 1993								180
p K	815 b	- vakbekwaamheid	22 lid 5 WRM 1993								180
p K	820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993								60
p K	825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	28 WRM 1993								60

Afdeling A. Verkeer te land















	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers A 901 - A 918: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)										
Bromfietsen										
	<i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	<i>30 lid 1 WAM</i>								
* A 901 a	- op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden									260
* A 901 b	- op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan									260
* A 901 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein									260
* A 901 d	- buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein									260
* A 902	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, waarvoor een kenteken is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	<i>30 lid 2 WAM</i>								260
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	<i>30 lid 4 WAM</i>								
* A 903 a	- rijden				260					
* A 903 b	- staan op een weg				260					
* A 903 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein				260					
* A 904	als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, is opgegeven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd	<i>34 lid 3 WAM</i>								260
Gehandicaptenvoertuigen met motor										
	<i>als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden</i>									
* A 919 a	- en niet op eerste vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar het verzekeringsbewijs ter inzage afgeven	<i>2 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 14 WAM jo. 31 WAM</i>				60				
* A 919 b	- terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn	<i>9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 35 WAM</i>				60				
* A 920	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl op dat voertuig geen geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze is bevestigd of de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn	<i>9 Uitvoeringsbesluit WAM jo. 35 WAM</i>								60

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
* A 921	als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM				260							
* A 922	een gehandicaptenvoertuig laten rijden, terwijl voor dat voertuig geen verzekering van kracht is	30 WAM											260
motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen													
	<i>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, zonder dat voor dat motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 1 WAM											
* A 914 a	- op een weg doen rijden of toelaten dat op een weg wordt gereden												380
* A 914 b	- op een weg laten staan of toelaten dat op een weg wordt gestaan												380
* A 914 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein												380
* A 914 d	- buiten een weg toelaten dat wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein												380
* A 915	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, waarvoor een kenteken is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM											380
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, zonder dat daarvoor de vereiste verzekering is gesloten en in stand is gehouden, daarmee</i>	30 lid 4 WAM											
* A 917 a	- rijden		380	380									
* A 917 b	- staan op een weg		380	380									
* A 917 c	- buiten een weg deelnemen aan het verkeer op een terrein		380	380									
* A 918	als degene aan wie het kenteken voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets of gehandicaptenvoertuig, is opgegeven niet voldoen aan de vordering aan te tonen dat het motorrijtuig is/was verzekerd	34 lid 3 WAM											380

Nummers N 010 - P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (besluit en regeling voertuigen)

- 2 -  personenauto's;
- 3 -  bedrijfsauto's;
- 3a-  bussen;
- 4 -  motorfietsen;
- 5 -  driewielige motorrijtuigen;
- 6 -  bromfietsen;
- 7 -  motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 -  land- of bosbouwtrekkers;
- 9 -  fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor
(o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 -  gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en
gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor
en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen
genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 -  gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en
niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van
meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en
driewielige motorrijtuigen;
- 13 -  aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet
meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en
driewielige motorrijtuigen;
- 14 -  aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter
motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 -  aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen
(15b);
- 16 -  aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 -  wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A - motorfiets
categorie: 15B - bromfiets.
- Indien bij 'artikel' een * staat vermeld, dan dient dit teken vervangen te worden door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
- Voor de feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling Voertuigen: 'Als bestuurder rijden (terwijl...)').
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van het VR in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
--	------	--------------------

Besluit Voertuigen

* N 010 n	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl in of aan het motorvoertuig een radarontvangstapparaat aanwezig is, dat geschikt is om de aanwezigheid aan te tonen van een apparaat dat tot doel heeft om een overschrijding van de maximumsnelheid vast te stellen (bij recidive binnen 2 jaar na afdoening van de eerste, OM transactie € 360)	5.1.6 BV
-----------	--	----------

Regeling Voertuigen

Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):

0 - Algemeen

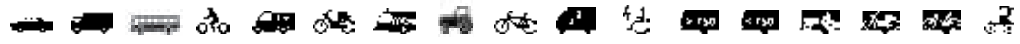
m N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*1 RV
m N 010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*1 RV
m N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*1 RV
m N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*1 RV
m N 010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*1 RV

1 - Algemene bouwwijze van het voertuig

m N 020 a	de aanhangwagen meerassig is	5.15.2 lid 1 RV
m N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV
m N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*3 RV
m N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*3 RV
	<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterschors</i>	
m N 030 c	- breuken en of scheuren vertoont	5.*3 lid 1 RV
m N 030 d	- is doorgeroest	5.*3 lid 1 RV
m N 030 e	- zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed	5.*3 lid 1 RV
m N 030 f	de onderdelen van het frame, de daarvoor in de plaats tredende constructie of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*3 RV
m N 030 g	het frame met voor- en achterschors breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*3 lid 2 RV
	<i>het frame</i>	
m N 030 h	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 RV
m N 030 i	- is doorgeroest	5.9.3 RV
m N 030 j	- is vervormd	5.9.3 RV
m N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*4 RV
m N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*4 RV
m N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*4 RV
m N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*5 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 010 n	300ma	300ma	300ma	300ma	300ma												
m N 010 a	150	150	150	150	150	100						150					
m N 010 b	150	150	150	150	150	100	150	150		60		150					
m N 010 c	60	60	60	60	60	40						60					
m N 010 d	90	90	90	90	90	60						90					
m N 010 e		60	60					60				60					
m N 020 a															90/60		
m N 020 b															90/60		
m N 030 a	150	150	150		150	100	150	150				150	150	150	150/100		60
m N 030 b	150	150	150		150	100	150	150				150	150	150	150/100		60
m N 030 c				150													
m N 030 d				150													
m N 030 e				150													
m N 030 f				150	150	100				60	60						
m N 030 g					150	100				60	60						
m N 030 h									35								
m N 030 i									35								
m N 030 j									35								
m N 040 a	90	90	90		90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		35
m N 040 b		90	90				90					90	90	90	90/60		35
m N 040 c				90		60											
m N 050												90	90	90			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
--	------	--------------------

2 - Afmetingen en massa's

Lengte

m N	060	a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenaanhangwagens)	5.*.6 RV
m N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV
m N	060	ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV
m N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV
m N	060	e	de gelede bus langer is dan 18,75 m	5.3a.6 lid 4 RV
m N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV
m N	060	f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 m	5.*.6 lid 2 RV
m N	060	o	het gehandicaptenvoertuig langer is dan 3,50 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV
m N	060	t	het langer is dan 4 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 RV
m N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV
m N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV
m N	061	i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV

Breedte

m N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV
m N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 14 niet ten behoeve van landbouw; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV
m N	060	h	het breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig; cat 14 aanhangwagen ten behoeve van landbouw)	5.*.6 RV
m N	060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV
m N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV
m N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV
m N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV
m N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 5 betreft 2 wielige bromfiets)	5.*.6 RV

Hoogte

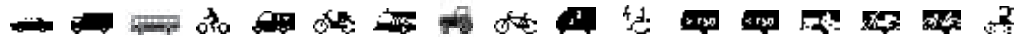
			<i>het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 ingebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</i>	5.*.6 RV	
m N	062	a	- van 0,01 m t/m 0,10 m		
*	N	062	b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m	
*	N	062	c	- van meer dan 0,20 m	
m N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV	
m N	060	v	het hoger is dan 2,50 m (cat 5 in gebruik na 31-10-1997)	5.*.6 RV	
m N	061	l	de aanhangwagen hoger is dan 1 m	5.15.6 RV	

Massa

			<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</i>	
m N	070	a	- meer dan 10 %	5.*.7 RV
m N	070	b	- meer dan 25 %	5.*.7 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 060 a	90	90			90		90	90				90	90	90			
mN 060 aa			90														
mN 060 ab			90														
mN 060 ac			90														
mN 060 e			90														
mN 060 d		90															
mN 060 f		90										90					
mN 060 o										35	35						
mN 060 t				90	90	60											
mN 061 e													90				
mN 061 g													90				
mN 061 i													90				
mN 060 b	90	90	90		90							90	90				
mN 060 g		90					90					90		90			35
mN 060 h		90					90	90						90			
mN 060 p										35	35						
mN 060 r									35	35							
mN 060 s																	35
mN 060 u				90	90	60											
mN 060 w						60									90/60	35	
mN 062 a	300	300	300		300		300	300				300	300	300			120
* N 062 b	450	450	450		450		450	450				450	450	450			180
* N 062 c	*	*	*		*		*	*				*	*	*			*
mN 060 q										35	35						
mN 060 v				90	90	60											
mN 061 l															90/60		
mN 070 a	180	180	180		180			180				180					
mN 070 b	270	270	270		270			270				270					

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
* N 070 c	- meer dan 50 %	5.*.7 RV
* N 070 d	- meer dan 75 %	5.*.7 RV
	<i>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</i>	
m N 070 e	- meer dan 10 %	5.*.7 RV
m N 070 f	- meer dan 25 %	5.*.7 RV
* N 070 g	- meer dan 50 %	5.*.7 RV
* N 070 h	- meer dan 75 %	5.*.7 RV
3 - Motor		
	<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>	5.6.8 lid 1 RV
m N 083 a	- t/m 10 km/h	
m N 083 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 083 c	- meer dan 15 en t/m 20 km/h	
* N 083 d	- meer dan 20 en t/m 25 km/h	
* N 083 e	- meer dan 25 en t/m 30 km/h	
* N 083 f	- meer dan 30 km/h	
* N 084	het voertuig is voorzien van een voorziening, die kennelijk is bedoeld om de controle op de constructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden	5.6.8 lid 2 RV
	<i>het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>	5.*.8 lid 1 RV
m N 085 a	- t/m 10 km/h	
m N 085 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h	
* N 085 c	- meer dan 15 en t/m 20 km/h	
* N 085 d	- meer dan 20 en t/m 25 km/h	
* N 085 e	- meer dan 25 en t/m 30 km/h	
* N 085 f	- meer dan 30 km/h	
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV
m N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV
m N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV
m N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV
m N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV
m N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV
m N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV
m N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV
m N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV
m N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2 en 4 zie N 110 n t/m q)	5.*.11 RV
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* N 070 c	400	400	400		400			400				400					
* N 070 d	600	600	600		600			600				600					
m N 070 e							180							180			70
m N 070 f							270							270			100
* N 070 g							400							400			160
* N 070 h							600							600			240
m N 083 a						40											
m N 083 b						60											
* N 083 c						90											
* N 083 d						140											
* N 083 e						210											
* N 083 f						*											
* N 084						150ma	150ma	150ma		150ma	150ma						
m N 085 a							40	40		40	40						
m N 085 b							60	60		60	60						
* N 085 c							90	90		90	90						
* N 085 d							140	140		140	140						
* N 085 e							210	210		210	210						
* N 085 f							*	*		*	*						
m N 090 a	150	150	150	150			150	150									
m N 090 b					150	100				60							
m N 090 c	150	150	150	150	150	100	150	150		60							
m N 090 d	150	150	150	150	150	100	150	150		60							
m N 090 h											20						
m N 100	150	150	150	150	150												
m N 101	150	150	150	150	150												
m N 110 a	180	180	180	180	180	120	180	180		70							
m N 110 b	90	90	90	90	90	60	90	90		35							
m N 110 c	180	180	180	180													
m N 110 e					180		180	180		70							

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
------	--------------------

Meting geluidsniveau

Noot:

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid	Maximum toegestane waarde
Max 25 km/h	90 dB(A)
> 25 km/h	97dB(A)

Motorfiets

Cylinderinhoud t/m	Maximum toegestane waarde
80 cm ³	91 dB(A)
125 cm ³	92 dB(A)
350 cm ³	95 dB(A)
500 cm ³	97 dB(A)
750 cm ³	100 dB(A)
1000 cm ³	103 dB(A)
>1000 cm ³	106 dB(A)

het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden

m N 110 n	- tot 4 dB(A)	5.*.11 RV
* N 110 o	- vanaf 4 dB(A)	5.*.11 RV

het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overgeschreden

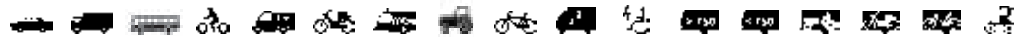
m N 110 p	- tot 4 dB(A)	5.*.11 lid 5 RV
* N 110 q	- vanaf 4 dB(A)	5.*.11 lid 5 RV
m N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV
m N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV
m N 120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV
m N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV
m N 130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV
m N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV

4 - Krachtoverbrenging

m N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.7.14 RV
m N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV
m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV
m N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV
m N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



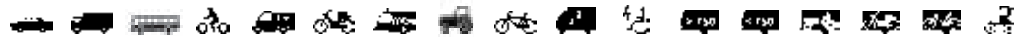
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 n	180			180		120											
* N 110 o	270ma			270ma		180ma											
m N 110 p				180		120											
* N 110 q				270ma		180ma											
m N 120 a	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35						
m N 120 b	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35						
m N 120 c										20	20						
m N 130 a	90	90	90		90		90			35							
m N 130 b	90	90	90		90	60	90			35							
m N 130 c				90		60											
m N 140 a							60										
m N 140 b								60		20							
m N 150 a	60	60	60														
m N 150 e				60	60												
m N 150 f						40											

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
p N 150 b	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV
p N 150 ba	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV
p N 150 bb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bedrijfsauto met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV
p N 150 c	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 10.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV
p N 150 ca	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bus, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV
p N 150 cb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bus met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV
p N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV
m N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV
5 - Assen		
m N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV
m N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV
m N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV
m N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV
m N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV
m N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV
m N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV
m N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV
m N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV
6 - Ophanging		
	<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	5.*.27 RV
m N 270 a	- 1 band	
m N 270 b	- 2 banden	
m N 270 c	- 3 banden	
m N 270 d	- 4 banden	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p N 150 b		1800															
p N 150 ba		1800															
p N 150 bb		1800															
p N 150 c			1800														
p N 150 ca			1800														
p N 150 cb			1800														
p N 150 d		600	600														
m N 160 a	90	90	90	90	90	60	90	90		35							
m N 170 a										20							
m N 170 b											35						
m N 180	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150	150	150	150/100		
m N 190	150	150	150		150	100				60		150		150			
m N 200	90	90	90		90	60				35	35	90	90				
m N 210	60	60	60	60	60							60					
m N 220	60	60	60														
m N 230	60	60	60														
m N 240 a											60	150	150		150/100		60
m N 240 b		150	150				150	150									
m N 240 c				150		100											
m N 240 d	150				150					60		150		150			
m N 270 a	90	90	90	90	90	60											
m N 270 b	130	130	130	130	130	90											
m N 270 c	200	200	200	200	200	140											
m N 270 d	300	300	300			210											

Afdeling A. Verkeer te land

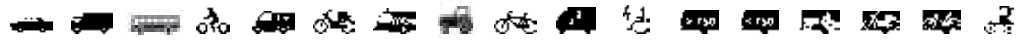
	Feit	Overtreden artikel
	<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>	5.*27 RV
m N 270 e	- 1 band	
m N 270 f	- 2 banden	
m N 270 g	- 3 banden	
m N 270 h	- 4 banden	
	<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>	5.*27 RV
m N 270 i	- 1 band	
m N 270 j	- 2 banden	
m N 270 k	- 3 banden	
m N 270 l	- 4 banden	
	<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	5.*27 RV
m N 270 m	- 1 band	
m N 270 n	- 2 banden	
m N 270 o	- 3 banden	
m N 270 p	- 4 banden	
	<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 5, 13, 3a T 100-bus, cat 3(a) en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3, 3a en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	5.*27 RV
m N 270 r	- 1 band	
m N 270 s	- 2 banden	
m N 270 t	- 3 banden	
m N 270 u	- 4 banden	
m N 270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van de band in voorwaartse rijrichting	5.*27 RV
m N 270 w	de banden op één as hebben niet dezelfde maataanduiding (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*27 RV
	<i>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i>	5.*27 RV
m N 271 e	- 1 band	
m N 271 f	- 2 banden	
m N 271 g	- 3 banden	
m N 271 h	- 4 banden	
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV
m N 280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*28 RV

7 - Stuurinrichting

m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*29 RV
m N 291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.12.29 RV
m N 292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*30 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mN 270 e	90			90	90	60	90	90		35	35		90	90	90/60		
mN 270 f	130			130	130	90	130	130		50	50		130	130	130/90		
mN 270 g	200			200	200	140	200	200		80	80		200	200			
mN 270 h	300					210	300	300		120	120		300	300			
mN 270 i	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35	90	90	90			
mN 270 j	130	130	130	130	130	90	130	130		50	50	130	130	130			
mN 270 k	200	200	200	200	200	140	200	200		80	80	200	200	200			
mN 270 l	300	300	300			210	300	300		120	120	300	300	300			
mN 270 m		90	90									90					
mN 270 n		130	130									130					
mN 270 o		200	200									200					
mN 270 p		300	300									300					
mN 270 r	90	90	90	90	90	60				35	35	90	90				
mN 270 s	130	130	130	130	130	90				50	50	130	130				
mN 270 t	200	200	200	200	200	140				80	80	200	200				
mN 270 u	300	300	300			210				120	120	300	300				
mN 270 v	90	90	90	90	90	60				35	35	90	90		90/60		
mN 270 w	90	90	90		90	60				35	35	90	90		90/60		
mN 271 e												90	90	90			
mN 271 f												130	130	130			
mN 271 g												200	200	200			
mN 271 h												300	300	300			
mN 271 m																	35
mN 280	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35	90	90	90			
mN 290	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60						
mN 291												150					
mN 292												150		150			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
8 - Reminrichting		
m N 310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*31 RV
m N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*32 RV
m N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV
m N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*34 RV
m N 350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*35 lid 1 RV
m N 350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*35 lid 1 RV
m N 350 c	de drukluchtremsysteem niet goed functioneren	5.*35 lid 2 RV
m N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*35 lid 3 RV
m N 350 e	de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*35 lid 3 RV
m N 360	de slag van de drukluchtremsysteemcilinders onjuist is afgesteld	5.*36 RV
m N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*37 RV
m N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*37 RV
m N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*37 RV
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*38 RV
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*38 RV
m N 380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.9.38 RV
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*38 RV
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*38 RV
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
p N 381 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
p N 381 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p N 381 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p N 381 j	- meer dan 2,0 m/s ²	
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*39 RV
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*39 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 310 a	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150		150			
m N 320 aa	150	150	150		150					60	60						
m N 320 a	60	60	60														
m N 340		60	60														
m N 350 a		150	150														
m N 350 b		60	60									60					
m N 350 c		150	150									150					
m N 350 d		60	60									60					
m N 350 e		150	150									150					
m N 360		150	150									150					
m N 370 a		150	150														
m N 370 b		150	150														
m N 370 c		150	150														
m N 380 m	150	150	150		150					60		150					
m N 380 n						100	150	150		60							
m N 380 p									35		35						
m N 381 a	150			150	150							150					
m N 381 b	220			220	220							220					
m N 381 c	330			330	330							330					
p N 381 d	500			500	500							500					
p N 381 e	750			750	750							750					
m N 381 f		240	240									240					
p N 381 g		360	360									360					
p N 381 h		500	500									500					
p N 381 i		800	800									800					
p N 381 j		1200	1200									1200					
m N 390 a	60	60	60		60		60	60									
m N 390 b						40			20								

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV
m N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV
	<i>het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen</i>	5.12.40 RV
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV
9 - Carrosserie		
m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV
m N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV
m N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV
m N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 VR
	<i>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit</i>	
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV
m N 420 d	de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten bedraagt minder dan 55%	5.*.42 lid 3 RV
m N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV
m N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV
m N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV
m N 440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 390 d										20	20						
m N 390 e												60					
m N 400 c												150					
m N 400 d												90					
m N 410 a	90	90	90		90	60	90	90			35						
m N 410 b	90	90			90	60					35						
m N 410 c	90	90	90		90	60					35						
m N 410 d				90		60											
m N 410 e				90		60											
m N 410 f							90	90									
m N 410 g							90	90									
m N 410 h												90	90	90	90/60		
m N 410 j			90														
m N 420 a	150	150	150		150		150	150			60						
m N 420 b	90	90	90		90		90	90			35						
m N 420 c											20						
m N 420 d	150	150	150		150	100											
m N 430 a	90	90	90		90	60	90	90			35						
m N 430 d	90	90	90		90	60					35						
m N 440 a	90	90	90		90						35						
m N 440 e					90												

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*45 RV
m N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV
m N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV
m N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV
m N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV
m N 450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV
m N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV
m N 450 h	de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31-12-1977, niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden (deze feitcode mag alleen gebruikt worden bij het ontbreken van deze voorziening)	5.3.45a RV
m N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*46 RV
m N 460 aa	de zitplaatsen van de na 19-10-2008 in gebruik genomen personenauto zijdelings zijn gericht (cat. 3a uitsluitend klasse III of B)	5.*46 RV
m N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*46 RV
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*46 RV
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV
m N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV
m N 470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*47 RV
m N 470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*47 RV
m N 470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*47 lid 1 RV
m N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV
m N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV
m N 470 j	het na 01-09-2008 ingebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*47a RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 450 a	90	90	90			60	90	90		35							
m N 450 b				90													
m N 450 c				90													
m N 450 g				90													
m N 450 d					90												
m N 450 e					90												
m N 450 f					90												
m N 450 h		300															
m N 460 a				90	90	60					35						
m N 460 aa	90																
m N 460 c	90	90	90		90		90	90		35							
m N 460 d				90		60											
m N 460 g									35								
m N 470 a	90																
m N 470 b	90																
m N 470 c	90	90	90		90	60	90	90		35							
m N 470 d		90	90														
m N 470 h			90														
m N 470 i						60											
m N 470 j	90	90															

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 RV
m N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV
m N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV
m N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV
m N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV

10 - Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken;
4. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)

m N 514 a	- richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-96 met zijspan na 31-10-97; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 RV
m N 514 b	- waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-97; cat 5 na 31-12-96; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV
m N 514 c	- zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-97; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-97; cat 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV
m N 514 d	- remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV
m N 514 e	- achterkentekenplaatverlichting	5.*.51-63 RV
m N 514 f	- rode retroreflectoren	5.*.51-63 RV
m N 514 g	- mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV
m N 514 h	- achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-97)	5.*.51-63 RV
m N 514 i	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV
m N 514 j	- zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV
m N 514 k	- 3e remlicht (na 30-09-01)	5.*.51-63 RV
m N 514 l	- witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-97)	5.*.51-63 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 470 g					90												
m N 480 a	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100		60
m N 480 b	150	150	150		150		150	150		60		150	150	150	150/100		60
m N 480 c	150	150	150	150	150					60		150	150		150/100		
m N 480 e	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
m N 480 f						60								90			
m N 480 g		240	240									240					
m N 490		240	240									240					
m N 491		240															
m N 500													60		60/40		
m N 514 a	60	60	60	60	60	40	60	60		20		60	60	60	60/-		
m N 514 b	60	60	60		60		60	60		20							
m N 514 c	60	60	60				60										
m N 514 d	90	90	90	90	90	60	90	90			35	90	90	90	90/-		
m N 514 e	30	30	30	30	30							30	30		30/20		
m N 514 f	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
m N 514 g	60	60	60									60	60				
m N 514 h	30	30	30														
m N 514 i	60	60	60									60	60	60			
m N 514 j	60	60	60									60	60				
m N 514 k	60																
m N 514 l									20			60	60	60			

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m N 514 m	- zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-06)	5.*51-63 RV
m N 514 o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*51-63 RV
m N 514 p	- wielreflectie	5.*51-63 RV
m N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*51-59 RV
m N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*51-61 RV
m N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*59 RV
m N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*55 RV
m N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*55 RV
m N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25 % zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*55 RV
m N 553	de codering van de lichtarmatuur niet in overeenstemming is met de voor dat armatuur bestemde licht	5.*55 RV
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*51 RV jo. 5.*56 RV
m N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) achtermistlicht(en)	5.*62 RV
m N 640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*64 RV
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*65 RV
m N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*65 RV

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*66-70 RV
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*66-70 RV
m N 660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*66 lid 5 RV
m N 660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV

12 - Diversen

m N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*71 RV
m N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*71 RV
m N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV
* N 710 e	het is voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan is toegestaan	5.*71 RV
m N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*72 RV

Gebruikseisen voertuigen

Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):

0 - Algemeen

m P 001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV
---------	--	-----------

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 514 m	60	60	60			40	60					60	60	60	60/40		
m N 514 o						40			20								
m N 514 p									20							20	
m N 515	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
m N 517	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
m N 518	60	60		60													
m N 550	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
m N 551	60	60	60	60	60	40	60	60		20		60	60	60	60/40		
m N 552	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
m N 553	60	60	60		60							60					
m N 560	60	60	60	60	60	40	60	60		20							
m N 620	30	30	30	30	30		30	30		15							
m N 640	90	90	90	90	90	60	90	90			35	90	90	90	90/60	35	35
m N 650	90ma	90ma	90ma	90ma	90ma	60ma	90ma	90ma	35ma	35ma	35ma	90ma	90ma	90ma	90ma/ 60ma	35ma	35ma
m N 651	90	90	90	90	90	60	90	90									
m N 660 a	150	150	150	150	150	100	150	150									
m N 660 b												150	150	150			
m N 660 c												60	60				
m N 660 d															150/100		
m N 710 a	60	60	60	60	60		60	60									
m N 710 b						40				20	20						
m N 710 c									20								
* N 710 e	90ma	90ma	90ma	90ma	90ma	60ma	90ma	90ma		35ma	35ma						
m N 720							30	30									
m P 001	90	90			90												

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
m P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV
* P 010 aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV
m P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV
m P 010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV
m P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV
m P 020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV
m P 020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 5 RV
m P 020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV
m P 020 d	een voertuig met een totale massa van meer dan 4.000 kg niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 3 RV
m P 020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV
m P 020 f	met een dolly waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV
m P 031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV
m P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 RV
m P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV
	<i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i>	5.18.6 lid 1 RV
m P 060 a	- voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.	
* P 060 b	- overige lading	
m P 061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin)	5.18.6 lid 2 RV
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 RV
m P 070 a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt	
m P 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	
m P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	
m P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 75 kg	
m P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken	
m P 070 i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 010 a	150		150	150	150	100											
* P 010 aa		600															
m P 010 b			150														
m P 010 c										35	35						
m P 010 d				150													
m P 020 a	150	150	150	150	150	100	150	150									
m P 020 b	150	150	150	150	150	100	150	150									
m P 020 c	150	150	150	150	150	100	150	150									
m P 020 d		150	150				150	150									
m P 020 e	150	150															
m P 020 f	150	150					150	150									
m P 030	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
m P 031	150	150	150		150	100				60							
m P 040	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60						
m P 051		150															
m P 050	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60							
m P 060 a	240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
* P 060 b	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	**	*	*
m P 061	240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
m P 070 a	90	90			90												
m P 070 b	90	90			90												
m P 070 c	90	90			90												
m P 070 d	90	90			90												
m P 070 e	90	90			90												
m P 070 f	90	90			90												
m P 070 g	60	60			60												
m P 070 h	60	60			60												
m P 070 i	60	60															

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
	<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 RV
m P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
m P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
m P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden	
m P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
m P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 RV
m P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld, delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 RV
m P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV
m P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 RV
m P 100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV
m P 100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.

De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m

	<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV
m P 111 a	- t/m 0,25 m	
m P 111 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 111 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 111 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 111 e	- van meer dan 1,00 m	

Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

m P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 RV, 5.18.21 RV
---------	--	------------------------

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 j	90	90			90												
m P 070 k	90	90			90												
m P 070 l	90	90			90												
m P 070 m	90	90			90												
m P 080	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
m P 090	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
m P 100 a													90		90/60		
m P 100 b													90		90/60		
m P 100 c												90					
m P 100 d												90					
mP 111 a	120	120	120		120		120	120									
mP 111 b	180	180	180		180		180	180									
p P 111 c	270	270	270		270		270	270									
p P 111 d	400	400	400		400		400	400									
* P 111 e	*	*	*		*		*	*									
mP 120	90	90			90		90	90				90	90				

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV
m P 121 a	- t/m 0,25 m	
m P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 121 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 121 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 121 e	- van meer dan 1,00 m	
* P 121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV
m P 121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV
m P 121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a RV
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 en 5.18.21 RV
m P 121 j	- t/m 0,75 m	
m P 121 k	- van meer dan 0,75 m	
	<i>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i>	5.18.12 lid 6 RV
* P 121 l	- t/m 0,25 m	
* P 121 m	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i>	5.18.13 lid 2 RV
m P 130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt	
m P 130 g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
m P 130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV
m P 130 i	- t/m 0,25 m	
m P 130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P 130 k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P 130 l	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P 130 m	- van meer dan 1,00 m	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 121 a		180										180					
m P 121 b		270										270					
p P 121 c		400										400					
p P 121 d		600										600					
* P 121 e		*										*					
* P 121 g	*	*			*		*	*				*	*	*			
m P 121 h		180					180	180				180		180			
m P 121 i		90										90					
m P 121 j	90				90		90	90				90	90	90			
m P 121 k	130				130		130	130				130	130	130			
* P 121 l		180										180					
* P 121 m		270										270					
m P 130 f												150					
m P 130 g		90															
m P 130 h		90															
m P 130 i		180										180					
m P 130 j		270										270					
p P 130 k		400										400					
p P 130 l		600										600					
* P 130 m		*										*					

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
--	------	--------------------

Lengte; ondeelbare lading

		<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV
m P	130 n	- t/m 0,25 m	
m P	130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m	
p P	130 p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m	
p P	130 q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m	
* P	130 r	- van meer dan 1,00 m	
		<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 RV
m P	130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
m P	130 d	- die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	
* P	130 e	het met in lengte ondeelbare lading beladen samenstel van trekker en oplegger langer is dan 22 m	5.18.13 RV
		<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV
m P	131 a	- t/m 0,25 m	
m P	131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
p P	131 c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m	
p P	131 d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m	
* P	131 e	- van meer dan 1,00 m	
m P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV
* P	131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV
		<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 RV
m P	210 e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	
m P	210 f	- meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	
m P	210 g	- meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt	

Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig

m P	190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 en 5.18.27 RV
-----	-------	--	-----------------------

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



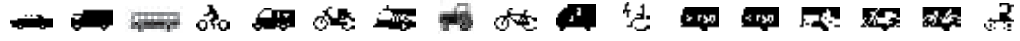
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 130 n		180															
m P 130 o		270															
p P 130 p		400															
p P 130 q		600															
* P 130 r		*															
m P 130 c												90	90				
m P 130 d	90		90		90							90	90				
* P 130 e			*														
m P 131 a		180										180	180				
m P 131 b		270										270	270				
p P 131 c		400										400	400				
p P 131 d		600										600	600				
* P 131 e		*										*	*				
m P 131 f												90	90				
* P 131 i	90	90			90												
m P 210 e							90	90							90		
m P 210 f							90	90							90		
m P 210 g							90	90						90			
m P 190 c															90/60		

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
Breedte; lading		
Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
m P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 en 5.18.19 RV
	<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV
m P 141 a	- t/m 0,20 m	
m P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	
* P 141 c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	
* P 141 d	- van meer dan 0,70 m	
m P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV
m P 260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 RV
m P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.19, 5.18.27 en 5.18.29 RV
m P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV
m P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>	
m P 300 a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV
m P 300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV
m P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV
Breedte; ondeelbare lading		
m P 140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 lid 3 RV
	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV
m P 142 a	- t/m 0,25 m	
p P 142 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
* P 142 c	- van meer dan 0,50 m	
Hoogte		
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i>	5.18.15 en 5.18.23 RV
m P 150 a	- t/m 0,10 m	
* P 150 b	- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	
* P 150 c	- van meer dan 0,20 m	
m P 270 b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV
	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>	
m P 300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV
m P 300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 140 e	90			90	90												
m P 141 a	180	180	180		180		180	180				180	180	180			
m P 141 b	270	270	270		270		270	270				270	270	270			
* P 141 c	400	400	400		400		400	400				400	400	400			
* P 141 d	*	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 260 a																	
m P 260 b						60											
m P 270 a															90/60	35	
m P 280 a									35								
m P 280 b									35								
m P 300 a										35	35						
m P 300 b																	35
m P 300 c																	50
m P 140 d	90	90			90							90	90				
m P 142 a		300										300	300				
p P 142 b		450										450	450				
* P 142 c		*										*	*				
m P 150 a	300	300	300		300		300	300				300	300	300			
* P 150 b	450	450	450		450		450	450				450	450	450			
* P 150 c	*	*	*		*		*	*				*	*	*			
m P 270 b															90/60		
mP 300 d										20	20						
mP 300 e																	70

Afdeling A. Verkeer te land

Feit	Overtreden artikel
------	--------------------

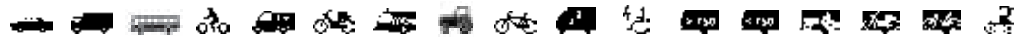
Massa

Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing

		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) een overschrijding met</i>	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV
m P	171	a	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P	171	b	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P	171	c	- meer dan 50 % t/m 75 %
m P	171	d	- meer dan 75 %
		<i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</i>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV
		<i>a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;</i>	
		<i>b. de technisch toegestane maximum massa;</i>	
		<i>c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);</i>	
		<i>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg</i>	
m P	171	e	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P	171	f	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P	171	g	- meer dan 50 % t/m 75 %
m P	171	h	- meer dan 75 %
		<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 1 RV
m P	171	j	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P	171	k	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P	171	l	- meer dan 50 % t/m 75 %
m P	171	m	- meer dan 75 %
		<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middensaaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middensaaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middensaaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV
m P	171	n	- meer dan 10 % t/m 25 %
m P	171	o	- meer dan 25 % t/m 50 %
m P	171	p	- meer dan 50 % t/m 75 %
m P	171	r	- meer dan 75 %

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



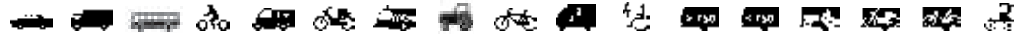
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 a		90	90		90							90					
m P 171 b		130	130		130							130					
m P 171 c		200	200		200							200					
m P 171 d		300	300		300							300					
m P 171 e		90	90														
m P 171 f		130	130														
m P 171 g		200	200														
m P 171 h		300	300														
m P 171 j												90					
m P 171 k												130					
m P 171 l												200					
m P 171 m												300					
m P 171 n												90					
m P 171 o												130					
m P 171 p												200					
m P 171 r												300					

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
	<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV
m P 171 s	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 171 t	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 171 v	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 171 w	- meer dan 75 %	
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV
m P 172 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 172 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 172 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 172 d	- meer dan 75 %	
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV
m P 172 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 172 f	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 172 g	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 172 h	- meer dan 75 %	
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>	5.18.17f lid 1RV
m P 172 j	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 172 k	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 172 l	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 172 m	- meer dan 75 %	
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 1RV
m P 172 n	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 172 o	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 172 p	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 172 r	- meer dan 75 %	
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 2 en 3 RV
m P 173 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 173 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 173 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 173 d	- meer dan 75 %	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



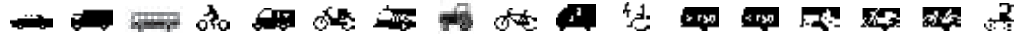
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 171 s													90				
m P 171 t													130				
m P 171 v													200				
mP 171 w													300				
mP 172 a		90	90									90					
mP 172 b		130	130									130					
mP 172 c		200	200									200					
mP 172 d		300	300									300					
mP 172 e		90	90									90					
mP 172 f		130	130									130					
mP 172 g		200	200									200					
mP 172 h		300	300									300					
mP 172 j												90					
mP 172 k												130					
mP 172 l												200					
mP 172 m												300					
mP 172 n		90	90														
mP 172 o		130	130														
mP 172 p		200	200														
mP 172 r		300	300														
mP 173 a		90	90														
mP 173 b		130	130														
mP 173 c		200	200														
mP 173 d		300	300														

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
	<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i>	5.18.17h lid 1 RV
m P 173 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 173 f	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 173 g	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 173 h	- meer dan 75 %	
m P 174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV
m P 180 e	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 180 f	- meer dan 25 % t/m 50 %	
m P 180 g	- meer dan 50 % t/m 75 %	
m P 180 h	- meer dan 75 %	
	<i>de totale massa of som van de aslasten van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorvoertuig een rijdend werktuig is</i>	5.18.18 lid 2 RV
* P 180 q	- tot en met 10 %	
* P 180 r	- meer dan 10 %	
m P 181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 3 RV
m P 181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 3 RV
m P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV
m P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV
m P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld	5.18.18a RV
m P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19 en 5.18.27 RV
	<i>de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 2 RV
* P 252 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
* P 252 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
* P 252 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
* P 252 d	- meer dan 75 %	
m P 240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 RV

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



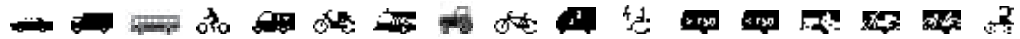
	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
mP 173 e	90																
mP 173 f	130																
mP 173 g	200																
mP 173 h	300																
mP 174			240														
mP 180 e												90	90				
mP 180 f												130	130				
mP 180 g												200	200				
mP 180 h												300	300				
* P 180 q	400	400			400												
* P 180 r	*	*			*												
mP 181 a	150	150	150		150												
mP 181 b			150														
mP 181 c												150	150	150			
mP 181 d												150					
mP 182	300				300												
mP 190 b															90/60		
* P 252 a										90							
* P 252 b										130							
* P 252 c										200							
* P 252 d										300							
mP 240 a						150	150										

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
	<i>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik) overschrijding met</i>	5.18.25 lid 2 RV
* P 254 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
* P 254 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
* P 254 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
* P 254 d	- meer dan 75 %	
	<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 3 RV
* P 256 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
* P 256 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
* P 256 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
* P 256 d	- meer dan 75 %	
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV
m P 310 a	- meer dan 10 % t/m 25 %	
m P 310 b	- meer dan 25 % t/m 50 %	
p P 310 c	- meer dan 50 % t/m 75 %	
p P 310 d	- meer dan 75 %	
m P 310 e	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV
m P 310 f	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV
3 - Reminrichting		
m P 330 a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV
m P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV
m P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV
m P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV
m P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 350 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV
m P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
p P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
* P 254 a								90									
* P 254 b								130									
* P 254 c								200									
* P 254 d								300									
* P 256 a							90										
* P 256 b							130										
* P 256 c							200										
* P 256 d							300										
mP 310 a												150					
mP 310 b												220					
p P 310 c												330					
p P 310 d												500					
mP 310 e													90				
mP 310 f														90			
mP 330 a													150				
mP 340 a												150	150	150			
mP 340 b												60	60	60			
mP 340 c		150										150					
mP 350 a	150			150	150												
mP 350 b	220			220	220												
mP 350 c	330			330	330												
p P 350 d	500			500	500												
p P 350 e	750			750	750												
mP 350 f		240	240														
p P 350 g		360	360														

Afdeling A. Verkeer te land

	Feit	Overtreden artikel
p P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 350 j	- meer dan 2,0 m/s ²	
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV
m P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²	
m P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²	
m P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²	
p P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²	
p P 351 e	- meer dan 2,0 m/s ²	
m P 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV
m P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV

4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

m P 361 a	het voertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg. niet voorzien is van een markering aan de achterzijde die aan de gestelde eisen voldoet (cat 3 geldt niet voor trekker)	5.18.36 a RV
m P 361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV
m P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV
m P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 RV

5 - Verbinding tussen voertuigen

m P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV
m P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV
m P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV
m P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdriehoek met verzet	5.18.56 lid 2 RV
m P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV
m P 570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV
m P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet de vereiste bewegingen toelaat	5.18.58 RV
m P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV

6 - Diversen

m P 600	de drie of de meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV
---------	---	------------

Afdeling A. Verkeer te land

tarief in Euro per feit
en per categorie



	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
p P 350 h		500	500														
p P 350 i		800	800														
p P 350 j		1200	1200														
m P 351 a							150	150									
m P 351 b							220	220									
m P 351 c							330	330									
p P 351 d							500	500									
p P 351 e							750	750									
m P 352								90									
m P 360	60	60	60		60		60	60									
m P 361 a		60										60					
m P 361 b							60	60						60			20
m P 370	60	60			60		60	60									
m P 380												90	90	90	90/60	35	
m P 540												150	150	150	150/100	60	
m P 550												60	60				
m P 560 a												90	90				
m P 560 b	60	60	60		60												
m P 560 c		60															
m P 570												60	60				
m P 580															60/40		
m P 590																35	
m P 600						40											

Afdeling A. Verkeer te land

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)												
	1 - (gezagvoerder) schipper;											
	2 - bestuurder;											
	3 - bemanningslid;											
	4 - waterskiër;											
	5 - werkgever;											
	6 - exploitant;											
	7 - eigenaar of houder;											
	8 - een ieder.											
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)												
Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)												
Snelle motorboten												
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i>											
p W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90								90	
p W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	60								60	
p W 500 c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	60								60	
p W 500 d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90								90	
p W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90								90	
p W 500 f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90								90	
p W 500 g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90								90	
p W 500 h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	120								120	
p W 500 i	- de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	150								150	

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 500 j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	90							90
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR								
p W 501 a	- één ontbreekt		30							30
p W 501 b	- twee ontbreken		45							45
p W 501 c	- drie ontbreken		65							65
p W 501 d	- vier ontbreken		100							100
p W 501 e	- vijf of meer ontbreken		150							150
p W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	90							
p W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	60							
p W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	150							
p W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	150	150		150				150
p W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	150							
p W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR				150				150
p W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	150							
Snelheidsovertredingen										
	<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i>	8.06 lid 1 BPR								
p W 065 a	- tot 6 km/h		60							
p W 065 b	- van 6 tot 15 km/h		90							
p W 065 c	- van 15 tot 25 km/h		130							
* W 065 d	- van 25 tot 35 km/h		200							

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* W	065	e	- van 35 tot 45 km/h								
* W	065	f	- van 45 km/h of meer								
			<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i>	<i>5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS</i>							
p W	075	a	- tot 6 km/h								
p W	075	b	- van 6 tot 15 km/h								
p W	075	c	- van 15 tot 25 km/h								
* W	075	d	- van 25 tot 35 km/h								
* W	075	e	- van 35 tot 45 km/h								
* W	075	f	- van 45 km/h of meer								
Overige											
p W	150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	<i>1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR</i>							
p W	152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	<i>1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR</i>							
p W	156		geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	<i>1.11 lid 1 BPR</i>							
			<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i>								
p W	158	a	- verkeerstekens	<i>1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR</i>							90
p W	158	b	- andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	<i>7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR</i>							90
p W	160	a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	<i>9.05 lid 1 BPR</i>							150
p W	160	b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	<i>9.05 lid 2 BPR</i>							150
p W	162		als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	<i>PL.V</i>							
			<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i>								
p W	164	a	- groot schip	<i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>						60	
p W	164	b	- klein schip	<i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>						60	
			<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i>								
p W	166	a	- groot schip	<i>2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>						60	

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie											
				1	2	3	4	5	6	7	8				
p	W	166	b	- klein schip	<i>2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR</i>	60					60				
p	W	170		als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	<i>6.08 aanhef en onder a BPR</i>	220									
*	W	171		als bestuurder van een motorboot varen met ingeschakelde motor in een gedeelte van een gebied waar dat verboden is	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>			150							
*	W	172		varen met een luchtkussenvoertuig (hovercraft), een jetski, een waterscooter of een soortgelijk apparaat	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	220									220
*	W	173		een snelheidswedstrijd houden met motorboten	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	150									150
*	W	174		onnodig hoge hekgolven veroorzaken	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>	150									150
*	W	175		als bestuurder van een motorboot, deze boot binnen het gebied gebruiken voor het voorttrekken van één of meer personen, die zich verbonden met de boot voortbewegen door de lucht aan een parachute, een vlieger of een soortgelijk voorwerp	<i>5.01 BPR jo. bekendmaking 13 BABS</i>			150							150
p	W	180		als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	<i>8.08 lid 1 BPR</i>										90
p	W	181	a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR</i>										90
p	W	181	b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR</i>										90
p	W	181	c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR</i>										90
p	W	181	d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR</i>										90
p	W	181	e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR</i>										90
p	W	181	f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR</i>										90
p	W	181	g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	<i>8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR</i>										90
p	W	182	a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooters	<i>22 lid 1 SRE</i>	150									150
p	W	182	b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	<i>22 lid 3 SRE</i>	150									150

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	150								150
Nummers W 300 - W 310: Binnenschepenwet (BSW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR)											
	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	46 jo. 16 BSW									
* W 300 a	- vaarbevoegdheidsbewijs; groot vaarbewijs of groot Rijnpatent		700								
p W 300 b	- klein vaarbewijs		360								
	<i>als schipper niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>										
p W 305 a	- een geldig certificaat van onderzoek of een het certificaat van onderzoek vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder a BSW	60								
p W 305 b	- een geldig vaarbewijs of een het vaarbewijs vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder b BSW	60								
p W 305 c	- een geldige meetbrief	52a, lid 1 aanhef en onder c BSW	60								
	<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR									
p W 310 a	- één document		60	60							60
p W 310 b	- twee documenten		90	90							90
p W 310 c	- drie documenten		130	130							130
p W 310 d	- vier documenten		200	200							200
p W 310 e	- vijf documenten		300	300							300
Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)											
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR											
A. Verbodstekens											
p W 601 a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	220	220							220
p W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	90	90							90

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	220	220						220
p W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	220	220						220
p W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	220	220						220
p W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	220	220						220
p W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	130	130						130
p W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	220	220						220
p W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	60	60						60
p W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	150							150
B. Gebodstekens en -regels										
p W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstekes B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	90		90						90
p W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeerstekes B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	90		90						90
p W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	220		220						220
p W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	90		90						90
p W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	150		150						150
p W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	150		150						150
p W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	150								
p W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	150								
p W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	150								
p W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht "Noorderhoofd" en de parallel van het licht "Leugenaar")	9 lid 3 SRW	90								
p W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	150								
p W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeerstekes B.4a cq bekendmaking 13 BABS	150		150						150

Afdeling B. Verkeer te water

				Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
Feit												
					1	2	3	4	5	6	7	8
p W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
			<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6								
p W	706	a	- tot 2 km/h		180	180						180
p W	706	b	- van 2 tot 3 km/h		270	270						270
p W	706	c	- van 3 tot 4 km/h		400	400						400
p W	706	d	- van 4 tot 5 km/h		600	600						600
p W	706	e	- met meer dan 5 km/h		900	900						900
			<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS								
p W	706	g	- tot 2 km/h		180	180						180
p W	706	h	- van 2 tot 3 km/h		270	270						270
p W	706	i	- van 3 tot 4 km/h		400	400						400
p W	706	k	- van 4 tot 5 km/h		600	600						600
p W	706	l	- met meer dan 5 km/h		900	900						900
p W	707		met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W	708		met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	90	90						90
p W	709	a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150
p W	709	b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	150	150						150

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
p W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	150		150						150
p W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	150		150						150
p W 710	met een schip geen gevolg geven aan de verplichting om koers en snelheid te wijzigen ten behoeve van uitvarende schepen (verkeersteken B.10)	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.10 cq bekendmaking 13 BABS	150		150						150
p W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	150		150						150
<p>Nummers W 420 - W 482: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)</p>											
<p>Wisseling van de exploitatiewijze</p>											
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid bij een wisseling of herhaling van de exploitatiewijze de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	16 jo. 5 WVBB jo. 5 en 7 BVBB jo. par. 5.5 ATBvv/23.07 ROSR									
p W 420 a	- 1 uur		120					120			
p W 420 b	- 2 uren		180					180			
p W 420 c	- 3 uren		270					270			
p W 420 d	- 4 uren		400					400			
* W 420 e	- 5 uren of meer		cat 1 en 5 transactie vanaf € 600								
<p>Exploitatiewijze A1</p>											
	<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:3 ATBvv/23.06 lid 1 ROSR									
p W 425 a	- 1 uur		120					120			

Afdeling B. Verkeer te water

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p W	425	b	- 2 uren					180			
p W	425	c	- 3 uren					270			
p W	425	d	- 4 uren					400			
* W	425	e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5 transactie vanaf € 600			
			<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>					16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 1 BVBB/23.05 lid 3 ROSR			
p W	435	a	- 1 uur					120		120	
p W	435	b	- 2 uren					180		180	
p W	435	c	- 3 uren					270		270	
p W	435	d	- 4 uren					400		400	
* W	435	e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5 transactie vanaf € 600			
Exploitatiewijze A2											
			<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>					16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:4 ATBw/23.06 lid 2 ROSR			
p W	440	a	- 1 uur					120		120	
p W	440	b	- 2 uren					180		180	
p W	440	c	- 3 uren					270		270	
p W	440	d	- 4 uren					400		400	
* W	440	e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5 transactie vanaf € 600			
			<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>					16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 2 BVBB/23.05 lid 3 ROSR			
p W	445	a	- 1 uur					120		120	
p W	445	b	- 2 uren					180		180	
p W	445	c	- 3 uren					270		270	
p W	445	d	- 4 uren					400		400	
* W	445	e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5 transactie vanaf € 600			
Exploitatiewijze B											
			<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>					16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:5 ATBw/23.06 lid 3 ROSR			
p W	450	a	- 1 uur					120		120	
p W	450	b	- 2 uren					180		180	
p W	450	c	- 3 uren					270		270	
p W	450	d	- 4 uren					400		400	
* W	450	e	- 5 uren of meer					cat 1 en 5 transactie vanaf € 600			

Afdeling B. Verkeer te water

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
Minimumbemanning																		
		<i>als gezagvoerend schipper varen zonder dat of als werkgever niet hebben nageleefd dat tijdens de vaart de minimumbemanning zich voortdurend aan boord bevindt, bij het ontbreken van</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo.15 lid 1 jo. 12 t/m 14 BVBB/23.01 ROSR</i>															
p W	455 a	- 1 bemanningslid		360				360										
p W	455 b	- 2 bemanningsleden		800				800										
* W	455 c	- 3 bemanningsleden of meer		cat 1 en 5 transactie vanaf € 1400														
Bescheiden																		
		<i>als gezagvoerend schipper dan wel als werkgever niet hebben nageleefd dat de schipper in het bezit is van een groot patent, een vaarbewijs, dan wel een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, te weten</i>																
p W	460 a	- binnenvaart	<i>16 jo. 5 WVBB jo.18 lid 1 aanhef en onder a BVBB/23.04 lid 5 ROSR</i>	700				700										
p W	460 b	- zeescheepvaart op binnenwateren	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 18 lid 1 aanhef en onder a jo. 29 aanhef en onder b BVBB/20.02 lid 2 ivm 23.04 lid 5 ROSR</i>	700				700										
p W	465	als gezagvoerend schipper, werkgever dan wel als bemanningslid niet hebben nageleefd dat het bemanningslid in het bezit is van een dienstboekje	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 24 lid 1 BVBB/23.04 lid 2 ROSR</i>	360		360		360										
p W	470	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat een vaartijdenboek aan boord van het schip aanwezig is	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 25 BVBB/23.08 lid 1 ROSR</i>	950														
p W	472	als gezagvoerend schipper tijdens de vaart het vaartijdenboek niet in de stuurhut aanwezig hebben	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 5 BVBB/23.08 lid 1 ROSR</i>	450														
		<i>als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet dan wel niet op de juiste wijze bijhouden over een periode van</i>	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 1, 2 en 3 BVBB/23.08 ROSR</i>															
p W	475 a	- 1 dag		270														
p W	475 b	- 2 dagen		400														
p W	475 c	- 3 dagen		600														
* W	475 d	- 4 dagen of meer (OM transactie vanaf tarief)		cat 1 transactie vanaf € 900														
p W	481	als gezagvoerend schipper het vorige ongeldig verklaarde vaartijdenboek niet, gedurende 6 maanden nadat daarin de laatste aantekening is gesteld, aan boord bewaren	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 6 BVBB/23.08 lid 3 ROSR</i>	270														
p W	482	als gezagvoerend schipper niet de registraties van de tachograaf in chronologische volgorde aan boord bewaren, gedurende 6 maanden na de laatste aantekening daarop	<i>16 jo. 5 WVBB jo. 11 BVBB/23.08 lid 5 ROSR</i>	270														

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
<p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p>										
<p>Nummers H 002 - H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Model-afvalstoffenverordening (Pl. V)</p>										
Afvalstoffen										
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen										
p H	002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	003	a de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60
p H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>							60

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
p H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
p H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
p H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen										
p H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
p H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								60
Doorzoeken van afvalstoffen										
p H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								90
Handelingen verrichten met huishoudelijk afval, waardoor verontreiniging kan ontstaan										
p H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								90
p H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								90
p H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								90

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p H	096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	<i>Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm</i>								150
p H	110	als particulier vanaf een woonboot, al dan niet met behulp van een werk, incidenteel lozen van huishoudelijk afvalwater	<i>1 lid 1 en 3 WVO</i>								150
		<i>als particulier handelingen verrichten met betrekking tot een hoeveelheid niet gevaarlijk afval, waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken</i>	<i>13 WBB</i>								
p H	102 a	- tot en met 1 m ³									310
p H	102 b	- tussen 1 m ³ en tot en met 2 m ³									650
p H	102 c	- tussen 2 m ³ en tot en met 3 m ³									950
* H	102 d	- meer dan 3 m ³									cat 8: dagvaarden
Verbranden van afval											
p H	101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	<i>13 WBB en 10.2 Wm</i>								300
Huishoudelijk afval in riolering											
p H	099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput	<i>10.30 lid 1 Wm</i>								300
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)											
		<i>als particulier zonder vergunning minder schadelijke stoffen al dan niet met behulp van een werk in oppervlaktewateren brengen, te weten</i>	<i>1 lid 1 en 3 WVO</i>								
p H	098 a	- het weggooien van klein consumptieafval									90
p H	098 b	- het weggooien van overig, niet gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)									150
p H	098 c	- het weggooien van kleine hoeveelheid gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)									300

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Afvalstoffen storten, in bodem brengen, verbranden											
p H	025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen									150
Wrakken											
p H	019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben									150
p H	107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg									150
p H	109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken									150
Handelingen verrichten waardoor de bodem kan worden verontreinigd											
p H	100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken									300
Nummers H 295 - H 298: Aanwenden van meststoffen Besluit gebruik meststoffen (BGM)											
		<i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van</i>									
* H	295 a	- natuurterrein									1100
* H	295 b	- overige grond									800
		<i>dierlijke meststoffen op of in de bodem brengen van bouwland (braakland, niet beteelde grond) of grasland</i>									
* H	296 a	- gedurende de periode van 1 september tot en met 31 januari									800
* H	296 b	- niet emissie-arm aangewend									800
* H	298	op of in de bodem van landbouwgrond zuiveringsslib brengen zonder voorafgaande bemonstering en analyse van de bodem waarop het zuiveringsslib wordt gebruikt									800
Nummers H 450 - H 463: Flora- en faunawet (FFW), Regeling zoeken, rapen en beschermen van kievitseieren Flora- en Faunawet (RZRBKE) en Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)											

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen, te weten</i>	<i>12 FFW jo. 2 en 4 RZRBKE</i>								
* H	454 a	- kievitseieren (geldt niet voor het zoeken en rapen in de periode van 1 maart t/m 8 april voor zover toestemming is verleend door erkend verband van weidevogelbeschermers en betreft max. 15 eieren)									120 ma
* H	463	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat in het veld dieren opspoort	<i>16 lid 3 FFW</i>								150
* H	470 b	vellen of doen vellen van houtopstand, anders dan bij wijze van dunning zonder vergunning van het College	<i>P.V</i>								*
Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT)											
Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt											
Kustvisserij											
Documenten											
		<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	<i>7 lid 1 ViW</i>								
p H	631 a	- meer dan twee hengels									60
* H	631 b	- overige toegestane vistuigen									390
		<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	<i>55 lid 1 sub b ViW</i>								
p H	633 a	- de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)									60
p H	633 b	- de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)									390
Binnenvisserij											
Documenten											
		<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i>	<i>10 lid 1 ViW</i>								
p H	643 a	- één vistuig									130
p H	643 b	- twee of meer vistuigen									200

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	<i>21 lid 1 ViW</i>								
p H	645 a	- één of twee hengels									90
p H	645 b	- één peur									130
p H	645 c	- meer dan twee hengels									200
p H	645 d	- twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen									200
		<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	<i>55 lid 1 sub b ViW</i>								
p H	647 a	- een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)									60
p H	647 b	- een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of peuren)									60
p H	647 c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden									60
Vistuigen											
* H	648	vissen met een niet toegestaan vistuig	<i>2 RB</i>								*
		<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i>	<i>4 RB</i>								
p H	650 a	- 1 of 2 toegestane vistuigen									180
* H	650 b	- meer dan 2 toegestane vistuigen									*
Gesloten tijden (visserij)											
		<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i>									
p H	652 a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	<i>6 lid 1 a RB</i>								60
p H	652 b	- een staand net	<i>6 lid 1 e RB</i>								180
p H	654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	<i>6 lid 3 RB</i>								60
p H	656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	<i>7 RB</i>								60
IJsselmeer											
p H	658 a	in het IJsselmeer vissen zonder voorzien te zijn van een vergunning van Onze Minister geldende voor de visserij, welke wordt uitgeoefend	<i>8 lid 1 RB</i>								180

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* H	658 b	op of in de onmiddellijke nabijheid van het IJsselmeer een hoeveelheid van meer dan 30 stuks baars dan wel 5 stuks snoekbaars voorhanden of in voorraad hebben of vervoeren indien niet kan worden aangetoond dat deze op de voorgeschreven wijze is gevangen	<i>8 lid 3 RB</i>								*
Stuw/vispassage											
p H	660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	<i>9 RB</i>								90
Voorhanden hebben											
		<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i>	<i>10 lid 1 RB</i>								
p H	662 a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is									60
p H	662 b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen									60
p H	662 c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen									90
p H	662 d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen									180
* H	662 e	- te weten een niet toegestaan vistuig									*
Levend aas											
p H	664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	<i>2c lid 2 ViW jo 2 BVLA</i>								90
Minimummaten en gesloten tijden (vis)											
* H	666	ondermaatse vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	<i>1 RMGT</i>								90 ma
* H	668	vis niet onmiddellijk nadat deze is opgehaald tijdens de voor die vissoort geldende gesloten tijd, weer in hetzelfde water terugzetten (niet beroepsmatige visserij)	<i>2 RMGT</i>								90 ma

Afdeling C. Milieu

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* H 670	gerookte aal kleiner dan 25 cm in voorraad hebben, vervoeren, te koop aanbieden, vervreemden, afleveren, bewerken of verwerken (niet beroepsmatige visserij)	4 RMGT									180 ma
Nummers H 161 - H 176: Vuurwerkbesluit (Vb)											
	<i>vuurwerk voorhanden hebben dat niet voldoet aan de gestelde eisen (uitgezonderd handel)</i>	1.2.2 Vb									
* H 161 a	- strijkers 1 t/m 100 stuks										100 ma
* H 161 b	- strijkers 101 t/m 300 stuks										150 ma
* H 171	vuurwerk afsteken buiten de toegestane tijden (31-12 10.00 uur tot 01-01 02.00 uur)	2.3.6 Vb									60 ma
* H 176	als particulier vuurwerk voorhanden hebben buiten een inrichting als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 2.2.2 of 3.2.1 van het Vuurwerkbesluit	1.2.4 lid 1 Vb									60 ma
Geluidhinder											
Nummers H 200 - H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)											
p H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr									90
p H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V									90
Nummers H 300 - H 330: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)											
p H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V									30
p H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V									90
p H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	90	90	60	35		35			

Afdeling C. Milieu

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p H	311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	<i>P.V</i>	150	150	100	60		60		
p H	315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	<i>P.V</i>								90
p H	320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	<i>P.V</i>								180
		<i>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op</i>	<i>P.V</i>								
p H	325 a	<i>- een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers</i>									90
p H	325 b	<i>- een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide</i>									90
p H	325 c	<i>- een andere dan door het College aangewezen plaats</i>									90
p H	330	<i>met een pleziervaartuig varen in/door rietkragen, biezen of ander opstaand gewas dan wel een pleziervaartuig daar afmeren</i>	<i>P.V</i>								90

Afdeling C. Milieu

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen										
Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)										
* D	505	op openbare weg dan wel op voor publiek toegankelijke plaatsen tegen personen of goederen baldadigheid plegen (straatschenderij)	424 WvSr							150
* D	510	in staat van dronkenschap in het openbaar het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen	426 WvSr							150
p D	530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr							60
* D	511	zich buiten een door de gemeenteraad als geschikt voor ongeklede openbare recreatie aangewezen plaats ongekleed bevinden op of aan een voor het openbaar verkeer bestemde plaats, die voor ongeklede recreatie niet geschikt is	430a WvSr							60
* D	514	zonder daartoe gerechtigd te zijn voeren van de in dit artikelonderdeel bedoelde titels	435 aanhef, sub 3 WvSr						cat 8 dagvaarden eis € 200	
p D	515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr							220
* D	517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij artikel 2 van de Wet op de identificatieplicht	447e WvSr							60

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
* D 520	als persoon genoemd in dit artikel geen doorlopend register houden, daarin niet onverwijld aantekeningen houden van gekochte of andere in dit artikel genoemde goederen, van de koopprijs of van de namen en woonplaatsen van wie verkregen is dan wel niet op eerste aanvraag dit register tonen	437 WvSr									130
* D 525	beroepshalve nachtverblijf verschaffend geen doorlopend register houden of nalaten in dat register onverwijld bij aankomst van nachtverblijvers de namen en andere in dit artikel genoemde gegevens aan te tekenen of te doen aantekenen, dan wel nalaten register op aanvraag te tonen	438 WvSr									90
* D 526	handelen in strijd met een algemeen voorschrift van politie, krachtens de Gemeentewet in buitengewone omstandigheden uitgevaardigd en afgekondigd door de burgemeester of de commissaris van de Koningin in de provincie	443 WvSr									*
* D 527	als wettelijk opgeroepen getuige wederrechtelijk wegblijven	444 WvSr									150
* D 528	als in dit artikel genoemd persoon voor de rechter geroepen om gehoord te worden, zonder geldige reden niet verschijnen	445 WvSr									150
* D 529	niet op tijd voldoen aan de wettelijke verplichting van geboorteaangifte	448 WvSr									60
	<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 WvSr									
p D 535 i	- op grond die bezaaid, bepot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		90	90	60	60	60	60			60
p D 535 j	- gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		90	90	60	60	60	60			60
p D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 WvSr	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Categorie-indeling B:											
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;										
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;										
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;										
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;										
	5 - Voetgangers;										
	6 - Overige weggebruikers;										
	7 - Schippers;										
	8 - Een ieder.										
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen											
Nummers E 100 - E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Spoorwegwet (Spww en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)											
Vervoerder/bestuurder											
Noot:											
1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;											
2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.											
p E	105	b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan	81 lid 2 Bp 2000	180						
p E	105	c	openbaar vervoer met een bus, besloten busvervoer of taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 29 lid 3 en/of 28 lid 3 van de WVV 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000							300
			<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht, te weten</i>	5a lid 1 Wp 2000							
p E	106	a	- door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		95						
p E	106	b	- door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen								200
			<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i>	5a lid 2 Wp 2000							
p E	107	a	- door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		95						

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
p E 107 b	- door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen																		200
p E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000																	290
	<i>als bestuurder van een bus</i>	74 lid 3 BP 2000																	
p E 111 a	- geen geneeskundige verklaring bij zich hebben									95									
p E 111 b	- niet in het bezit zijn van een geneeskundige verklaring									200									
p E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000																	950
p E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	75 lid 3 Bp 2000								200									
p E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas of chauffeurspas onder beperkingen	75 lid 1 en 2 Bp 2000																	200
	<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	75 lid 3 Bp 2000																	
p E 113 b	- de chauffeurspas niet bij zich hebben									95									
p E 113 c	- de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto									95									
p E 114	als vervoerder ten tijde van het aanbieden van het taxivervoer het te hanteren tarief niet duidelijk leesbaar tonen zowel aan de buitenzijde van als binnen in de auto waarmee dat vervoer wordt verricht	73 Bp 2000																	95
p E 115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 lid 1a Bp 2000																	480
p E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	127 lid 1b Bp 2000																	480
p E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	127 lid 1c Bp 2000								480									
De reiziger																			
* E 100 a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000																	75

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
* E	101	als reiziger, die de leeftijd van 14 jaar nog niet heeft bereikt, zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer en niet op eerste vordering een aangewezen identificatiebewijs ter inzage verstrekken (het bij deze feitcode vermelde tarief moet worden gehalveerd)	70 Wp 2000 en 92 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000								90
Een ieder											
		<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000								
p E	120 a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen									150
p E	120 b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel									150
p E	120 c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder									150
		<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								
p E	121 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn									60
p E	121 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									60
p E	121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								60
		<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000								
p E	122 a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is									60
p E	122 b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze									60
p E	123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000								60
		<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000								
p E	124 a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden									60
p E	124 b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden									60
p E	125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000								60
p E	125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000								60

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
p E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000																	60
p E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000																	60
p E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000																	60
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	72 Wp 2000 jo. 52,																	
p E 129 a	- zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000																	90
p E 129 b	- het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000																	90
p E 129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000																	60
p E 129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000																	60
* E 129 e	- te bedelen of houden van inzamelingen	lid 1g Bp 2000																	60
p E 129 f	- hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000																	60
p E 129 g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1i Bp 2000																	60
p E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV																	60
* E 144	op de spoorweg enig voorwerp, dat het verkeer belemmeren kan, neerleggen	42 jo. 63 Spww																	*
p E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww																	90
p E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww																	90
* E 147	anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur	22 lid 1 onderdeel a Spww (nieuw)																	*
* E 148	de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan beschadigen, vernielen, verwijderen, afbreken, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen	22 lid 1 onderdeel b Spww (nieuw)																	*

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p E	149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)								90
* E	150	enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd	22 lid 1 onderdeel d Spww (nieuw)								*
* E	162 a	op enigerlei wijze ingrijpen in de bediening of werking van spoorweginstallaties	16 lid 1a RDHL								*
* E	162 b	de spoorweg en de daartoe behorende terreinen, werken en inrichtingen beschadigen of door het storten van vuil of deponeren van afval verontreinigen	16 lid 1b RDHL								*
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)											
p E	320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV								150
p E	320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV								150
p E	320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV								150
Nummers E 803 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)											
p E	803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000								150
		<i>als gezagvoerder van een schip desgevorderd door een ambtenaar belast met de grensbewaking</i>	4.9 VB 2000								
* E	806 a	- geen vaart verminderen									150
* E	806 b	- zijn schip niet zodanig op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig behoorlijk langs zij kan komen									150
* E	806 c	- ambtenaren belast met de grensbewaking niet toelaten aan boord									150
* E	806 d	- zijn schip niet tot stilstand brengen									150
* E	806 e	- zijn schip niet aanleggen									150

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
p E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000																	90
* E 815	als vreemdeling die rechtmatig in Nederland verblijft, zoals bedoeld in artikel 8, onder a tot en met h van de Vreemdelingenwet 2000, niet aan zijn verplichting voldoen om in geval van: <ul style="list-style-type: none"> - verandering van adres binnen de gemeente waar hij woont of verblijft, daarvan binnen vijf dagen kennis te geven aan de korpschef aldaar; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland of bij vertrek naar het buitenland, daarvan, zo mogelijk onder opgave van het nieuwe adres, voor zijn vertrek kennis te geven aan de korpschef van de gemeente waaruit hij vertrekt; - verandering van woon- of verblijfplaats binnen Nederland daarvan, onder opgave van het nieuwe adres, binnen vijf dagen na aankomst in de nieuwe woon- of verblijfplaats in persoon kennis te geven aan de korpschef <p><i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i></p>	4.37 VB 2000 jo. 54 VrW 2000																	60
p E 817 a	- de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000																	60
p E 817 b	- de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000																	60
* E 820	als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft (feitcode wordt alleen gebruikt voor projectmatige aanpak in overleg met lokaal OM)	4.39 VB jo. 108 VrW 2000																	*
	<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000																	
p E 822 a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen																		90
p E 822 b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden																		180
p E 822 c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden																		240
p E 822 d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar																		360

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
p E	822 e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar									480
p E	822 f	- gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar									800
* E	822 g	- periode van illegaal verblijf onbekend									*
* E	821	als persoon die nachtverblijf verschafft aan een vreemdeling van wie hij/zij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat diens verblijf in Nederland niet rechtmatig is, niet onverwijld mededeling doen aan de korpschef van de regiopolitie waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft	4.40 VB 2000								cat 8 dagvaarden eis € 150 per persoon
p E	825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000								60
p E	827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000								150
p E	830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000								60
p E	832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000								60
p E	834	als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de gemeente waar hij werk zoekt	4.50 VB 2000								60

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
	<i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>																		
p E 836 a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000																	60
p E 836 b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000																	60
* E 837	als vreemdeling, die rechtmatig verblijf geniet op grond van artikel 8, onder f van de Vreemdelingenwet 2000 zich niet, in verband met het onderzoek naar de inwilligbaarheid van de aanvraag om verblijfsvergunning beschikbaar heeft gehouden op een door de Minister van justitie aangewezen plaats, overeenkomstig hem daartoe door de bevoegde autoriteit gegeven aanwijzingen	55 lid 1 VrW 2000																	60
Nummers E 850 - E 856: Wet Wegvervoer Goederen (WWG)																			
Regeling Wegvervoer Goederen (RWG)																			
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
* E 850 e	- met 10 tot 15 %																		250
* E 850 f	- met 15 tot 20 %																		370
* E 850 g	- met 20 tot 25 %																		550
* E 850 h	- vanaf 25 %																		*
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer geen waarde op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	
* E 850 i	- met 10 tot 15 %																		250
* E 850 j	- met 15 tot 20 %																		370
* E 850 k	- met 20 tot 25 %																		550
* E 850 l	- vanaf 25 %																		*

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 1 RV								
* E	851 e	- met 5 tot 10 %									250
* E	851 f	- met 10 tot 15 %									370
* E	851 g	- met 15 tot 20 %									550
* E	851 h	- vanaf 20 %									*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld, voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</i> a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV								
* E	851 i	- met 5 tot 10 %									250
* E	851 j	- met 10 tot 15 %									370
* E	851 k	- met 15 tot 20 %									550
* E	851 l	- vanaf 20 %									*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa dan wel de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagen in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 1 RV								
* E	851 m	- met 5 tot 10 %									250
* E	851 n	- met 10 tot 15 %									370
* E	851 o	- met 15 tot 20 %									550
* E	851 p	- vanaf 20 %									*

Afdeling E. Bijzondere wetten

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer op het Nederlandse kentekenbewijs van de middensasaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de som van de aslasten van de aanhangwagens in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van autonome aanhangwaens) dan wel de middenasaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagens die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17c lid 2 RV								
* E	851 r	- met 5 tot 10 %									250
* E	851 s	- met 10 tot 15 %									370
* E	851 t	- met 15 tot 20 %									550
* E	851 u	- vanaf 20 %									*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens wordt overschreden of de som van de aslasten bedraagt meer dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 1 RV								
* E	855 a	- met 10 tot 15 %									250
* E	855 b	- met 15 tot 20 %									370
* E	855 c	- met 20 tot 25 %									550
* E	855 d	- vanaf 25 %									*
		<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer geen waarde op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 2 en 3 RV								
* E	855 e	- met 10 tot 15 %									250
* E	855 f	- met 15 tot 20 %									370
* E	855 g	- met 20 tot 25 %									550
* E	855 h	- vanaf 25 %									*

Afdeling E. Bijzondere wetten

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8										
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer de totale massa of de som van de aslasten van het beladen samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens meer bedraagt dan 50 000 kg, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.17g lid 2 en 3 RV																		
* E	856 e	- met 5 tot 10 %																		250
* E	856 f	- met 10 tot 15 %																		370
* E	856 g	- met 15 tot 20 %																		550
* E	856 h	- vanaf 20 %																		*
	<i>in het eigen vervoer of beroepsvervoer de last onder enige as van het beladen samenstel van de landbouw-/bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens bedraagt meer dan 10.000 kg dan wel de aangedreven as van een landbouw-/bosbouwtrekker meer bedraagt dan 11.500kg, een overschrijding</i>	2.6 WWG jo. 18 RWG ivm 5.18.25 lid 2 en 3 RV																		
* E	856 i	- met 10 tot 15 %																		250
* E	856 j	- met 15 tot 20 %																		370
* E	856 k	- met 20 tot 25 %																		550
* E	856 l	- vanaf 25 %																		*
Nummer E 868: Wet op de Kansspelen (Wodk)																				
	<i>zonder vergunning van de burgemeester één of meer speelautomaten aanwezig hebben</i>																			
* E	868 a	- op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats	30b WodK																	*
* E	868 b	- in een niet voor het publiek toegankelijke inrichting, waarvoor een vergunning ingevolge artikel 3 van de Drank- en Horecawet is vereist of waarvan de ondernemer inschrijfplichtig is bij het Bedrijfschap Horeca	30b WodK																	*
Nummers E 900: Wet wapens en munitie (Wwm)																				
* E	900	een voorwerp, zijnde een wapen in de zin van artikel 2, lid 1 categorie IV onder 7 van de Wet wapens en munitie dragen	27 lid 1 Wwm																	*

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen										
Nummers F 050 - F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)										
* F	050	zich bevinden of begeven op een weg, een gedeelte van een weg of een terrein die/dat door of vanwege het bevoegde gezag in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden was afgezet	Pl.V							150
* F	055	op of aan de weg of een voor het publiek toegankelijke plaats deelnemen aan een samenshoring, onnodig opdringen of door uitdagend gedrag aanleiding geven tot wanordelijkheden	Pl.V							*
* F	060	niet voldoen aan de verplichting tot het opvolgen van een bevel van een politieambtenaar gedaan in het kader van samenshoring, volksoploop en/of (dreigende) wanordelijkheden	Pl.V							150
p F	070 a	zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden	Pl.V							60
p F	070 b	zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein	Pl.V							60
* F	070 c	zonder vergunning van de burgemeester onverminderd het bepaalde in artikel 30 van de Wet op de Kansspelen een speelgelegenheid zoals in de algemene plaatselijke verordening is omschreven te exploiteren of te doen exploiteren (speelautomaat)	Pl.V							*

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
p F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	<i>Pl.V</i>								120
p F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	<i>Pl.V</i>								120
p F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)	<i>Pl.V</i>								180
p F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	<i>Pl.V</i>								180
* F 110 a	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden	<i>Pl.V</i>	cat 8 ma vanaf € 90							
* F 110 b	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen	<i>Pl.V</i>	cat 8 ma vanaf € 90							
p F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	<i>Pl.V</i>								90
p F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken	<i>Pl.V</i>								90
* F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	<i>Pl.V</i>	cat 8 ma vanaf € 90							
* F 116	op een tijdstip gelegen binnen een door het bevoegde gezag vastgestelde periode, op de weg vervoeren of bij zich hebben van enig gereedschap, voorwerp of middel, dat ertoe kan dienen zich onrechtmatig de toegang tot een gebouw of erf te verschaffen, onrechtmatig sluitingen te openen of te verbreken, diefstal door middel van braak te vergemakkelijken of het maken van sporen te voorkomen	<i>Pl.V</i>								60
p F 117	met een voertuig dat niet is voorzien van rubberbanden rijden over de berm, de glooiing en de zijkant van de weg	<i>Pl.V</i>								90

Afdeling F. Overige overtredingen

			tarief in Euro en per feit en per categorie								
Feit			Overtreden artikel	1	2	3	4	5	6	7	8
p F	118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	<i>Pl.V</i>								60
* F	119	(binnen een door het College aangewezen gebied) op of aan de weg of in een voor het publiek toegankelijk gebouw bedelen om geld of andere zaken	<i>Pl.V</i>								60
p F	120 a	op of aan de weg klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair	<i>Pl.V</i>								60
p F	120 b	op of aan de weg zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt	<i>Pl.V</i>								90
p F	121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	<i>Pl.V</i>								60
p F	121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								60
* F	121 c	op of aan de weg of op het openbaar water, dan wel in een voor het publiek toegankelijk gebouw, alcoholhoudende drank nuttigen terwijl dit gepaard gaat met gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- en leefklimaat aantasten, of anderszins overlast veroorzaken	<i>Pl.V</i>								90
* F	122	in een inrichting / horecabedrijf de orde verstoren	<i>Pl.V</i>								150
* F	123	op door het College aangewezen wegen, met inbegrip van daaraan gelegen voor het publiek toegankelijke gebouwen, messen of andere voorwerpen, die als steekwapen kunnen worden gebruikt, bij zich hebben	<i>Pl.V</i>								*
* F	124	van het openbaar vervoer en de daarbij behorende voorzieningen gebruik maken op zodanige wijze dat redelijkerwijze kan worden aangenomen dat dit geschiedt met het oogmerk wederrechtelijk een aan een ander behorend goed weg te nemen	<i>Pl.V</i>								*
p F	125 a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	<i>Pl.V</i>								60
p F	125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte	<i>Pl.V</i>								60

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
* F 126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	<i>Pl.V</i>																60
p F 130 a	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden	<i>Pl.V</i>																90
p F 130 b	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte verontreinigen	<i>Pl.V</i>																90
p F 130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is	<i>Pl.V</i>																60
p F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	<i>Pl.V</i>																20
p F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	<i>Pl.V</i>																30
p F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	<i>Pl.V</i>																30
p F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	<i>Pl.V</i>																60
p F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	<i>Pl.V</i>																90
p F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	<i>Pl.V</i>																90
p F 145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliind	<i>Pl.V</i>																60

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
					1	2	3	4	5	6	7	8	
p	F	145	b	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats	<i>P.V</i>							90	
p	F	145	c	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerk, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen	<i>P.V</i>							60	
p	F	145	d	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/ of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar	<i>P.V</i>							60	
*	F	150	a	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend	<i>P.V</i>	cat 8 vanaf € 150							
*	F	150	b	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd	<i>P.V</i>	cat 8 vanaf € 150							
p	F	151		als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	<i>P.V</i>							90	
p	F	155		als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	<i>P.V</i>							90	
*	F	170		onverminderd het bepaalde in de Opiumwet, op of aan de weg, al dan niet met een voertuig, drugs of daarop gelijkende waar, afleveren, aanbieden, vervoeren, verwerven of daarbij bemiddelen of behulpzaam zijn	<i>P.V</i>							150	
*	F	171		op of aan de openbare weg of een voor het publiek toegankelijke plaats of gebouw, harddrugs gebruiken, toedienen of voorbereidingen daartoe verrichten en/of ten behoeve van dat gebruik stoffen en/of voorwerpen voorhanden te hebben	<i>P.V</i>							150	
*	F	171	a	op de weg of weggedeelte (binnen een door het College aangewezen gebied) softdrugs gebruiken of voorhanden hebben	<i>P.V</i>							60	

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8										
* F 172	op of aan de openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan met het kennelijke doel om afstand van het voorwerp te doen	<i>Pl.V</i>																		150
* F 173	op of aan wegen, die door het College zijn aangewezen, omdat de openbare orde dat i.v.m. het openlijk gebruik van of handel in middelen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van de Opiumwet dan wel heling naar hun oordeel noodzakelijk maakt deel te nemen aan een verzameling van personen waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen dat de verzameling verband houdt met het gebruik van of de handel in drugs dan wel heling	<i>Pl.V</i>																		150
* F 174	op of aan een weg of een gedeelte van een weg anders dan op een straatprostitutielocatie, gedurende de uren daarbij door het College vastgesteld, door houding, woord, gebaar of op andere wijze, handelingen te verrichten waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze worden verricht om een ander tot prostitutie aan te lokken of daartoe uit te nodigen	<i>Pl.V</i>																		cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken
* F 175	op of aan de weg, op een andere publiek toegankelijke plaats of op een plaats, zichtbaar vanaf de weg of vanaf een andere voor publiek toegankelijke plaats iemand door woord, houding, gebaar of op enigerlei andere wijze tot prostitutie bewegen, uitnodigen dan wel aanlokken	<i>Pl.V</i>																		cat 8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken
* F 176	als degene aan wie dit door of namens het College in het belang van de openbare orde of zedelijkheid is bekendgemaakt, zich anders dan in een openbaar middel van vervoer, bevinden op of aan de door het College aangewezen wegen en/of plaatsen gedurende de uren daarbij genoemd	<i>Pl.V</i>																		150
* F 177	zich bevinden op of in een door het College openbaar bekend gemaakt(e) en aangewezen tijd, weg of gebied, terwijl deze weg of dit gebied op genoemd tijdstip werd gebezigd voor een ander doel dan waarvoor dit gebied bestemd was, dan wel deze weg en/of dit gebied heeft verontreinigd of zich zonder redelijk doel op een voor anderen hinderlijke wijze heeft opgehouden op een door het College aangewezen tijd, weg of gebied	<i>Pl.V</i>																		cat.8: afhankelijk van de plaatselijke gewoonte dagvaarden of schikken
p F 180 a	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek	<i>Pl.V</i>																		150

Afdeling F. Overige overtredingen

			Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
p F	180	b	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden in overige gevallen, (iedere dag) na het beëindigen van de werkzaamheden	PLV								90
p F	185		binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PLV								90
p F	190		een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PLV								120
p F	195		een defect voertuig op een weg parkeren, langer dan de vastgestelde termijn	PLV								60
p F	205		een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	PLV								60
p F	210		een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PLV								120
p F	212	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig	PLV	60	60	40	20		20	60	60
p F	212	b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PLV								90
p F	212	c	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken	PLV								90
p F	212	d	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten	PLV								90
p F	212	e	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal	PLV								90
p F	212	f	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval	PLV								90

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
p F 212 g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	<i>P.I.V</i>																60	
p F 214	een voertuig met stankverspreidende stoffen parkeren daar waar bewoners of gebruikers van nabijgelegen gebouwen of terreinen daarvan hinder of overlast (kunnen) ondervinden	<i>P.I.V</i>																90	
p F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	<i>P.I.V</i>	60	60	40	20			20									60	
* F 220	zonder vergunning een openbare inzameling van geld of goederen houden of daartoe een intekenlijst aanbieden	<i>P.I.V</i>																90	
* F 225	zonder vergunning, in de uitoefening van de handel, op of aan de weg of aan een openbaar water, aan een huis dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats goederen te koop aanbieden, verkopen of afgeven	<i>P.I.V</i>	cat 8 ma vanaf € 90																
* F 226	op of aan de weg fietsen, bromfietsen en scooters te koop aanbieden, verkopen of kopen, anders dan direct vanuit een aan de weg gevestigd detailhandelsbedrijf voor rijwielen	<i>P.I.V</i>	cat 8 vanaf € 90 ma (ingeval van malafide praktijken dagvaarden)																
* F 230	zonder vergunning op of aan de weg of aan een openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats innemen of hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken, dan wel diensten aan te bieden	<i>P.I.V</i>	cat 8 ma vanaf € 90																
p F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	<i>P.I.V</i>																60	60
p F 236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	<i>P.I.V</i>																60	60
* F 236 b	het zonder vergunning van het bevoegd gezag varen, doen of laten varen met enig motorvaartuig	<i>P.I.V</i>																60	60
p F 237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	<i>P.I.V</i>																60	60

Afdeling F. Overige overtredingen

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
* F	237 b	het varen, doen of laten varen zonder dat de vergunning in het motorvaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd op dat vaartuig	<i>P,V</i>								60	60
p F	240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	<i>P,V</i>									90
p F	245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	<i>P,V</i>									60
p F	250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	<i>P,V</i>	90	90	60	35			35		
p F	250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden	<i>P,V</i>	90	90	60	35			35		
p F	250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden	<i>P,V</i>							35		
p F	260 a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	<i>P,V</i>	90	90	60				35		
p F	260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan	<i>P,V</i>	60	60	40				20		

Afdeling F. Overige overtredingen

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8										
	<i>bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen paddestoelen van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben, te koop aanbieden</i>	<i>Pl.V</i>																		
* F 270 a	- tot 1000 gram																			*
* F 270 b	- van 1000 tot 4000 gram																			*
* F 270 c	- 4000 gram of meer																			*
* F 280	één of meer bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen planten van hun groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>Pl.V</i>																		*
* F 290	meer dan 1 dm ² van een bij Algemene Plaatselijke Verordening aangewezen mos van de groeiplaats in aangewezen natuurgebied verwijderen, onder zich hebben of te koop aanbieden	<i>Pl.V</i>																		*
* F 300	op of aan de weg of op een voor het publiek toegankelijke plaats vechten	<i>Pl.V</i>																		*
* F 301	in het openbaar iemand uitjouwen, naschreeuwen of met aanstoot gevende taal lastig vallen of op andere wijze overlast aandoen	<i>Pl.V</i>																		*
* F 305	op een begraafplaats nodeloos rumoer maken of zich anderszins onbetamelijk gedragen	<i>Pl.V</i>																		*
* F 310	zich op of aan de weg of op een vanaf die weg af waarneembare plaats bevinden in een houding, toestand of kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend is of redelijker wijze kan worden geacht	<i>Pl.V</i>																		*

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Categorie-indeling B:										
	1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
	2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
	3 - Bromfietzers en snorfietzers;									
	4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
	5 - Voetgangers;									
	6 - Overige weggebruikers;									
	7 - Schippers;									
	8 - Een ieder.									
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen										
Nummers G 050 - G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)										
* G 050	een woning bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr								*
* G 051	een besloten lokaal of erf bij een ander in gebruik wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van of vanwege de rechthebbende aanstonds verwijderen	138 WvSr								*
* G 052	een voor de openbare dienst bestemd lokaal wederrechtelijk binnendringen of wederrechtelijk aldaar vertoevende zich niet op de vordering van de bevoegde ambtenaar aanstonds verwijderen	139 WvSr								*
* G 075	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelijkheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid	266 lid 1 WvSr								*
* G 076	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, mondeling en/of door feitelijkheden, iemand aangedaan in diens tegenwoordigheid, in het openbaar	266 lid 1 WvSr								*
* G 077	belediging, schriftelijk in het openbaar	266 lid 1 WvSr								*
* G 078	opzettelijke belediging, die niet het karakter van smaad of smaadschrift draagt, in het openbaar, schriftelijk en/of bij afbeelding	266 lid 1 WvSr								*
* G 079	opzettelijke belediging van een ambtenaar tijdens de rechtmatige uitoefening van diens functie, in het openbaar, mondeling of door feitelijkheden	266 lid 1 jo. 267 lid 2 WvSr								*

Afdeling G. Misdrijven

		Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het onvreemde goed</i>	310/321 WvSr								
p	G 100 a	- t/m € 50									150
p	G 100 b	- meer dan € 50 en t/m € 120									250
Nummer G 150: Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWD)											
*	G 150	als houder van een dier dit dier de nodige verzorging onthouden	37 GWD	cat 8: dagvaarden							
Nummers G 320 - G 335: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)											
		<i>als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat hem/haar bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd, gedurende de tijd dat hem/haar die bevoegdheid is ontzegd, op de weg een motorrijtuig besturen of doen besturen</i>	9 lid 1 WVW 1994								
*	G 320 a	- met motorrijtuig waarvoor het bezit van een rijbewijs niet is vereist		*		*					
*	G 320 b	- met een motorrijtuig waarvoor een rijbewijs is vereist		*	*	*					
*	G 325	als degene die weet of redelijkerwijs moet weten dat een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs voor één of meer categorieën van motorrijtuigen dan wel voor een gedeelte van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën dan wel gedurende dat gedeelte van de geldigheidsduur besturen of doen besturen	9 lid 2 WVW 1994	*	*	*					
*	G 330	als degene van wie de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs is gevorderd ingevolge artikel 130 WVW 1994, dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat rijbewijs nog niet is teruggegeven, op de weg, een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat rijbewijs was afgegeven besturen of doen besturen	9 lid 4 WVW 1994	*	*	*					
*	G 331	als degene die weet of redelijker wijze moet weten dat de geldigheid van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs ingevolge artikel 131, lid 3, onderdeel a WVW 1994, voor één of meer categorieën van motorrijtuigen is geschorst, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarop de schorsing betrekking heeft besturen of doen besturen	9 lid 5 WVW 1994	*	*	*					

Afdeling G. Misdrijven

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
* G 332	als degene aan wie ingevolge artikel 164 van de WVV 1994 de overgifte van een op zijn/haar naam gesteld rijbewijs, een hem/haar door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven rijbewijs of een internationaal rijbewijs is gevorderd, dan wel van wie zodanig bewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven besturen of doen besturen	9 lid 7 WVV 1994	*	*	*							
* G 333	een motorrijtuig of aanhangwagen op de weg laten staan of met een motorrijtuig over de weg rijden dan wel met een motorrijtuig een aanhangwagen over de weg voortbewegen, terwijl op dat motorrijtuig of die aanhangwagen een teken is aangebracht dat, niet zijnde een ingevolge artikel 36 WVV 1994 aan de eigenaar of houder voor dat voertuig opgegeven kenteken, door kan gaan voor een zodanig kenteken dan wel voor een volgens de voorschriften opgegeven buitenlands kenteken of een handelaarskenteken	41 lid 1 sub d WVV 1994	*	*	*							*
* G 335	als degene aan wie een rijverbod is opgelegd als bedoeld in artikel 162 lid 1 WVV 1994 een voertuig besturen of doen besturen gedurende de tijd waarvoor dat rijverbod geldt	162 lid 3 WVV 1994	*	*	*	*						

Afdeling G. Misdrijven

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WWV1994

Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
		1	2	3	4
Categorie-indeling G: (rijden onder invloed)					
1 - bestuurders van motorrijtuigen (uitgezonderd cat 2 en 3: bestuurders van vrachtauto's, autobussen, bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor);					
2 - bestuurders van vrachtauto's en autobussen;					
3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor;					
4 - fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig zonder motor.					
Nummers GA 300 - GA 318: Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994)					
<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 300 a	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WWV 1994	250	350	
* GA 300 b	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		350	450	
* GA 300 c	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		450	550	
* GA 300 d	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		550	*	
* GA 300 e	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*	
* GA 300 f	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*	
* GA 301 a	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WWV 1994	250	350	
* GA 301 b	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		350	450	
* GA 301 c	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		450	550	
* GA 301 d	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		550	*	
* GA 301 e	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*	
* GA 301 f	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*	
<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets, brommobiel of gehandicaptenvoertuig met motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 302 a	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WWV 1994		120	
* GA 302 b	- 440 µg/l t/m 650 µg/l (adem)			220	
* GA 302 c	- vanaf 655 µg/l (adem)			*	
* GA 302 d	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)			*	
* GA 303 a	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WWV 1994		120	
* GA 303 b	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)			220	
* GA 303 c	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)			*	
* GA 303 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)			*	
<i>als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>					
* GA 304 a	- vanaf 235 µg/l (adem)	8 lid 2 sub a WWV 1994			100

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* GA 304 b	- vanaf 235 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)					*
* GA 304 c	- vanaf 0,54 ‰ (bloed)	8 lid 2 sub b WVV 1994				100
* GA 304 d	- vanaf 0,54 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)					*
Beginnende bestuurders						
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>	8 lid 3 WVV 1994				
* GA 305 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		250	*		
* GA 305 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		250	*		
* GA 305 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 305 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 306 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 306 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 306 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 306 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel die nog niet de leeftijd van 24 jaren heeft bereikt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (de feitcodes 307 a t/m 308 e gelden op grond van Stb. 2006, 322, tot 1 oktober 2009 voor de bezitters van een bromfietscertificaat)</i>	8 lid 4 WVV 1994 (oud)				
* GA 307 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)				120	
* GA 307 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				120	
* GA 307 c	- 440 µg/l t/m 650 µg/l (adem)				220	
* GA 307 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 307 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 308 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)				120	
* GA 308 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				120	
* GA 308 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				220	
* GA 308 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
* GA 308 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, binnen 5 jaren nadat hem voor de eerste maal een rijbewijs is verstrekt, rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 18 jaar of ouder was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>	8 lid 3 WVV 1994				
* GA 309 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)				120	
* GA 309 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				120	
* GA 309 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				220	
* GA 309 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 309 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 310 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)				120	
* GA 310 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				120	
* GA 310 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				220	
* GA 310 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 310 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>	8 lid 3 WVV 1994				
* GA 311 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		250	*		
* GA 311 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		250	*		
* GA 311 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 311 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 312 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 312 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 312 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 312 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, die bij afgifte van het eerste rijbewijs de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, binnen 7 jaar na die afgifte rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing op de bestuurder die 16 tot 18 jaar was bij verkrijgen eerste rijbewijs)</i>	<i>8 lid 3 WVV 1994</i>				
* GA 313 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)				120	
* GA 313 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				120	
* GA 313 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				220	
* GA 313 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 313 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 314 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)				120	
* GA 314 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				120	
* GA 314 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				220	
* GA 314 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	
* GA 314 e	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)				*	
Bestuurders zonder rijbewijs						
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is</i>	<i>8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994</i>				
* GA 315 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)		250	*		
* GA 315 b	- 235 µg/l t/m 350 µg/l (adem)		250	*		
* GA 315 c	- 355 µg/l t/m 435 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 d	- 440 µg/l t/m 500 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 e	- 505 µg/l t/m 570 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 f	- vanaf 575 µg/l (adem)		*	*		
* GA 315 g	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)		*	*		
* GA 316 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 316 b	- 0,54 ‰ t/m 0,80 ‰ (bloed)		250	*		
* GA 316 c	- 0,81 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 d	- 1,01 ‰ t/m 1,15 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 e	- 1,16 ‰ t/m 1,30 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 f	- vanaf 1,31 ‰ (bloed)		*	*		
* GA 316 g	- vanaf 0,22 ‰ in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (bloed)		*	*		

Afdeling GA. Misdrijven art. 8 WVV1994

	Feit	Overtreden artikel	tarief in Euro en per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	<i>als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of brommobiel, voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, zonder rijbewijs rijden, terwijl het alcoholgehalte van de adem, dan wel het bloed te hoog is (van toepassing indien de bestuurder geen rijbewijs en geen bromfietscertificaat bezit)</i>	8 lid 4 jo. 8 lid 3 WVV 1994				
* GA 317 a	- 95 µg/l t/m 230 µg/l (adem)				120	
* GA 317 b	- 235 µg/l t/m 435 µg/l (adem)				120	
* GA 317 c	- 440 µg/l t/ m 650 µg/l (adem)				220	
* GA 317 d	- vanaf 655 µg/l (adem)				*	
* GA 317 e	- vanaf 95 µg/l in combinatie met gevaarlijk rijgedrag (adem)				*	
* GA 318 a	- 0,22 ‰ t/m 0,53 ‰ (bloed)				120	
* GA 318 b	- 0,54 ‰ t/m 1,00 ‰ (bloed)				120	
* GA 318 c	- 1,01 ‰ t/m 1,50 ‰ (bloed)				220	
* GA 318 d	- vanaf 1,51 ‰ (bloed)				*	

